ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
08 SEP 22

TROYES BARBEREY
AD 2 LFQB ATT 01

CABLE

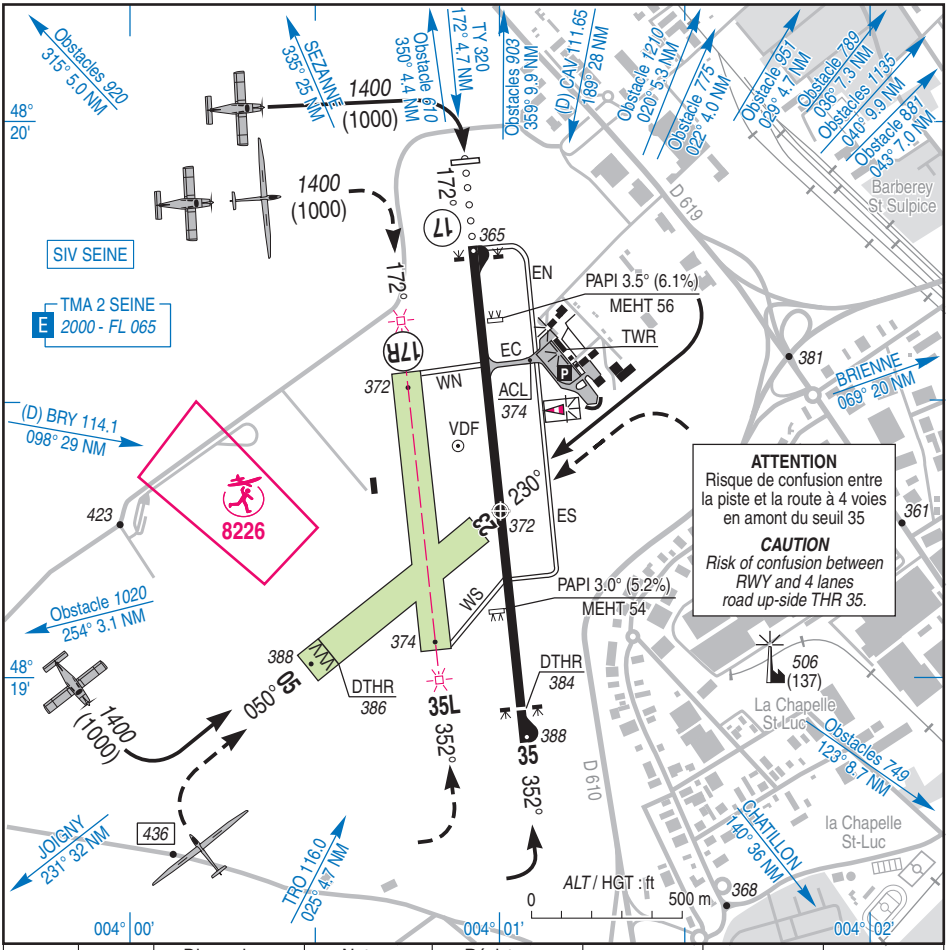
ALT AD : 389 (14 hPa)
LAT : 48 19 18 N
LONG : 004 01 00 E

LFQB
VAR : 2°E (20)

FIS : SEINE Information 120.325
TWR : NIL
AFIS : 123.725. Absence AFIS **A/A** (123.725) FR seulement /*only*.

VDF

STAP : absence ATS 123.725 (FR). Voir/*See* TXT.



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
17 35	172 352	1649 x 30	Revêtue *Paved*	11 F/C/W/T	1649 1649	1649 1649	1649 1536
17R 35L	172 352	900 x 100	Non revêtue *Unpaved*	-	900 900	900 900	900 900
05 23	050 230	734 x 100	Non revêtue *Unpaved*	-	734 734	734 734	649 734

Aides lumineuses :
RWY 17/35 : HI/BI
PCL (voir TXT).

Lighting aids :
RWY 17/35 : LIL/LIH
PCL (see TXT).

© SIA

TROYES BARBEREY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped ACFT.*
Contact radio obligatoire.	*Compulsory radio contact.*
Activité IFR possible.	*Possible IFR operations.*
Pistes non revêtues 05/23 et 17/35 :	*Unpaved RWY 05/23 and 17/35 :*
- accès et dégagement piste 05/23 via piste non revêtue 17/35 et bretelle WN et WS	*- taxiing to/from RWY 05/23 via unpaved RWY 17/35 and strip WN and WS*
- utilisation simultanée pistes 05/23 et 17/35 interdite - l'annonce à la fréquence d'une procédure aux instruments en cours bloque l'utilisation de la piste 05/23.	*- simultaneous use of RWY 05/23 and 17/35 prohibited* *- the announcement on the frequency of an IFR procedure in progress locks the use of RWY 05/23.*
Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour les aéronefs rejoignant le parking dont la masse est supérieure à 3 tonnes ou dont l'empattement est supérieur à 8 m.	*In order to join apron, assistance (Marshaller) is mandatory on the gate MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) for aircrafts heavier than 3 t, or whose whellbase is superior to 8 m.*
TWY EC utilisable par des aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m.	*The use of EC taxiway is limited to aircraft which overall landing gear width is inferior to 18 m.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Décollage piste 35 : virage à gauche dès que possible et dans la mesure du possible, franchir la D 619 à 1000 ft ASFC (1400 AMSL) minimum.	*Take-off RWY 35 : left turn as soon as possible and overfly D 619, as far as possible at 1000 ft ASFC (1400 AMSL) minimum.*
QFU 172° préférentiel cause infrastructures.	*Preferred QFU 172° due to infrastructures.*
Vols d'entraînement (ETE - 1 HR) :	*Training flights (SUM - 1 HR) :*
- les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ainsi que des ACFT d'un poids supérieur à 4 tonnes en régime VFR sont interdits :	*- IFR training flights and ACFT in VFR flight with a weight over 4 t are prohibited :*
* tous les jours entre 2100-0700,	** every day between 2100-0700,*
* les samedis après 1500,	** on saturdays after 1500,*
* les dimanches et jours fériés.	** on sundays and HOL.*
- Entraînement tour de piste interdit de 2130-0600.	*- Traffic pattern for training prohibited from 2130-0600.*
Eviter le survol du village "La Rivière de Corps" (Sud AD).	*Avoid overflying the village of "La Rivière de Corps" (South of AD).*
Eviter les passages verticale si activité planeurs en cours (camion Treuil).	*Avoid flight abeam the airfield if glider activity (Wincher Truck).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

TROYES BARBEREY

Consignes particulières / *Special instructions*

Equipement AD

STAP paramètres disponibles : vent, HBN, VISI, T, DP et QNH.

PCL en service en dehors HOR ATS :
- 3 coups d'alternat : brillance 2/4
- 5 coups d'alternat : brillance 4/4
- 7 coups d'alternat : OFF.

AD equipment

STAP parameters available : wind, cloud base, visibility, T, DP and QNH.

PCL available outside ATS SKED :
- 3 hits on Mic : brightness 2/4
- 5 hits on Mic : brightness 4/4
- 7 hits on Mic : OFF.

Activités diverses

Voltige sur AD N° 6140 : Bordure Est de la piste revêtue sur une largeur de 500 m, 1650 ft ASFC / 4500 ft AMSL, 0900-1100, 1300-1500 (ETE - 1 HR). Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau. Activité annoncée par SEINE APP ou TROYES Information.

Activité AEM N°8226 : 500 ft ASFC/SFC. SR-SS.

Activité de treuillage planeurs (N° 897) sur AD, limitée à 2000 ft ASFC, SR-SS, annoncée sur TROYES A/A et par gyrophare au sol.

Special activities

Aerobatics on AD NR 6140 : East edge of paved RWY on a width of 500 m, 1650 ft ASFC / 4500 ft AMSL, 0900-1100, 1300-1500 (SUM - 1 HR). Activity limited for 15 minutes in each slot. Activity announced by SEINE APP or TROYES Information.

AEM activity : NR 8226 : 500 ft ASFC/SFC. SR-SS.

Glider winch launching activity (NR 897) at AD, limited to 2000 ft ASFC, SR-SS, announced on FREQ TROYES A/A and by flashing light on the ground.

© Service de l'Information Aéronautique, France

TROYES BARBEREY

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2 km NW Troyes (10 - Aube).

2 - ATS : AFIS :
01/04-30/09 : 0830-1130, 1230-1730.
01/10-31/03 : 0830-1130, 1230-1630.
Extensions : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600, SAM-DIM : PPR VEN avant 1600,
JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600,
Extensions : MON-FRI : PPR on previous day before 1600, SAT-SUN : PPR FRI before 1600,
Public HOL : PPR on the last working day before 1600.
Aéroport de Troyes en Champagne – RD619 – 10600 Barberey Saint Sulpice.
TEL : 03 25 71 79 02.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : EDEIS Aéroport de Troyes Barberey
Aéroport de Troyes, 10600 Barberey St Sulpice.
Sur AD / *On AD* : TEL : 03 25 71 79 00 - FAX : 03 25 71 79 09.
E-mail : troyes.aeroport@edeis.com

5 - CAA : DSAC Nord-Est.

6 - BRIA : LE BOURGET (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Vol hors Schengen et/ou hors UE : PPR
MAR-VEN : PN la veille avant 1600.
TUE-FRI : PN on previous day before 1600.
SAM-LUN : PN VEN avant 1600.
SAT-MON : PN FRI before 1600.
E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
ou FAX : +33 3 87 36 00 84.

10 - AVT Carburants / *Fuel* :
- JET A1 : HOR ATS / *ATS SKED.*
- AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS / *24H self service with smart card or ATS SKED.*
- Paiement : comptant (CIV), cartes VISA, Eurocard, Master Card, bon ENAC, WFS, JETEX.
- Payment : cash (CIV) or credit cards (VISA, Eurocard, Master Card), ENAC voucher, WFS, JETEX.

← **11 - RFFS** : - Niveau 4 / *Level 4* : LUN-VEN / *MON-FRI* : HOR ATS / *ATS SKED.*
- Niveau 2 / *Level 2* : SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : HOR ATS / *ATS SKED.*
- Niveau 1 / *Level 1* : en dehors de ces HOR / *outside these SKED.*
Extension Niveau 4 possible : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600, SAM-DIM : PPR VEN avant 1600, JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600.
Extension for Level 4 possible : MON-FRI : PPR on previous day before 1600, SAT-SUN : PPR FRI before 1600, public HOL : PPR the last worked day before 1600.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel HOR ATS / *Random ATS SKED.*

← **13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Indisponible / *Unavailable.*

14 - Réparations / *Repairs* : Troyes Aviation TEL : 03 25 74 60 14 - FAX : 03 25 74 15 37
Site : www.troyesaviation.com .

15 - ACB : de Troyes TEL : 03 25 74 46 70.
Centre de planeurs de Troyes Aube TEL : 03 25 74 90 10.
Air Campus TEL : 03 25 71 76 04.
Les Ailes Troyennes TEL : 03 25 74 50 54.
Model Air Club de l'Aube TEL : 03 51 53 38 57.

16 - Transports : Taxis sur demande / *on request.* .

17 - Hôtels, restaurants : Sur et à proximité AD. / *On and in the vicinity AD.*

© Service de l'Information Aéronautique, France