



## *Trek Aéro Afrique 2018*

## *Dossier de participation*



*Tambacounda 2016*

## **Trek Aéro Afrique 2018**

L'association Trek Aviation, avec l'aide des Aéro-Clubs et amis de Bobo Dioulasso, de Ouagadougou, de Guelma, d'El Goléa, de Tamanrasset, de nos amis pilotes du Niger et du Secours Populaire Français de Belfort, organise le Trek Aéro Afrique du 29 septembre au 14 octobre 2018.

Le circuit nous emmènera tout d'abord dans le Sahara Algérien par El Goléa puis Djanet (selon les autorisations) en passant par Illizi . Nous profiterons de cette escale pour organiser une excursion dans le Tassili N'Ajjer et découvrir les peintures rupestres. Nous passerons à Tamanrasset où nous prévoyons de monter à l'Assekrem et visiter l'ermitage du Père de Foucauld.

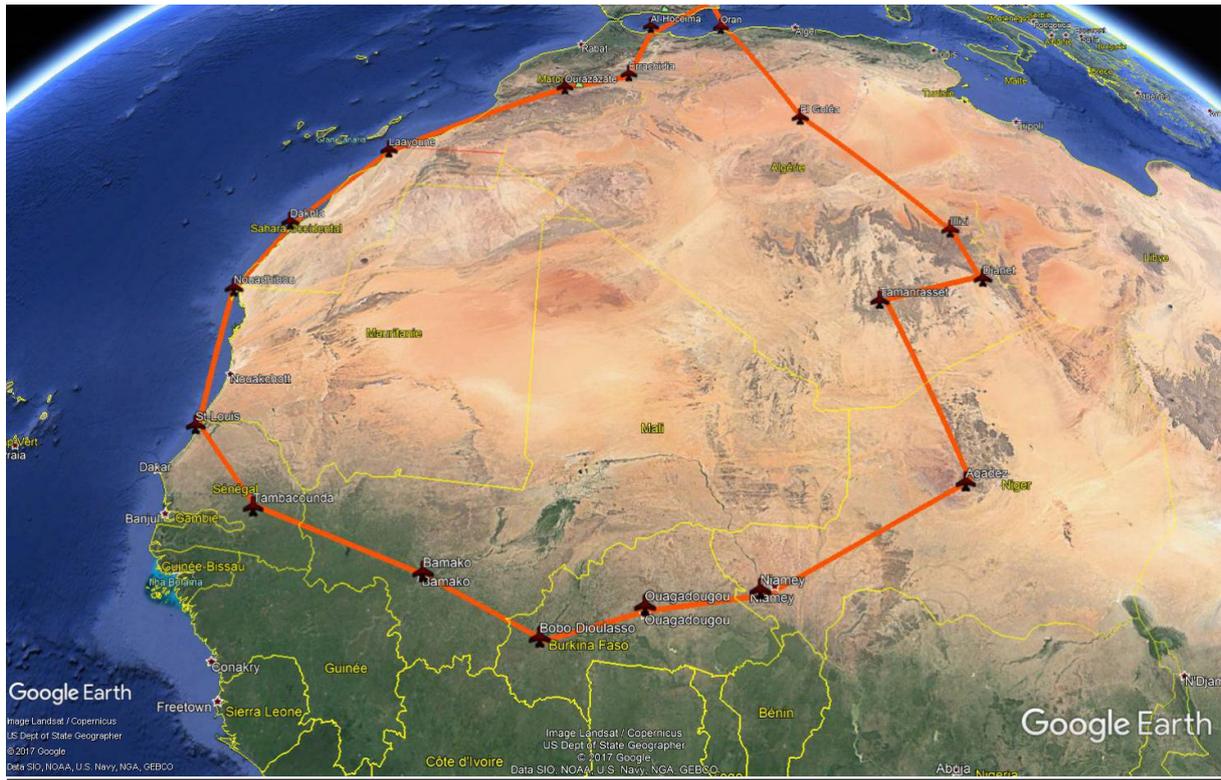
La suite du parcours nous emmènera à Agadez puis Ouagadougou. Nous serons attendus par nos amis de l'aéroclub et du Secours Populaire. Nous ferons également une excursion avec nos amis autour de Ouaga. L'étape suivante nous emmènera à Bobo Dioulasso où nos amis de l'aéroclub nous attendront qui nous feront visiter leur belle ville.

La suite du périple nous fera traverser le Mali, avec un avitaillement à Bamako, avant d'arriver au Sénégal. Nous ferons une escale à Tambacounda avant de poursuivre à St Louis du Sénégal en passant éventuellement à Dakar (selon la dispo de l'essence). De là nous remontrons la fameuse côte Ouest par la route de l'Aéropostale. Ce sera l'occasion de passer par Ouarzazate avant d'arriver en Espagne pour la fin du périple.

Le Trek Aéro Afrique est une occasion unique de voler hors des sentiers battus sur la trace des pionniers de l'aviation, de vivre une authentique et exigeante aventure aérienne. Nous soutenons également les actions humanitaires et de solidarités au Burkina Faso du Secours Populaire Français de Belfort.

<http://trek-aviation.wifeo.com/>





## Trek Aéro Afrique 2018

<u>Dates</u>	<u>Trajet</u>	<u>Distance</u>	<u>Total</u>
Samedi 29/09/18	Murcia San Javier Rassemblement		
Dimanche 30/09/18	Murcia San Javier – Oran El Goléa	130 Nm 360 Nm	490 Nm
Lundi 01/10/18	El Goléa – Illizi Djanet	380 Nm 155 Nm	535 Nm
Mardi 02/10/18	Djanet Excursion		
Mercredi 03/10/18	Djanet - Tamanrasset	240 Nm	240 Nm
Jeudi 04/10/18	Tamanrasset Excursion		
Vendredi 05/10/18	Tamanrasset - Agadez	380 Nm	380 Nm
Samedi 06/10/18	Agadez - Niamey Ouagadougou	400 Nm 230 Nm	630 Nm
Dimanche 07/10/18	Ouagadougou Excursion		
Lundi 08/10/18	Ouagadougou - Bobo Dioulasso	180 Nm	180 Nm
Mardi 09/10/18	Bobo Dioulasso - Bamako Tambacounda	230 Nm 345 Nm	575 Nm
Mercredi 10/10/18	Tambacounda - St Louis du Sénégal	213 Nm	213 Nm
Jeudi 11/10/18	St Louis - Nouadhibou Dakhla	300 Nm 180 Nm	480 Nm
Vendredi 12/10/18	Dakhla – Laayoune Ouarzazate	255 Nm 420 Nm	675 Nm
Samedi 13/10/18	Ouarzazate – Al Hoceima Murcia San Javier	370 Nm 215 Nm	585 Nm
Dimanche 14/10/18	Murcia San Javier : Fin du périple		

**Total : 4.983 Nm**

# Carnet de route

## Algérie

La traversée par ce magnifique pays sera la partie la plus originale du raid. Lors de nos précédentes sorties, nous avons été séduit par un accueil prévenant et chaleureux et cela nous a persuadé de revenir dans le Sahara où nous aurons l'occasion de découvrir les paysages les plus majestueux et de rencontrer les habitants du désert : les Touaregs.

Nous passerons par la belle oasis d'El Goléa avant de continuer vers le Tassili N'Ajjer que nous visiterons à partir de Djanet ou Illizi en fonction des autorisations et opportunités.

Nous poursuivrons sur Tamanrasset qui se trouve à plus de 1500 kilomètres d'Alger. Le Sud Algérien et le Sahara sont sous contrôle de l'armée pour éviter les exactions des terroristes et nous serons sous surveillance. Tamanrasset se trouve sur les hauteurs, à 1385 m, au pied du Hoggar, et son climat est tempéré. Ce sera l'occasion de découvrir l'Assekrem et l'Ermitage de Père de Foucauld.

## Niger

Il y a longtemps, très longtemps, le Niger fut une région fertile et peuplée, ainsi que le révèlent les nombreuses peintures rupestres et les splendides dessins du massif de l'Aïr. Cette région a vu se succéder des glaciers, des lacs, des fleuves, des prairies et des déserts. Les traces de stries de galets traînés par les glaciers sur des rides de sable fossiles, cheminées et pitons de coulées volcaniques, marbres ou tout simplement grandes falaises témoignent de cette évolution. Des traces de pas de dinosaures sont visibles à 50 km d'Agadez et des arbres fossilisés sont posés à même le sol. Aujourd'hui, le Niger représente la transition typique entre l'Afrique blanche et l'Afrique noire, une véritable mosaïque de peuples très divers.

## Burkina Faso

« Pays des hommes intègres », le Burkina Faso vous enchantera par son accueil chaleureux et son patrimoine culturel très riche et varié. Le Burkina-Faso est au cœur de l'Afrique de l'Ouest et loin des destinations touristiques, il propose un réel attrait de découverte et de surprise.

Vous serez également accueillis par des vautours qui habituellement partagent le tour de piste et qui obligent à une grande vigilance car ils n'ont pas l'habitude de se conformer aux clairances. Nous serons accueillis par nos amis de l'aéroclub de Ouagadougou et de Bobo-Diaoulasso. Nous ferons des excursions sur les deux régions.

## Mali

Des dunes de sable au nord aux savanes arborées du sud, les paysages du Mali sont variés et les villages sont animés et colorés. C'est le berceau de tous les grands empires et civilisations d'Afrique de l'Ouest. Après avoir vu le « roi des fleuves » à Niamey, nous le retrouverons après qu'il soit passé par Gao, Tombouctou, Mopti, la Venise du Mali et du pays Dogons. Fin octobre est la fin de la saison des pluies et orages, tout sera vert et la visibilité sera bonne. La température sera supportable autant pour nos organismes que pour nos avions et leurs performances.

Malheureusement nous ne visiterons pas le pays en raison des risques qui existent dans ce pays, nous limiterons notre escale à un avitaillement à Bamako.

## **Sénégal**

Changement de décor, le Sénégal c'est l'Afrique Noire et c'est aussi un fleuve, un paysage varié entre le Sahel sec au nord et la savane humide au sud. C'était aussi l'objectif des premiers courriers de l'Aéropostal avec l'adresse suivante pour les Aviateurs : Saint-Louis du Sénégal Hôtel la Poste... Nulle part ailleurs en Sénégal il y a un tel mélange de culture africaine, mauresque et française qu'à Saint-Louis du Sénégal. La ville a d'ailleurs été classée patrimoine mondial par l'Unesco.

Mais avant nous ferons une escale originale à Tambacounda à coté du fameux parc du Niokolo Koba avant de repartir à St Louis après avoir avitaillé à Dakar si besoin.

Il suffit de se laisser porter par « l'ambiance » et goûter à l'humour sénégalais ou humour noir comme les Sénégalais aiment à dire. A Saint-Louis, la température sera à nouveau adoucie par le vent du large.

## **République Islamique de Mauritanie**

Désert minéral par excellence, la Mauritanie est un pays de transition entre le Maghreb et l'Afrique Noire, allant des majestueuses dunes de l'erg Ouarâne aux centaines de kilomètres de plages désertes de sa façade atlantique, en passant par les imposants massifs tabulaires des régions de l'Adrar et du Tagant.

Peu de terrains de dégagement mais vous ne serez jamais loin d'une route. Les vents de sable sont moins fréquents et la visibilité devrait être satisfaisante en cette saison mais il faudra compter sur la brume de sable omniprésente en Mauritanie en toutes saisons.

La Mauritanie et son désert ont fasciné de nombreux auteurs aventuriers : Antoine de Saint-Exupéry qui évoque ses escales à Port Etienne (Nouadhibou) ou à Nouakchott, Théodore Monod l'infatigable méhariste à la recherche de sa météorite ou Odette de Puigauveau dans les années 30 qui nous laisse son carnet de voyage « Pieds nus à travers la Mauritanie. »

## **Maroc**

Mis à part le suivi des points de reports VFR obligatoires, voler au Maroc est une très belle expérience. L'influence des brises marines aura des effets sur la météo et les entrées maritimes. Parfois capricieux au nord vers Gibraltar, parfois rafraîchissant vers le sud, le climat devrait être favorable en octobre... Les terrains sont nombreux et accueillants. Le Maroc a de beaux paysages très variés. Le Maroc a longtemps exercé une fascination romanesque sur les occidentaux. Depuis le 18<sup>ème</sup> siècle, les écrivains sont venus y chercher l'inspiration. Tanger, Casablanca, Cap Juby (Tarfaya), Villa Cisnéros ont marqué les récits de nos héros de l'Aéropostale et nous suivrons leurs traces. Même Jack Kerouac est allé découvrir les charmes troubles de Tanger.

## **Visas et passeports**

Le passeport est obligatoire, il doit rester valide 6 mois après votre séjour et comporter suffisamment de pages pour mettre les tampons. (Sinon il faut rapidement le renouveler.) Nous privilégierons les laisser passer pour le personnel naviguant et cela nous évitera les visas. A défaut nous les ferons sur place.

Sont nécessaires, pour les ressortissants de l'Union Européenne :

- L'Algérie : le visa n'est pas obligatoire pour les membres de l'équipage
- Niger : le visa n'est pas obligatoire pour les membres de l'équipage.
- Burkina Faso : le visa n'est pas obligatoire pour les membres de l'équipage.
- Mali : nous ne ferons qu'un avitaillement, le visa n'est pas nécessaire.
- Sénégal : pas besoin de visa, le passeport est par contre obligatoire.
- Mauritanie : pas besoin de visa, le passeport est par contre obligatoire.
- Maroc : pas besoin de visa, le passeport est par contre obligatoire.



Le Burkina Faso

## **Santé et Trousse médicale**

Il est indispensable de consulter son médecin au moins 3 mois avant le départ pour faire un point sur vos vaccins (**fièvre jaune**, et selon : hépatites A, B, DT polio, méningite, typhoïde), recevoir les conseils sur les actions préventives et vous faire prescrire éventuellement quelques médicaments (antipaludique, antidiarrhéique, réhydratant, etc). L'anti-moustique et la crème solaire (et un couvre-chef) sont **obligatoires**. Il faut **boire régulièrement** dans des bouteilles fermées et personnelles afin d'éviter les contaminations, la déshydratation et les coups de pompes.

Une petite trousse de secours et pharmaceutique est indispensable et même obligatoire dans le kit de survie, car même si l'on trouve de tout en Afrique, il n'est pas toujours facile de se le procurer. Nous vous proposons, à titre indicatif, une liste qui peut faire l'objet d'un avis de votre médecin habituel. Attention, les vaccins sont à programmer à l'avance en raison des délais de vaccination. Pour la **Fièvre jaune** : il faut consulter le service tropical ou des voyageurs des hôpitaux et se faire établir le carnet « **Certificat International de Vaccination** » **obligatoire**.

Vaccins classiques à jour : DT-Polio, Tuberculose, Hépatite, Fièvre Jaune, Méningite, Thyphoïde.

### **Voici à titre d'information :**

#### ***Antipaludique***

Selon l'avis du médecin, par contre il est indispensable d'utiliser du répulsif à moustique et refroidir les chambres avant la nuit.

#### ***Mal de tête***

Paracétamol

#### ***Antidiarrhées***

Arestal 1mg, 1cp après chaque selle liquide

#### ***Gastro-résistant***

Inexium

#### ***Antibactérien intestinal***

Ercéphyl 200mg, 4/jrs si diarrhée aiguë  
Panfurex gé 200mg : 3/jrsx4

#### ***Antinauséux***

Vogalène Lyoc 75 mg

#### ***Douleur spasmodique des intestins***

Spasirex gé  
Dicetel 100mg

#### ***Antiparasitaire***

Intétrix

#### ***Antalgique, anti-inflammatoire, fièvre***

Solufen Gé 200 mg, 2 à 3 cp/jr\*  
Flector en crème\*

#### ***Antalgique fort***

Propofan : moyen  
Topalgic 50 mg

Contramale LP 100 mg

**Anti-inflammatoire**

Voltarène 75mg LP comprimé : douleurs aiguë, entorse (+ Inexium)  
Ibuprofène : idem

**Antihistaminique**

Atarax : léger  
Celestine 2 mg : fort, choc (+ Inexium)  
Kestin : soleil

**Antibiotique antibactérien**

Alfatil LP 500 mg : simple  
Tavanic 500 mg : fort

**Divers**

Tricosteril, compresse, etc  
Sparadrap, multi-extensible et autres  
Antiseptique : Biseptine, Héxoméline  
Bandages, Elastoplaste  
Anti-moustiques en lotion et en spirale





*Conditions de participation  
au Trek Aéro Afrique*



*Tamanrasset 2017*



## *Conditions de participation au Trek Aéro Afrique*

### **Préambule**

Trek Aviation est une association aéronautique à but non lucratif inscrite au Tribunal d'Instance de Thann. Ses objectifs sont de promouvoir les activités aériennes sous toutes ses formes et plus particulièrement d'organiser des voyages aériens vers des destinations originales et peu courantes pour ses membres.

Le Trek Aéro Afrique correspond à cet objectif d'incitation au voyage aérien à travers la découverte de l'Afrique. Il ne s'agit pas d'une compétition ni d'une organisation à but humanitaire : Le Trek Aéro Afrique a une vocation sportive, de tourisme aérien, de convivialité, d'échange culturel et de solidarité qui permet de perfectionner l'art de voler ensemble. Les organisateurs sont bénévoles et les participants devront respecter ces principes et ils s'engagent à contribuer personnellement à faciliter son déroulement.

### **Dates**

Le Trek Aéro Afrique se déroulera du 29 septembre soir au 14 octobre 2018 matin.

### **Trajet**

Le programme du voyage est donné en page 4. L'itinéraire prévu traversera l'Espagne avant d'arriver en Afrique mais il peut être modifié à tout moment en fonction d'évènements non prévisibles.

Le samedi 24 septembre tous les équipages se retrouvent en Espagne à Murcia San Javier et la fin du rallye aura lieu le samedi matin 14 octobre également à Murcia San Javier.

Chaque équipage s'organisera pour être à Oran au plus tard le soir du 30 septembre 2018.

L'itinéraire ou les dates de départ et d'arrivée pourraient être modifiés le cas échéant pour des raisons exceptionnelles de mauvaises conditions météorologiques ou des imprévus de type politique, administratif, autorisation, visas, etc.

### **Participation**

Chaque équipage sera composé d'un pilote ayant suffisamment d'expérience pour entreprendre un grand voyage en VFR (300 heures mini) ayant ses licences en état de validité. Il doit pouvoir assurer la radiotéléphonie en anglais. Un entraînement au VSV ou vol de nuit est préalablement nécessaire. Il faut également prévoir et s'organiser pour supporter les longues étapes et les rigueurs d'un voyage en Afrique. Le circuit est particulièrement éprouvant, une grande forme physique est indispensable. Des situations inattendues peuvent se produire et cela exige que les pilotes restent solidaires et disponibles.

Trek Aviation ne peut pas être responsable en cas de non-respect ou de sous évaluation par les participants de ces conditions.

### **La cotisation annuelle 2018 :**

La cotisation annuelle est de **30 €** à verser avant l'inscription au rallye.

### **Les frais d'inscription par avion VFR sont fixés à :**

Monomoteur SEP<2000 kg : **1 900 €**  
SET-MET>2000 kg : sur demande

Ces frais couvrent notamment les postes suivants :

- Les taxes d'atterrissage de jour, parking et gardiennage sur les aéroports prévus sur le trajet.
- Les demandes d'autorisation de survol et d'atterrissage des États traversés.
- Les navettes entre les aéroports et les hôtels.
- L'organisation du Trek Aéro Afrique.
- L'organisation de l'avitaillement...

L'inscription se fait à l'aide du formulaire « inscription de l'avion et de l'équipage ». L'inscription est définitivement prise en compte à partir du **paiement des frais d'inscription avant le 05 août 2018**

Les participants ne pourront prétendre à aucun remboursement en cas de désistement ultérieur.

Pour des raisons de logistique et de sécurité, le nombre d'avions participant au rallye sera au minimum de 1 et au maximum de 6. L'engagement sera pris dans l'ordre d'arrivée des inscriptions qui ne seront définitives qu'après versement du solde des frais d'inscription.

### **Les frais de séjour par personne sont fixés à :**

En chambre double : **2 500 €**  
Supplément single : **450 €**

L'inscription individuelle se fait sur le formulaire « inscription individuelle du participant » complété et signé, accompagné des frais d'hébergements à verser **avant le 05 août 2018**.

**La prise en charge comprend 15 nuitées : du 24 septembre soir au 14 octobre 2018 matin.**

Les frais de séjour couvrent les prestations au sol :

- L'hébergement,
- les repas, petits déjeuners (les repas de midi seront parfois des sandwiches),
- les animations et réceptions,
- les excursions en bus, 4x4, les guides et les droits d'entrées sur les sites visités prévus au programme.

### **Ne sont pas pris en charge :**

Les frais personnels, les visas, les apéritifs, le vin et les alcools pendant les repas ou boissons hors repas, téléphone, taxi et repas pris en dehors de ceux prévus par les organisateurs ainsi que les suppléments demandés par les participants. Toute journée supplémentaire décidée ou subie (cause

météo ou autres) devra être facturée aux participants. Seuls les frais et taxes des aéroports prévus dans le programme sont pris en charge par l'organisation. En cas d'atterrissage de nuit, la taxe est à charge de l'équipage.

Les coûts des heures de vol et de l'essence sont à la charge des équipages. L'avitaillement sera mis en place, chaque équipage réglera en Euros directement le fournisseur d'essence en espèces ou par l'intermédiaire de Trek Aviation.

Les participants ne pourront prétendre à aucun remboursement en cas de désistement, panne, mauvaises conditions météorologiques, problème de santé, abandon ou non-participation à certaines prestations.

En cas d'annulation du Trek Aéro Afrique par l'association, pour quelque raison que ce soit et qu'elle qu'en soit la date, les frais de séjour seront remboursés aux participants après déduction des frais engagés pour la préparation de Le Trek Aéro Afrique et des frais déjà assurés.

### **Organisation des vols**

Les demandes d'autorisations de survol et d'atterrissage seront demandées par l'organisateur.

Les plans de vol seront remplis et déposés par chaque équipage.

Les participants seront tenus d'observer scrupuleusement les prescriptions de la circulation aérienne, les restrictions de vol ou de survol des états et les consignes particulières des aéroports.

La décision d'entreprendre le vol incombe entièrement au commandant de bord de chaque équipage. C'est à lui d'évaluer les conditions météo et de s'assurer de ses compétences. Le cas échéant, l'équipage ou une personne peut abandonner le groupe en le signalant aux organisateurs. Une décharge écrite est remise aux organisateurs qui seront dégagés de toute responsabilité. Aucun remboursement ou aucun dédommagement ne peut être demandé dans ce cas.

Les vols et escales non prévus au programme ne sont pas souhaitables, sauf en cas de déroutement et ils devront être signalés aux organisateurs. Ils seront sous l'entière responsabilité de l'équipage qui en aurait pris l'initiative et à leurs frais.

Les participants s'engagent à respecter toutes consignes particulières.

### **Informations de vol**

Les participants pourront trouver les cartes aéronautiques et de terrains Marocains, Algérien et de l'Afrique de l'Ouest sur les sites :

<http://www.sia-aviation.gov.ma/eAIP/AD/index.htm>

<http://www.ais-asecna.org/fr/ad/ad2.htm>

<http://www.sia-enna.dz/>

L'organisateur décline toutes responsabilités quant à l'usage de ces fiches. Chaque équipage s'équiperait des documents pour les parcours en Europe (France, Espagne...).

Un briefing journalier précisera les informations particulières du vol du jour : conditions météo, Notam, restrictions, route, etc, en fonction des informations disponibles sur place.

### **Avitaillement**

Trek Aviation s'assurera avant le départ de la disponibilité en essence 100LL aux différentes escales. A certaines escales, des fûts seront spécialement livrés pour le Trek Aéro Afrique. Dans ce cas, les quantités seront prédéterminées et réservées par les équipages avant le départ et éventuellement payées sous la forme d'une avance auprès de Trek Aviation, le solde sera payé sur place. L'avitaillement se fera sous la responsabilité et avec la participation de tous les équipages pour le transfert du carburant. Les organisateurs ne pourront pas être tenus responsables en cas de quantité manquante ou non utilisée par les équipages. En cas de frais supplémentaires, notamment

transport et livraison des fûts, ils seront partagés entre les équipages. En cas d'abandon, l'essence réservée non consommée devra être payée.

### **L'avion**

L'avion doit avoir une masse maxi inférieure à 2000 kg (sauf dérogation). La vitesse propre minimum est de 110 kt et l'autonomie économique de plus de 650 Nm. Les durées de vol se situeront entre 1h30 et plus de 5h30 par jour avec une étape de près de 420 Nm d'une traite. L'avion doit être équipé vol de nuit avec un équipement de radiocommunication en parfait état de marche. Une deuxième radio, éventuellement portable, est recommandée ainsi qu'un deuxième GPS. L'équipement obligatoire de sécurité pour survol de l'eau et des territoires hostiles doit être à bord et en règle. Une dérogation pour la radio H.F. sera demandée par chaque équipage en Algérie. L'avion doit être en parfait état de marche au départ du rallye et révisé spécialement pour un voyage en Afrique. Les organisateurs sont en droit de refuser le départ d'un avion qui ne présenterait pas, selon leur avis, les garanties de fiabilité, sans pour autant couvrir les risques mécaniques futurs. Il est indispensable d'emporter son huile moteur afin d'effectuer les appoints, ainsi que de l'outillage et des pièces de rechanges courantes définie avec l'Unité d'Entretien. Chaque avion devra prévoir son propre système d'amarrage, chaque équipage étant seul responsable de l'amarrage.

***En cas de panne, le participant devra éventuellement avoir recours, à sa charge, à un atelier de maintenance sur place. Le cas échéant, si un avion ne peut pas être réparé dans le temps imparti par le programme, l'équipage devra assurer le dépannage et le rapatriement de l'avion.***

### **Marquage des avions**

Les participants pourront faire figurer sur leur avion les marques et logos de leur choix. Il est interdit de coller des publicités d'alcools ou à caractère de provocation.

### **Fin du Trek Aéro Afrique**

La fin du Trek Aéro Afrique est prévue le 13 octobre 2018 au matin à Murcia San Javier. Chaque équipage aura la responsabilité d'organiser son retour à sa convenance.

### **Rappel des responsabilités et engagements.**

- Chaque avion doit être obligatoirement assuré contre les dommages causés aux tiers et couvrir tous les Etats traversés. Les copies du certificat d'assurance et des papiers en règles de l'avion (CDN, immatriculation et licence de station, assurance) devront être communiquées dès l'inscription. Ils sont indispensables pour obtenir les autorisations de survol et d'atterrissage.
- Une assurance individuelle et de rapatriement est obligatoire et elle devra être communiqué aux organisateurs.
- Les passeports devront être en règles.
- Chaque participant aura pris les mesures obligatoires et préventives en matière de santé et d'hygiène.
- En cas de désistement ou abandon, quelque soit la raison, l'équipage est considéré comme ayant abandonné de fait le Trek Aéro Afrique, il en assume la responsabilité. Les participants ne pourront prétendre à aucun remboursement en cas de désistement ou d'impossibilité de suivre le groupe.

***Trek Aviation, ses organisateurs, ne peuvent pas être tenus pour responsables notamment en cas :***

- d'incidents, accidents, infractions, effractions ou agressions, individuels, collectifs ou terroristes, tant en vol comme au sol, sur le matériel, les avions et les personnes,
- d'avaries, pannes, accidents, retards, annulations ou abandons ou des coûts, etc qui pourraient en résulter,
- de dégradation météo en cours de route et des conséquences qui pourraient en découler et notamment en raison des informations partielles ou incertaines transmises par les services météo ou des contrôles aériens,
- de non respect des procédures aéronautiques et règles de vols par un participant et des conséquences que cela peut entraîner avec les autorités,
- d'abandon délibéré ou non d'un équipage, de l'origine de la décision ou des faits et conséquences qui en découleraient,
- de difficulté administrative avec un Etat ou en cas de refus de survol et d'atterrissage. Peu importe l'origine de la difficulté et des faits ou des conséquences qui en découleraient,
- en cas de mauvaise appréciation de l'équipage des difficultés de l'étape,
- en cas de défaillance de l'hébergement ou de l'organisateur de l'accueil aux escales, de manquement ou d'erreurs de leurs parts, des incidents ou accidents qui pourraient survenir lors des déplacements en véhicules notamment lors des excursions.

**Clause de renonciation à des recours.**

**Le Trek Aéro Afrique se déroule en territoire réputé hostile avec des météos parfois difficiles, il traverse des Etats pouvant être menacé par le terrorisme ou par des exactions de toutes natures : les participants au Trek Aéro Afrique sont conscients des aléas et des risques à traverser ces pays. En cas de perte ou naufrage d'un équipage, les organisateurs confieront la recherche aux autorités du pays concerné. Les frais de recherche et rapatriement pourraient être à la charge de l'équipage conformément aux dispositions des Etats.**

**Les participants sont seuls responsables des interventions mécaniques sur leur avion. Le Trek Aéro Afrique ne pourra pas modifier son planning en cas d'immobilisation d'un appareil en réparation, l'équipage devra abandonner le Trek Aéro Afrique et poursuivre ultérieurement sous sa propre responsabilité.**

**Le Trek Aéro Afrique se déroule sur des territoires non touristiques, les infrastructures et hébergements peuvent être sommaires. Les organisateurs ne peuvent être responsables en cas de difficultés liés à l'hébergement, la restauration ou l'accueil sur place.**

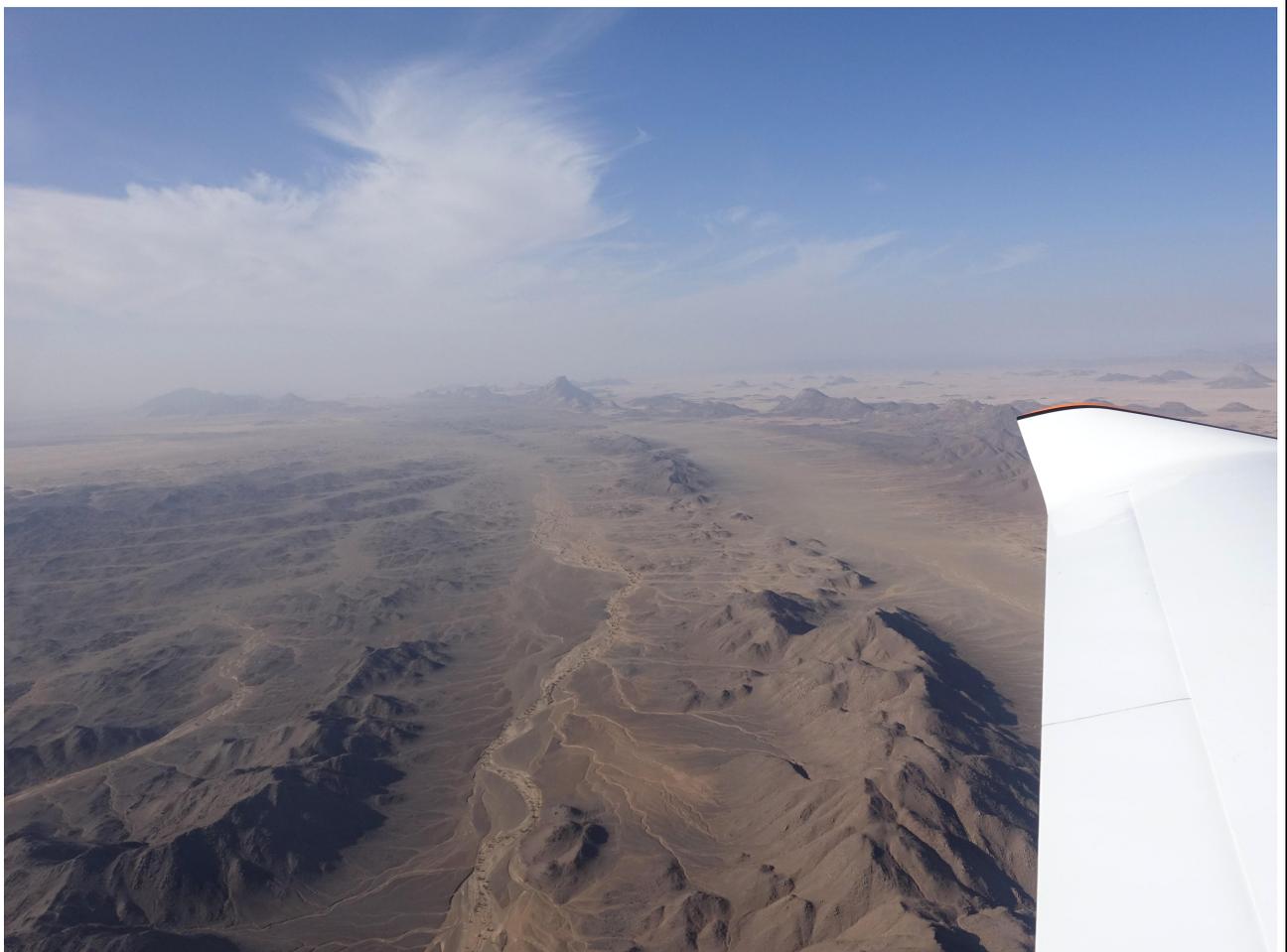
**La préparation, la décision de voler ou de faire une étape, l'exécution des vols, la sécurité en vol et au sol s'effectueront sous l'entière et unique responsabilité du commandant de bord et de son équipage.**

**En aucun cas, les victimes, les ayants droits ou leurs mandataires ne pourront se retourner contre Trek Aviation et/ou les organisateurs en cas de défaillance, d'accident ou décès, ils renoncent à tout recours ultérieurs.**

**Le participant s'engage à accepter et à respecter les conditions de participation et à renoncer à des recours ou poursuites et l'atteste sur le formulaire « inscription individuelle. »**



*Fiches d'inscription*  
*au Trek Aéro Afrique*



*Sahara Algérien 2017*

## Trek Aéro Afrique 2018

### Tarifs d'inscription de l'avion et de l'équipage

Le Trek Aéro Afrique 2018 étant réservé aux membres de l'association Trek Aviation, chaque participant sollicitera son adhésion. A cet effet, il suffit de compléter la fiche « **Inscription individuelle du participant** » et joindre le montant de la cotisation 2018.

Votre deuxième démarche sera de procéder à l'inscription de l'avion et de l'équipage. A cet effet, le titulaire de l'engagement, c'est à dire du pilote qui sera l'interlocuteur principal de l'organisateur, nous retourne la fiche « **Inscription de l'avion et de l'équipage** ».

Il faut noter que les engagements sont pris par ordre d'arrivée et limités à 6 équipages.

	Cotisation membre	Avion monomoteur* :	Chambre double par personne	Sup Chambre single**
A l'inscription Avant le <b>05/08/2018</b>	30 €	1900 €		
Avant le <b>05/08/2018</b>		0 €	2 500 €	450 €
<b>Total</b>	30 €	1 900 €	2 500 € /personne	450 €

Les règlements sont à effectuer à l'ordre de **Trek Aviation**

Par chèque ou virement.

**Adresse de correspondance :**

**Roland Hanser,  
Trek Aviation  
20 rue des Vergers  
68700 WATTWILLER  
tél : +33 (0)6 30 32 36 94**

Banque : CIC Altkirch  
Code IBAN : FR76 3008 7332 2900 0202 4680 117  
BIC : CMCIFRPP

\* Pour les SET et MEP >2 000 kg, nous contacter.

\*\*L'hébergement en single est limité en raison de la capacité d'accueil de certains hôtels : la priorité est donc donnée en fonction de l'ordre d'inscription.

## Inscription de l'avion et de l'équipage Trek Aéro Afrique 2018

Marque de l'avion :

Type, modèle :

Immatriculation :

Année de construction :

	65%	75%
Vitesse en kts		
Consommation en Litres		
Autonomie maxi en Nm		

Puissance :

Capacité utile des réservoirs :

Litres

Poids à vide :

Poids maxi :

Propriétaire :

Opérateur :

N° de série :

Couleurs :

Coordonnées de l'unité d'entretien :

Préciser si équipement IFR, vol de nuit, PA, GPS, ILS, 2 VHF, portable, HF, réservoir sup, balise, etc

**Joindre obligatoirement copie d'assurance couvrant les Etats traversés, les copies des certificats de navigabilité et d'immatriculation ainsi que de la licence de station d'aéronef.**

*Equipage de l'avion*

	Nom	Prénom	Pilote	Chambre S/D*		
1	<b>Titulaire de l'inscription</b>					
2						
3						
4						

\* Single ou Double : mettre le numéro de la personne avec qui vous souhaitez partager la chambre

L'inscription de l'avion se fait par le titulaire de l'inscription et s'accompagne de la participation de 1.900 € à verser à l'inscription.

L'engagement est pris par ordre d'arrivée de l'acompte accompagné du présent formulaire et est définitif au paiement du solde. Le nombre d'avion est limité à 06 et au minimum à 02.

Règlement à l'ordre de Trek Aviation.

**Inscription individuelle du participant**  
**Trek Aéro Afrique 2018**

Rappel du type et de l'indicatif de l'avion concerné :

Précisez si vous êtes le titulaire de l'inscription :  OUI  NON

A remplir et signé par chaque participant.

Nom et prénom	
Date et lieu de naissance	
Nationalité	
Adresse	
N° passeport et validité	
N° tél, fax, portable privé	
Idem professionnel	
Adresse e-mail	
Profession	
Licences et qualifications aéronautiques valides	
Nombre d'heures de vol	
Expérience de l'Afrique (Aéronautique ou autre à préciser)	

L'inscription au Raid est réservée aux membres de Trek Aviation ayant réglé la cotisation 2018 est de 30 € à verser à l'inscription. La participation par personne est de 2.500 € en double et supplément de 450 € en single.

☞ Préciser le nom de la personne avec qui vous souhaitez partager votre chambre double :

**Joindre la copie du passeport et de l'attestation d'assurance rapatriement obligatoire.**

Atteste avoir pris connaissance des « Conditions de Participation », notamment le chapitre « <b>Responsabilités et engagements et Clause de renonciation à des recours</b> », que je m'engage à accepter et respecter.
--

Le : \_\_\_\_\_ à :

Signature

**Inscription individuelle du participant**  
**Trek Aéro Afrique 2018**

Rappel du type et de l'indicatif de l'avion concerné :

Précisez si vous êtes le titulaire de l'inscription :  OUI  NON

A remplir et signé par chaque participant.

Nom et prénom	
Date et lieu de naissance	
Nationalité	
Adresse	
N° passeport et validité	
N° tél, fax, portable privé	
Idem professionnel	
Adresse e-mail	
Profession	
Licences et qualifications aéronautiques valides	
Nombre d'heures de vol	
Expérience de l'Afrique (Aéronautique ou autre à préciser)	

L'inscription au Raid est réservée aux membres de Trek Aviation ayant réglé la cotisation 2018 est de 30 € à verser à l'inscription. La participation par personne est de 2.500 € en double et supplément de 450 € en single.

☞ Préciser le nom de la personne avec qui vous souhaitez partager votre chambre double :

**Joindre la copie du passeport et de l'attestation d'assurance rapatriement obligatoire.**

Atteste avoir pris connaissance des « Conditions de Participation », notamment le chapitre « <b>Responsabilités et engagements et Clause de renonciation à des recours</b> », que je m'engage à accepter et respecter.
--

Le : \_\_\_\_\_ à :

Signature