

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

28 JAN 21

**RODEZ AVEYRON
AD 2 LFCR APP 01**



ALT AD : 1909 (69 hPa)
LAT : 44 24 27 N
LONG : 002 29 00 E

LFCR
AR : 1°E (20)

FIS : 133.725

ATIS : 129.780

APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

TWR : 118.

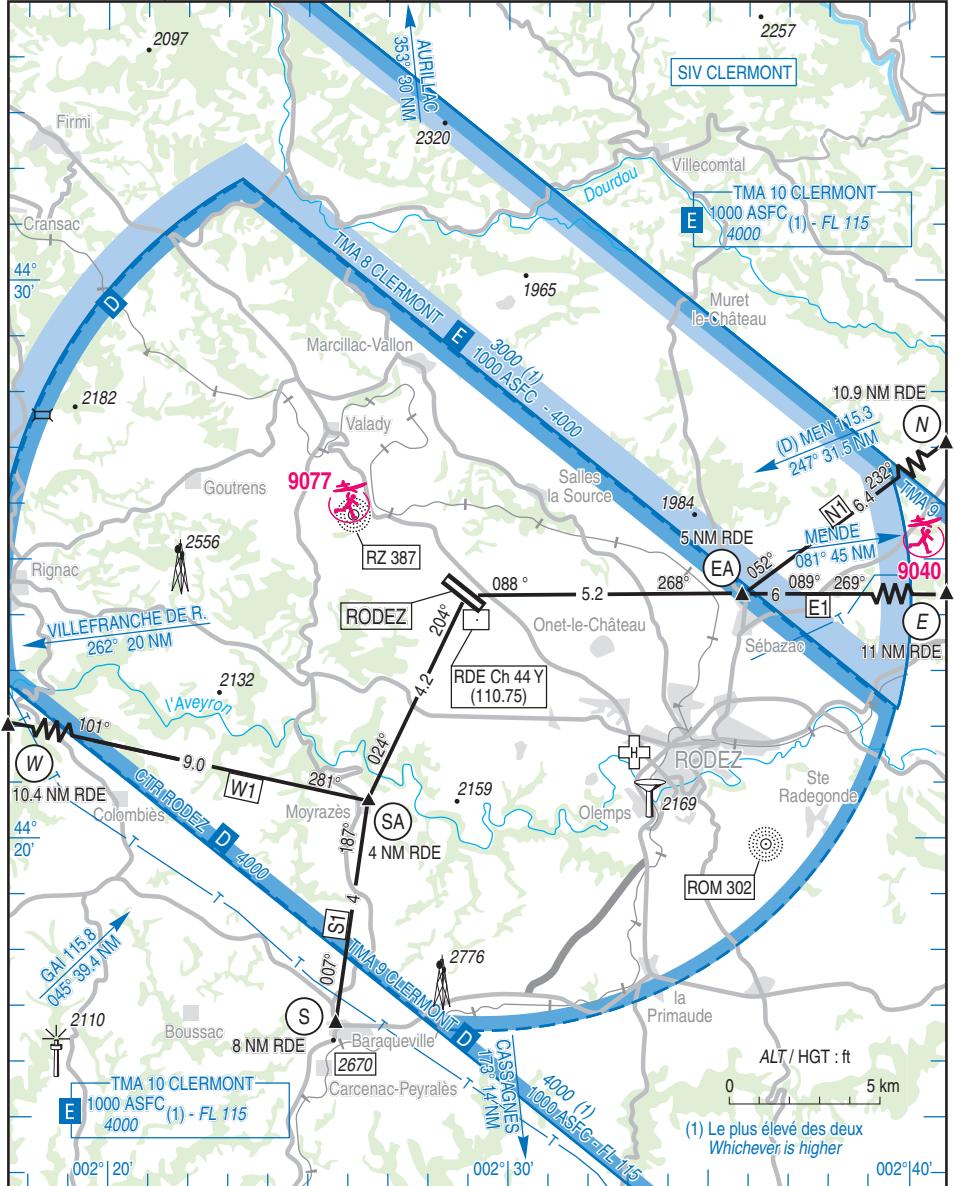
Absence ATS : A/A (118.125) FR seulement / only

VDF : 118.125 - 133.725

ILS/DME RWY 31 RDE 110.75

STAP: absence ATS 118-125 ☎ 05 65 77 17 67

(voir/see TXT)



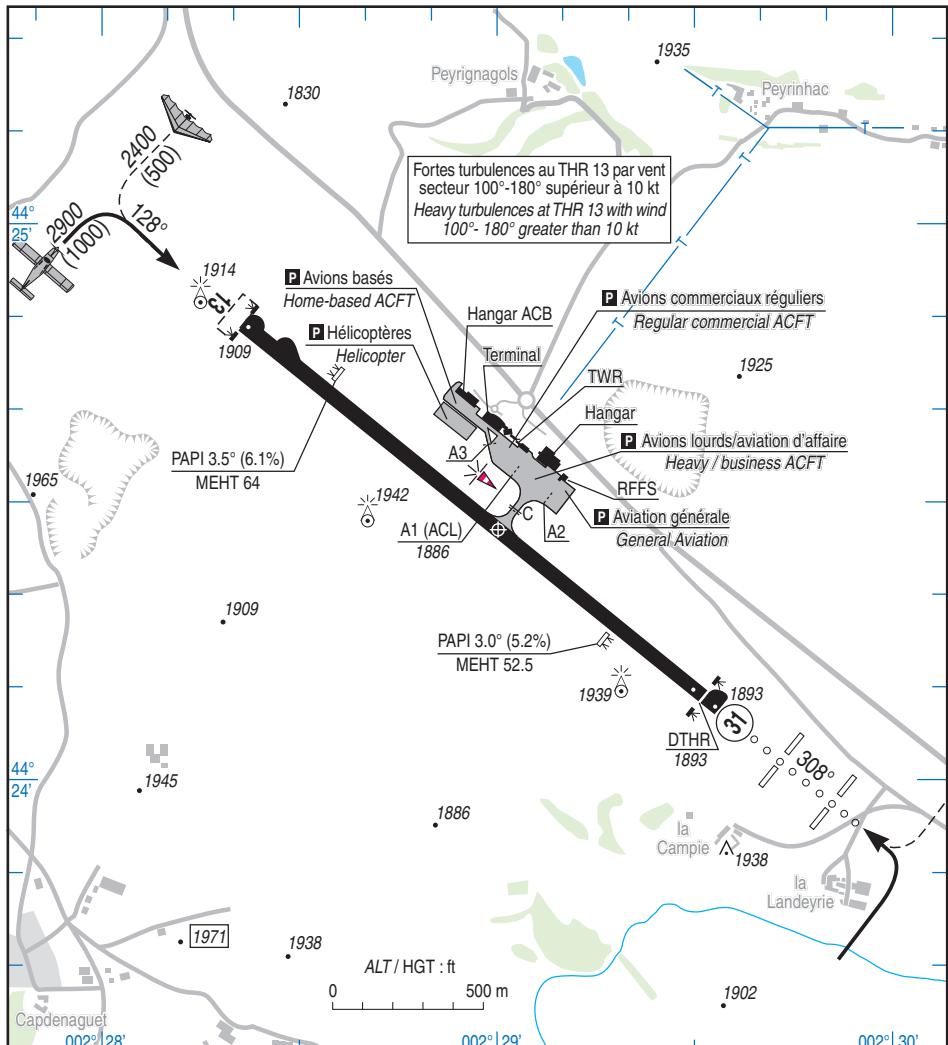
RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

28 JAN 21



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	128 308	2045 x 45	Revêtue Paved	51 F/A/W/T	2027 2105	2027 2045	2027 1995

Aides lumineuses :

RWY 31 : Ligne APCH HI - CAT 1

RWY 13/ 31 : HI/BI.

PCL : Voir TXT 01

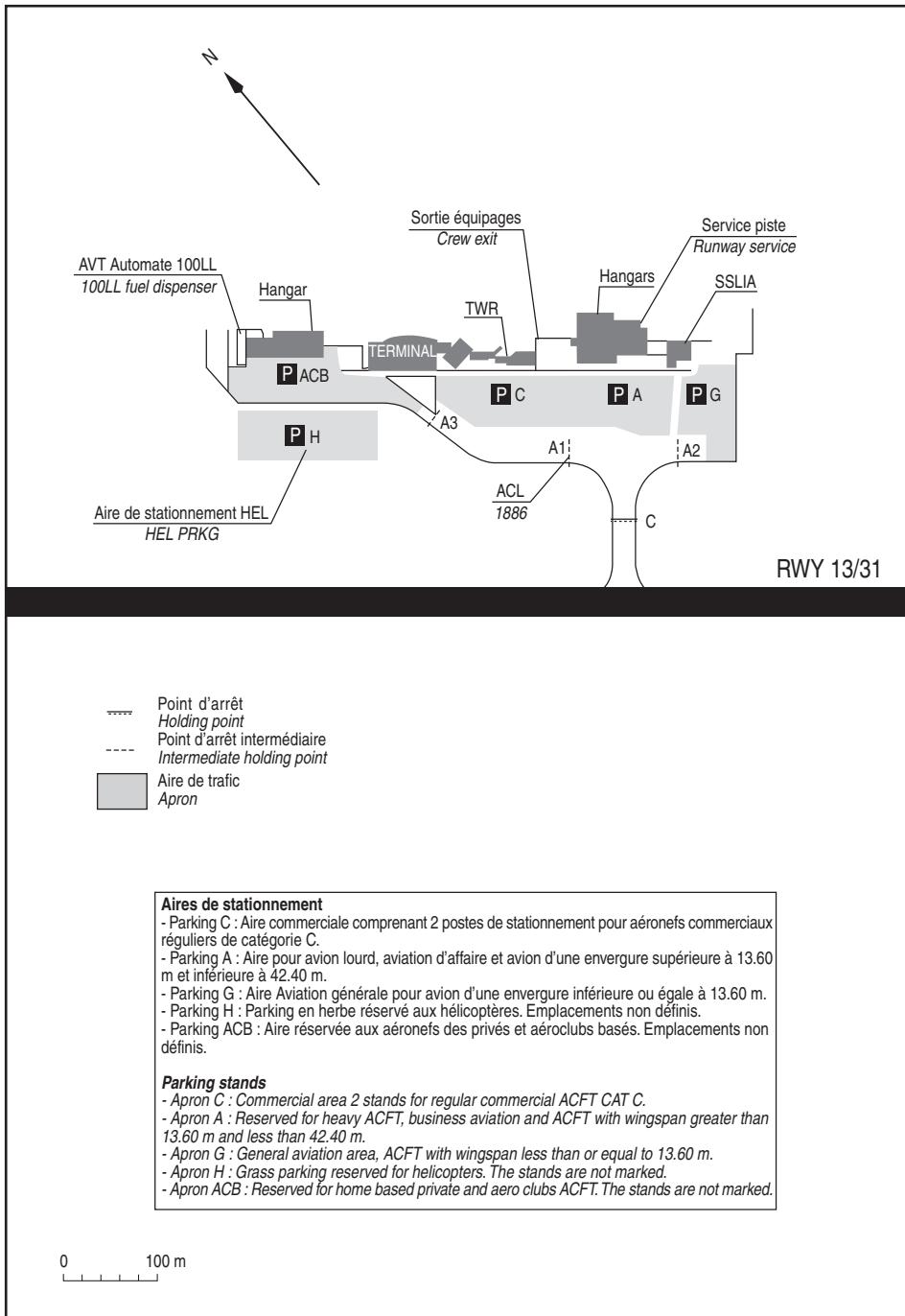
Lighting aids :

RWY 31 : APCH line - LIH - CAT 1

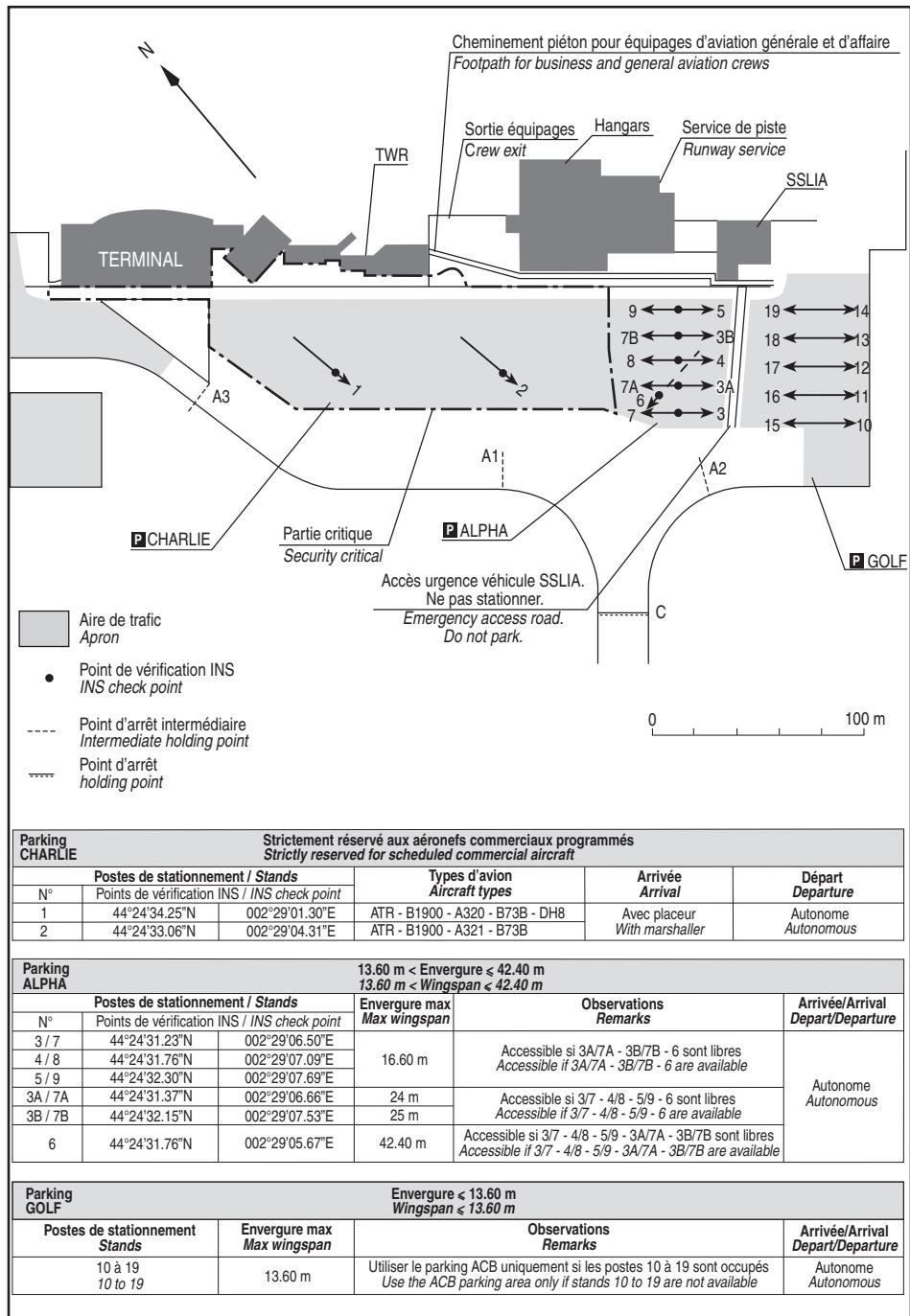
RWY 13/31 : LIH /LIL.

PCL : See TXT 01

17 AUG 17



02 APR 15



RODEZ AVEYRON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est ≥ 5.7 t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

Air navigation hazards

For ACFT whose MTOW ≥ 5.7 t, it is prohibited to line up from TWY C.

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

Procédures et consignes particulières

Rampe d'approche :

- Espacement de 60 m entre les feux sur l'axe

- Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m

QFU 128° : fin de piste 18 m avant les feux d'extrémités de piste

QFU 128° : présence d'une clôture frangible d'une hauteur de 2 m située dans la RESA 13 (Runway End Safety Area) dans l'axe de piste, à 42 m des feux d'extrémités de piste.

QFU 308° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est ≥ 45 t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'arrêt intermédiaires A1, A2 et A3 sur le TWY.

Une voie de circulation de couleur jaune est matérialisée entre A1 et A3.

Procedures and special instructions

Approach lights :

- A 60 m spacing between lights on the axis

- Lack of light crossbars at 150 m and 450 m

QFU 128° : end of the RWY 18 m before the lights of the end of the RWY

QFU 128° : presence of a 2 m frangible fence located in the RESA 13 in the axis, at 42 m from the lights of the end of the RWY.

Preferred QFU 308° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW ≥ 45 t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users attention is drawn to the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

A yellow coloured taxiway is marked between A1 and A3.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
W	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinquières / North abeam Prévinquières
SA	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
N	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
E	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
EA	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

Conditions météorologiques en présence IFR

Meteorological conditions with IFR

Itinéraires Routes	Points	Observation Remarks
S1	S-SA-LFCR	VIS : 1600 m
W1	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA Follow gorges Aveyron until SA VIS : 3400 m
E1	E-EA-LFCR	VIS : 2200 m
N1	N-EA-LFCR	VIS : 2400 m

RODEZ AVEYRON

Equipement AD

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL et PAPI O/R exploitant.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.

Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.

En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.

Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

AD equipment

STAP: available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL and PAPI O/R operator.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics activity (NR 6700) along paved RWY 13/31 axis, SR-SS. FREQ A/A.

During ATS SKED from 2500 ft to 5500 ft AMSL with TWR clearance.

Outside SKED ATS: from 4000 ft to 5500 ft AMSL.

AEM activity: (NR 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

Special radiocommunication instructions

Communication failure after entering CTR and before having received an integration clearance in A/D circuit, leave airspace as soon as possible.

RODEZ AVEYRON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location :** 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).
- 2 - **ATS :** LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM.
Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols MEDEVAC uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.
MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0600-1800, SUN : 0800-2100, HOL: see NOTAM.
Extension or modification ATS SKED for commercial or medical flights only announced O/R on FREQ.
TEL : AD : 05 65 77 17 50 - FAX : 05 65 77 17 57.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** SAEML AIR 12
Aérodrome de Rodez Aveyron, route de Decazeville
12330 Salles La Source
TEL : 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30
FAX : 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32
E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
- 5 - **CAA :** DSAC-S (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET :** VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police :** LUN-VEN : O/R Douanes, PN 24 HR
SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PN 48 HR
MON-FRI : O/R Customs, PN 24 HR
SAT, SUN and HOL : O/R Customs, PN 48 HR
Envoyé par / sent by Email :
bsi-millau@douane.finances.gouv.fr
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
Copie à l'exploitant AD / Copy to AD operator : handling@aeroport-rodez.fr
- 10 - **AVT :** LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1100, 1200-1930. SAM / SAT : 0600-1100.
DIM / SUN : 1200-1930. JF / HOL : voir / see NOTAM.
Carburants / Fuel : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
 Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
 Payment : cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
 Automate 100LL : carte TOTAL / Automatic dispenser : TOTAL card.
 TEL : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10.
- 11 - **RFFS :** Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7.
HOR annoncés par NOTAM.
Level 7 for class 6, 7 programmed ACFT.
HOR announced by NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard :** HOR RFFS / RFFS SKED.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs :** NIL.
- 15 - **ACB :** Les Ailes Ruthénoises TEL : 05 65 59 19 12.
AV'Airon club TEL : 05 65 61 81 36.
- 16 - **Transports :** Taxis, voitures de location / Taxis, car rental.
- 17 - **Hôtels, restaurants :** Restaurant sur / on AD.
- 18 - **GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR AVT et demande d'ouverture exceptionnelle / AVT SKED and special opening request.