APPROCHE A VUE
Visual Approach

Usage restreint
Restricted use

17 JUN 2021

SAINTE LEOCADIE
AD 2 LFYS APP 01

	ALT AD : 4331 (155 hPa) LAT : 42 26 50 N LONG : 002 00 39 E	**LFYS** VAR : 1°E (20)

APP : NIL
A/A : (Activité militaire/Military activity) / Auto info 118.625

SAINTE LEOCADIE
AD 2 LFYS ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual Landing

20 MAY 2021

RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
07 25	069 249	800 x 90	Non revêtue *Unpaved*	-	800 800	800 800	785 785

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

 © DIA

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS Point chaud / *Hot spot*

Largeur portail / *Gate width* : 28 m
Hauteur clôture / *Fence height* : 3,4 m

Pour les ACFT avec envergure > 12 m et HEL avec longueur hors tout > 14 m : l'équipage devra faire preuve de la plus grande vigilance /
ACFT with wingspan > 12 m and HEL with overall length > 14 m crew shall be very cautious

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un départ : côté ouest non nivelé /
Paved part out of fence is not usable for ACFT back tracking RWY 25 for departure : western side not flattened out

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de service /
Holding point located before service vehicle track

PRKG MIL

HEL

Roulage interdit / Ground taxiing prohibited

- Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :
  Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection /
  Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :
  No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas
- Plots HM numérotés 8 à 11 :
  Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection. Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation
  Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :
  Non compliant Overlapping of protection areas. Prior contact with AD Authority for instructions

ACFT

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation /
Prior contact with AD Authority for instructions

SAINTE LEOCADIE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

AD réservé aux ACFT d'état, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD de La Llagonne La Quillane

Hors cas précédent, demander une autorisation de poser (modèle disponible au Centre de Vol en Montagne (CVM))

En outre le commandant de bord devra :
- Soit avoir la qualification «montagne»,
- Soit totaliser plus de 100 heures de vol et satisfaire à l'une des conditions ci-après :

a) avoir utilisé le terrain comme commandant de bord dans les 12 derniers mois

b) avoir effectué une reconnaissance du site dans les trois derniers mois en compagnie d'un instructeur «montagne» et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol)

AD interdit aux ULM non basés et aux ACFT non munis de radio

FATO / TLOF non conforme, exclusivement reservée aux ACFT d'état

AD interdit aux planeurs sauf sécurité des vols

Danger à la navigation aérienne

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 4,30 m

Procédures et consignes particulières

→ Cause pente de piste, privilégier LDG RWY 07 et TKOF RWY 25

Eviter «Toucher décoller» RWY 07

Pendant période d'activité du CVM :
LUN-VEN intense activité HEL

Secteur entraînement militaire compris entre
1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E
2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E
3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E
4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E
5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E
6 - Frontière franco-espagnole et andorrane entre les points 5 et 1

ACFT en travail dans ce secteur veillent FREQ 130.000

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N

Tour de piste obligatoire au sud du terrain à 5300 ft AMSL (survol de Llivia interdit)

RWY 07 arrivée par N, report vent arrière via la verticale seuil 25 à 5600 ft AMSL

RWY 25 arrivée par W, report vent arrière via la verticale seuil 07 à 5600 ft AMSL

ACFT : AD détrempé après pluies prolongées, non déneigé en hiver

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 1A

AD reserved for government ACFT, home based CIV ACFT and ACFT based on AD La Llagonne La Quillane

Except previous case, shall request a LDG authorization (LDG authorization form available at the Mountain Flight Centre (CVM))

In addition, the pilot in-command will have to :
- Either being "mountain" licensed,
- Or having performed more than 100 hours flights and comply with one of the two following conditions :

a) having performed the AD as pilot in-command within the last 12 months

b) having made a reconnaissance of the airfield within the last 3 months with a «mountain» licensed instructor and having flown solo at the end of this reconnaissance (mentionned on the flight book)

AD forbidden to non home based ULM and non radio-equipped ACFT

FATO / TLOF non compliant, strictly reserved for government ACFT

AD forbidden to gliders except for flight safety

Air navigation hazard

ACB road protrude in obstacle limitation surface for 4,30 m.

Procedures and special instructions

Due to RWY slope, prefer LDG RWY 07 and TKOF RWY 25

Avoid "Touch and go" RWY 07

During CVM activity :
MON-FRI heavy HEL traffic

Military training area limited by the following points :
1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E
2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E
3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E
4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E
5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E
6- Franco-spanish and andorrane border from points 5 and 1

ACFT flying in this area monitor FREQ 130.000

Incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via points W, SW, E and N

Traffic circuit is mandatory south of the airfield at 5300 ft AMSL (overflight of Llivia prohibited)

RWY 07, incoming by N, report south downwind via the overhead THR 25 at 5600 ft AMSL

RWY 25, incoming by W, report south downwind via the overhead THR 07 at 5600 ft AMSL

ACFT : AD waterlogged after prolonged rain, snow -covered in winter

SAINTE LEOCADIE

HEL : Roulage interdit sur PRKG MIL
Largeur portail = 28 m :
- Non conforme pour ACFT avec envergure > 12 m
- Non conforme pour HEL avec LHT > 14 m

→ Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :
Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection

Plots HM numérotés 8 à 11 :
Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation

HEL : Ground taxiing prohibited on MIL PRKG
Gate width = 28 m :
- Non compliant for ACFT with wingspan > 12 m
- Non compliant for HEL with overall length > 14 m

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :
No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas

Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :
Non compliant. Overlapping of protection areas

Prior contact with AD Authority for instructions

Points de compte rendu / ***Reporting points***
Présentation à / *Proceed at* 5600 ft AMSL

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
N	42°28'15"N - 002°02'01"E	Pont sur voie ferrée / *Bridge on railway*
W	42°27'03"N - 001°57'18"E	Rond point / *Roundabout* D 68 - D 30
SW	42°25'30"N - 001°59'37"E	Chapelle de NAHUJA / *NAHUJA Chapel*
E	42°26'44"N - 002°02'56"E	Point côté 1558 m (entre ERR et LIO) / *Spot elevation 1558 m (between ERR and LIO)*

Activités particulières
Voltige (NR 6856) :
Axe orienté 069/249 centré sur ARP
6000/7500 ft AMSL
Activité réservée à l'ACFT basé sur l'AD après autorisation du Chef du centre
HJ exclusivement 0800-1800

Activité UAV possible sur AD :
Contacter M. Salvato (ACB) ☎ 06 09 30 89 24
ou M. Julien ☎ 06 88 37 12 36

Special activities
Aerobatics (NR 6856) :
069/249 axis centred on ARP
6000/7500 ft AMSL
Activity reserved for home based ACFT with AD Authority clearance
HJ only 0800-1800

Possible UAV activity on AD :
Contact Mr Salvato (ACB) ☎ 06 09 30 89 24
or Mr Julien ☎ 06 88 37 12 36

© DIA

SAINTE LEOCADIE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM: -1HR*

1 - Situation / *Location* : 1,5 km N Sainte Léocadie (66 - Pyrénées Orientales)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées - ALAT
Centre de Vol en Montagne - RN 116, Col de Llous
66800 Sainte Léocadie
☎ 04 68 06 47 79 - TEL MIL 821 662 4779
Fax : 04 68 06 47 59 - TEL MIL 821 662 4759

5 - CAA : DSAC Sud (voir / see GEN)

6 - BRIA : MARSEILLE

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
Demande de formulaire / *Ask for form* : ☎ 04 68 06 47 51 / 04 68 06 47 52

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : NIL
0500-0900 : Lors de la présence de stage / *During the presence of internship*

9 - Douanes / *Customs* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155 - H 515 (MIL)
LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 PPR 1HR
VEN / *FRI* : 0700-1100 PPR 1HR
Hors HOR / *Out of HOR* PN 24 HR
WE et JF : Fermé / *WE and HOL: Closed*
Carte SEA (Service des Essences des Armées) / *Military Fuel Service Card*

11 - PSIS (RFFS) : CAT OACI : 3 - OTAN : 3
Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *Only during centre activity*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
MIL : Capacité limitée / *Limited capacity*
CIV : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : ICARIA ☎ 04 68 04 23 93 / 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
CERDAN ☎ 06 30 77 10 29

16 - Transports / *Transports* :

17 - Hôtel, Restaurants :
Hébergement restreint pour MIL en mission PPR 24HR /
Restricted accommodation for MIL in mission PPR 24HR
☎ 04 68 06 47 69 / 04 68 06 47 71 - TEL MIL 821 662 4769 / 821 662 4771
Restauration restreint pour MIL en mission PPR 24HR /
Restricted accommodation for MIL in mission PPR 24HR
☎ 04 68 06 47 69 / 04 68 06 47 71 - TEL MIL 821 662 4769 / 821 662 4771