

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN APP 01

24 MAR 22



ALT AD : 12 (1 hPa)
LAT : 43 39 55 N
LONG : 007 12 54 E

LFMN
VAR : 2° E (20)

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425

ATIS : 129.605 (FR) - 136.580 (EN)

TWR : 118.700 (2) - 122.380 (3) - 123.150 (s)

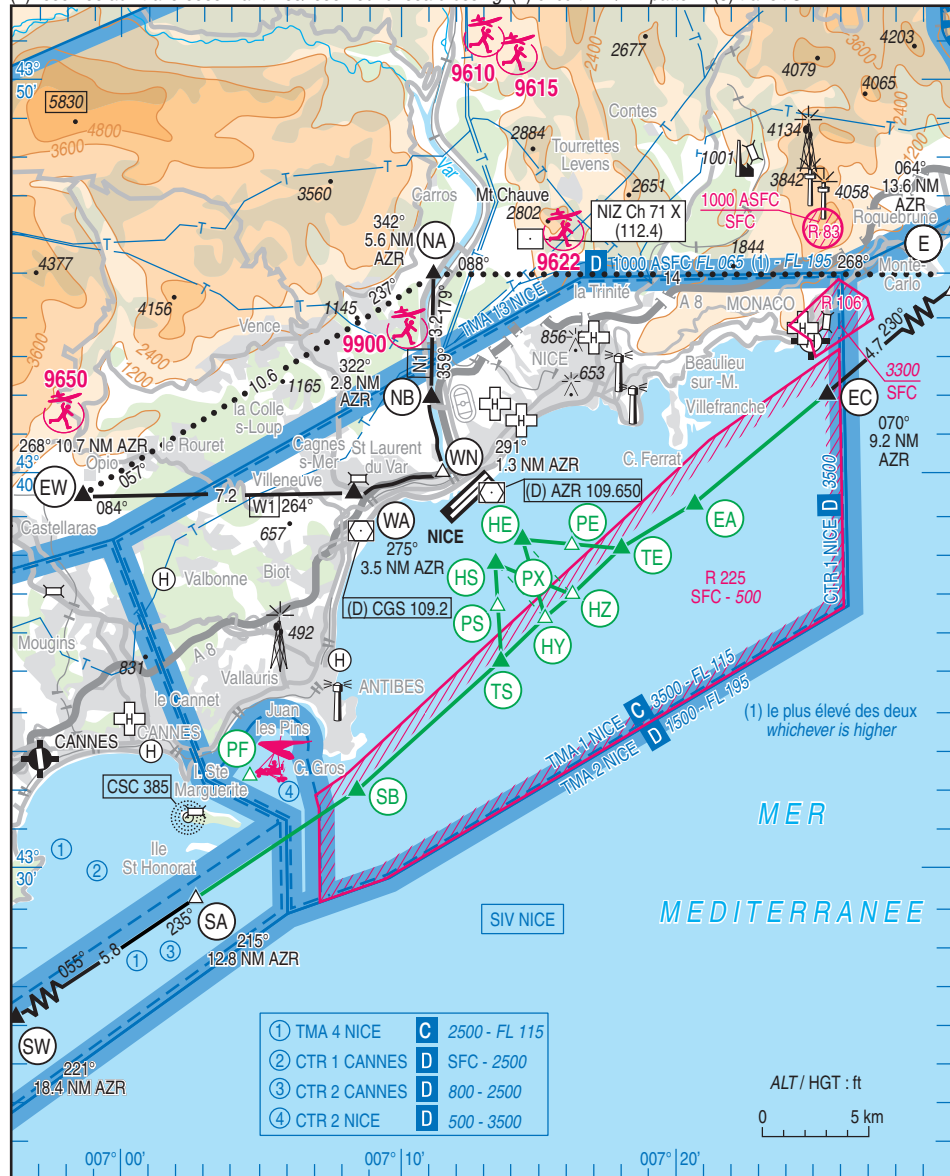
GND (SOL) : 121.705 - **PREFLIGHT** (PREVOL) : 121.780

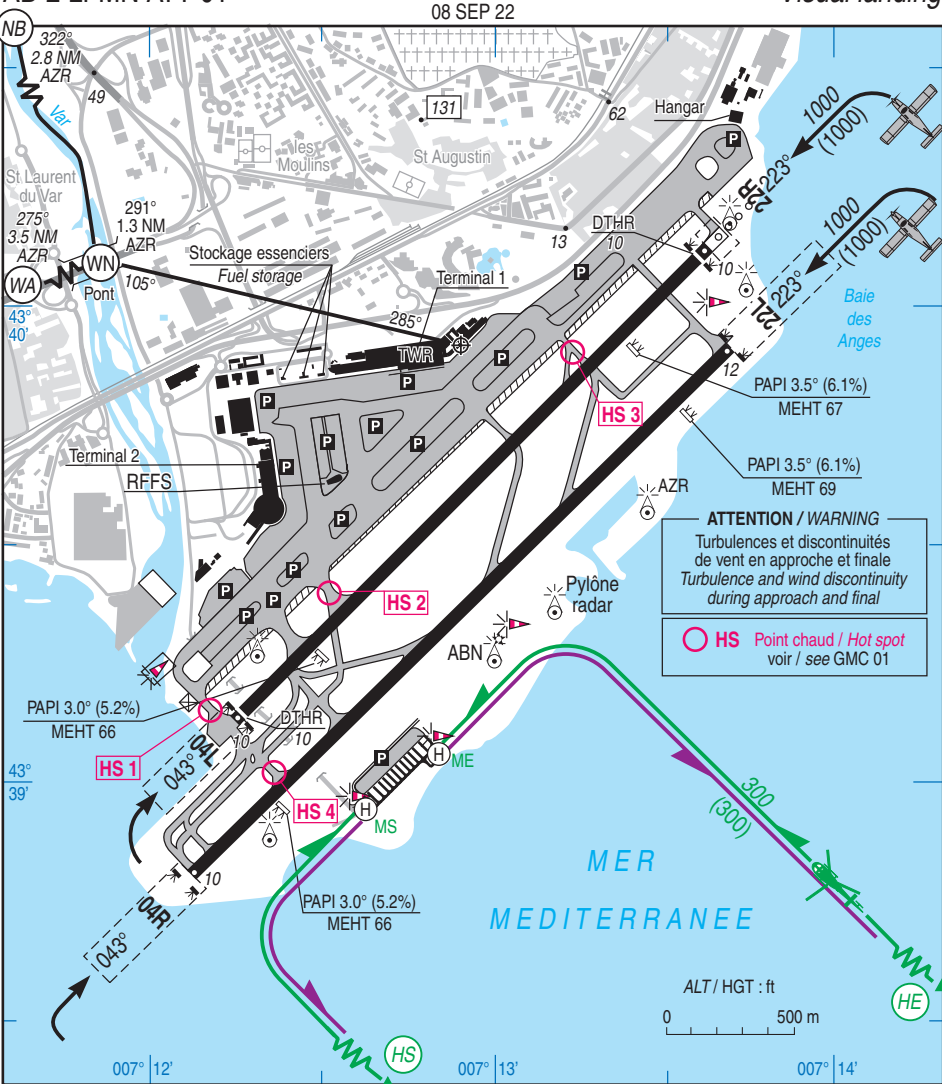
(1) réservée aux traversées maritimes/reserved for sea crossing. (2) circuit AD /AD pattern. (3) transit SA-EA.

VDF

ILS/DME RWY 04L NI 109.95

ILS/DME RWY 04R NA 110.7





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04L 22R	043 223	2628 x 45	Revêtue Paved	77 F/A/W/T	2778 2970	2628 2480	2538 2480
04R 22L	043 223	2963 x 45	Revêtue Paved	76 F/B/W/T	3503 3503	2963 2963	2963 2963

Aides lumineuses :

RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI
RWY 22R : Feux à éclats séquentiels 300 m

Lighting aids :

RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL
RWY 22R : Sequential flashing lights for 300 m

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN GMC 01

08 SEP 22

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Clairance de repoussage valide 1 min seulement.
Pushback clearance is valid only for 1 min.

Pour **tous les HS** / for **all HS** :

Points d'attente situés sur TWY très courts.

- Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :
- la traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle.
 - le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on very short TWYs.

Strictly follow RWY crossing clearance :

- only ATC may give **clearance to cross** any RWY.
- it is mandatory to **read back** all instructions before crossing a RWY.

HS 1 TWY traversant une piste / TWY crossing RWY.

HS 2 TWY C1 de grande largeur, risque de non respect du point d'attente.

Distance de roulage très courte entre les postes de stationnement du terminal 2 et le point d'attente C1.
TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

Confusing runway entry due to largeness of TWY C1.

Very short taxiing distance from terminal 2 PRKG stands to holding point C1.

TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 3 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

Distance de roulage très courte entre postes de stationnement de l'aire KILLO et le point d'attente G1.

TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

Very short taxiing distances from PRKG stands KILLO to holding point G1.

CONSIGNES PARTICULIERES SPECIFIC INSTRUCTIONS

Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un DEC sur la piste 04R.

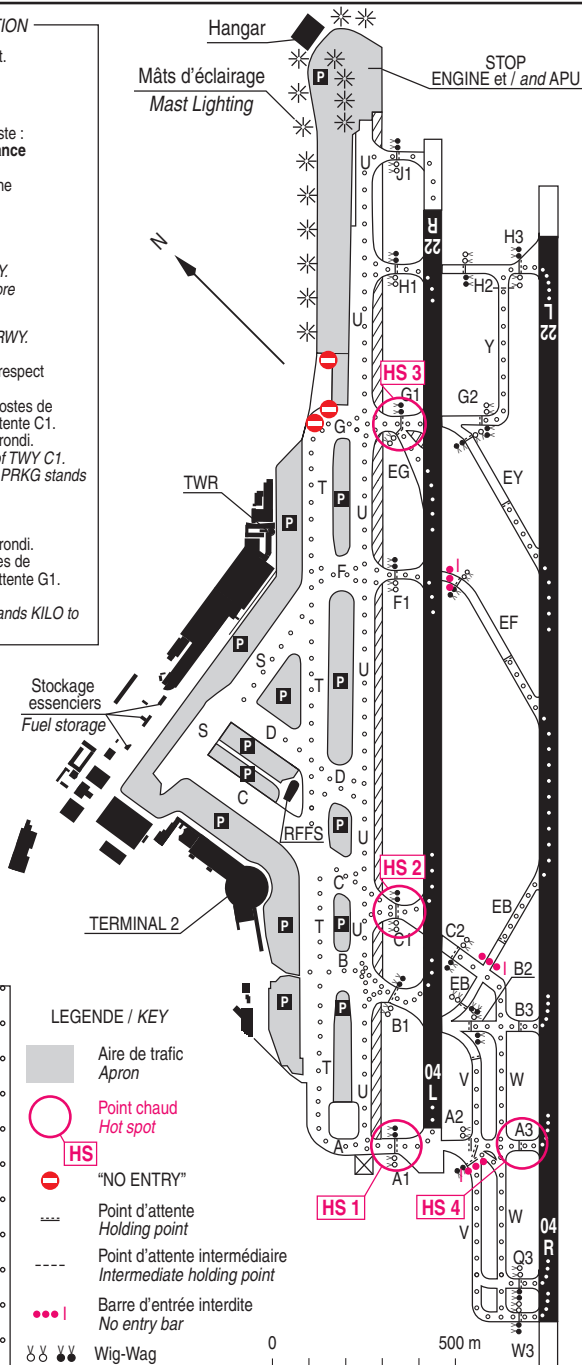
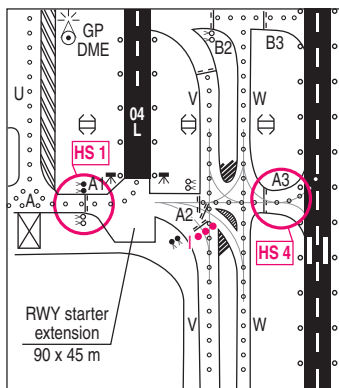
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.

Envergure > 65 m voir GMC 02 à 04

Wingspan > 65 m see GMC 02 to 04

TWY T entre C et F envergure MAX : 52 m

TWY T between C and F MAX span : 52 m



NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles sauf cas d'urgence.

Restrictions aux vols VFR :

Tous les jours, entre 1000 et 1300 (ETE : - 1 HR) les vols VFR, sauf hélicoptères, aéronefs basés et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.

Dangers à la navigation aérienne

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction.

Présence de volatiles sur et aux abords de l'aéroport.

Trafic quasi permanent d'HEL, en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.

Procédures et consignes particulières

Procédures moindre bruit, voir AIP FRANCE pages AD 2 LFMN .21.

Les vols ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles doivent être effectués uniquement sur itinéraire publié.

La vitesse des aéronefs VFR est limitée à 160 kt MAX dans l'intégralité de la CTR NICE afin de permettre d'assurer la compatibilité avec le trafic IFR. Toute évolution à une vitesse supérieure devra faire l'objet d'une demande de clairance spécifique.

Les pilotes déposant un FPL à destination de NICE doivent indiquer en case 18 la durée d'escale.

Au départ et préalablement à tout déplacement, les ACFT doivent obligatoirement contacter la FREQ NICE PREVOL.

← Pour les ACFT sans FPL, dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la FREQ PREVOL .

AD operating conditions

AD prohibited to ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners except emergency situation.

Restrictions for VFR flights:

Every day, from 1000 to 1300 (SUM: - 1HR) VFR flights are prohibited in Nice, except for helicopters, home-based ACFT and French state ACFT.

Air navigation hazards

Discontinuous wind generating air turbulences and severe wind shift in the vicinity of the AD.

Bird strike risk on airport and vicinity.

HEL traffic is almost permanently operating between 300 ft and 500 ft AMSL, south of RWYs, between point SB, the heliport and point EA.

Procedures and special instructions

Noise abatement procedures, see pages AD 2 LFMN .21.

ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners flights must be performed only on published routes.

VFR aircraft speed is limited to 160 kt MAX within NICE CTR, in order to insure compatibility with IFR traffic. Pilots must request specific clearance to exceed this speed.

Pilots filing a FPL to NICE as a destination shall state, in item 18 of this FPL, estimated stopover time.

On departure and before any movement, the ACFT is required to contact NICE PREFLIGHT FREQ.

For ACFT without FPL, flight intent is mandatory to reduced flight plan on PREFLIGHT FREQ .

NICE COTE D'AZUR

Position des points de report Avions et HEL *Position of ACFT and HEL reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
E	43 45 00,0N - 007 30 40,0E	1.5 NM au Sud du port de Menton / <i>South of port of Menton</i>
EA	43 39 17,0N - 007 20 44,0E	Travers pointe du Colombier / <i>Abeam Colombier headland</i>
EC	43 42 05,0N - 007 25 37,0E	Sud du musée océanographique de Monaco <i>South of Monaco oceanographic museum</i>
EW	43 39 36,0N - 006 58 48,0E	Golf au sud du village d'Opio / <i>Golf course South of Opio</i>
NA	43 45 00,0N - 007 11 20,0E	Barrage sur le Var Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of commercial center</i>
NB	43 41 51,0N - 007 11 12,0E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore <i>Var bridge south of toll motorway St Isidore</i>
SA	43 29 20,0N - 007 02 49,0E	1 NM au Sud de l'île Saint-Honorat / <i>1 NM South of St Honorat island</i>
SB	43 32 06,9N - 007 08 42,4E	1 NM au Sud du Cap Gros / <i>1 NM South of Cap Gros</i>
WA	43 40 01,1N - 007 08 43,7E	Château de Cagnes sur Mer / <i>Cagnes sur Mer castle</i>
WN	43 40 06,0N - 007 11 50,0E	Pont de l'autoroute sur le Var / <i>Motorway bridge over Var</i>
TE	43 38 13,9N - 007 18 09,0E	En mer / <i>Over sea</i>
TS	43 35 20,0N - 007 13 40,2E	En mer / <i>Over sea</i>
PF	43 32 22,0N - 007 04 40,0E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) <i>Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay)</i>

Ces points de report sont des points de compte-rendus obligatoires, ils doivent permettre aux pilotes de recalculer leur navigation afin d'éviter toute interférence avec les trajectoires IFR.

Sur la partie terrestre, la clairance de pénétration en espace de classe C ou D doit être demandée à NICE INFO.

Le circuit de piste est obligatoirement effectué au-dessus de la mer.

Arrivées :

Arrivée W1 : EW ----> WA ----> Suivre l'autoroute jusqu'à WN ----> Verticale TWR (RM 140°, ALT MNM 1500 ft) puis : ----> Vent arrière à droite puis RWY 04R ou 04L ou vent arrière à gauche puis RWY 22R ou 22L.

Arrivée N1 : NA ----> suivre le Var - NB - suivre le Var jusqu'à WN - Verticale TWR, puis comme indiqué pour arrivée W1.

Départs :

Départs W1 : après TKOF virage droite (QFU 043°) ou à gauche (QFU 223°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. Sur instruction du CTL en QFU 223° : après TKOF virage à droite vers WA ----> EW.

Départs N1 : après TKOF virage droite (QFU 043°) ou à gauche (QFU 223°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> NB ----> NA. Sur instruction du CTL en QFU 223° : après TKOF virage à droite vers NA (----> E).

Reporting points indicated are mandatory, they allow pilots to readjust their navigation to avoid any interference with IFR flightpaths.

Overland, class C or D airspace penetration clearance must be requested at NICE INFO.

AD flying circuit must be performed above the sea.

Incoming flights:

ARR via W1 : EW ----> WA ----> Follow the motorway until WN ----> Overhead TWR (MAG track 140°, ALT MNM 1500 ft) then: ----> right hand downwind then landing on RWY 04R or RWY 04L or proceed left hand downwind then landing on RWY 22R or RWY 22L.

ARR via N1 : NA ----> follow the Var - NB - follow the Var until WN - Overhead TWR, then as indicated in ARR via W1.

Outgoing flights:

Outgoing flights via W1 : after TKOF turn right (QFU 043°) or turn left (QFU 223°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. On ATC clearance, QFU 223°: after TKOF turn right and proceed via WA ----> EW.

Outgoing flights via N1 : after TKOF turn right (QFU 043°) or turn left (QFU 223°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> NB ----> NA. On ATC clearance, QFU 223°: after TKOF turn right and proceed via NA (----> E).

NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières pour le PRKG KILO

- A l'arrivée : arrêt des moteurs à l'entrée du parking au niveau de la ligne "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire jusqu'au poste de stationnement.

- L'utilisation du groupe auxiliaire embarqué (APU) est interdite pendant toute la durée du stationnement sur le parking KILO.

- Au départ : tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes d'alimentation 400 HZ/28 V et en air climatisé sont obligatoires. Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU est limitée à 30 minutes maximum.

- Les postes départs de l'aire de stationnement KILO identifiés sous les numéros 1, B, C, D, E, F, G, H, J, Q sont fermés entre 2200 et 0500 (ETE - 1HR).

Tout départ de l'aire KILO dans ces horaires doit être fait à partir d'un autre poste avion, après convoyage.

Transits

L'attention des pilotes est attirée sur la présence de la zone R106 SFC-3300 au-dessus de Monaco (forte activité d'hélicoptères). Suivre strictement les itinéraires de transit.

Contournement CTR par le Nord EW - NA - E.

Sur clairance contrôle uniquement, itinéraire ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC (Altitude préférentielle 500 ft) - prioritairement réservé aux hélicoptères et aux aéronefs effectuant du travail aérien.

Du fait de la proximité de l'héliport de Monaco, tronçon EC - E altitude préférentielle de 1000 ft.

VFR Spécial

Le VFR spécial est interdit à l'arrivée et au départ de NICE.

VFR de nuit

Les minima météo VFR de nuit de l'AD de NICE sont fixés à : VIS $\geq$ 8000 m et hauteur de la base des nuages $\geq$ 450 m (1500 ft).

FREQ à contacter : NICE APP VFR 120.850 MHz ou NICE Approche 124.175 MHz.

Itinéraires permanents

a) Itinéraire ARR/DEP Ouest :

Départ NICE :

. verticale AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW en montée vers CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrivée NICE :

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. verticale AD 2500 ft AMSL MNM.

Specific restrictions apply to KILO apron

- Arrival: stop engine at PKG entrance at the line "STOP ENGINE AND APU". ACFT towing is mandatory at this point to PKG stand.

- Use of APU is forbidden at all times on PKG KILO.

- Departure: towing is mandatory until engine start-up area where use of power systems 400 HZ/28 V systems and air conditioning are mandatory. For incompatible ACFT or in case of equipment failure, the use of APU is limited to 30 minutes maximum.

- Departure stands from KILO area identified under numbers 1, B, C, D, E, F, G, H, J, Q are closed from 2200 to 0500 (SUM - 1HR).

Every departure from KILO area for these SKED must be operate from an other stand, after ferrying.

Transits

Pilots attention is drawn to the presence of R106 area SFC-3300 above Monaco (intense helicopters activity). Strictly follow transit routes.

Bypass CTR to the North EW - NA - E.

Only on ATC clearance, route ES1: SA - SB - TS - TE - EA - EC (preferred altitude 500 ft) - Specially reserved for helicopters and aircraft in aerial work.

Due to Monaco heliport vicinity, preferred altitude is 1000 ft between point EC and point E.

Special VFR

Incoming and outgoing special VFR flightsto/from NICEare prohibited.

Night VFR

The weather minima for night VFR flight for NICE AD are set to: VIS $\geq$ 8000m and cloud base height $\geq$ 450 m (1500 ft).

FREQ: contact NICE APP VFR 120.850 MHz or NICE Approach 124.175 MHz.

Permanent routes

a) ARR/DEP West route:

Departure:

. vertical AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW climbing to CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrival:

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. overhead AD 2500 ft AMSL MNM.

NICE COTE D'AZUR

Itinéraire complémentaires

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de Nice Approche VFR.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,

- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Itinéraire ES1 (SB - TS - TE - EA) :

- utilisable à une altitude préférentielle de 500 ft pour les hélicoptères multimoteurs uniquement ;

- autre aéronefs: utilisation trajectoires ARR/DEP Ouest (§a) ou demande de clairance spécifique pour utilisation trajet ES1 à une altitude différente de celle spécifiée.

c) Traversées maritimes

ARR : De MERLU rejoindre VOR STP, VOR LUC puis VOR CNM (3500 ft QNH MNM) et jonction avec l'itinéraire arrivée Ouest.

Cas particulier sur clairance Nice : MERLU, OMARD, SB (1000 ft QNH) puis finale 04 ou vent arrière 22.

DEP : Route inverse de l'arrivée.

Cas particulier sur clairance NICE : rejoindre SB (1000 ft QNH) puis OMARD (intersection RDL 160° VOR NIZ et RDL 099° VOR STP) puis MERLU (RDL 151° VOR NIZ). Monter vers le niveau de croisière sur instruction du CTL.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

En baie de Golfe-Juan secteur entre 0 et 500 ft avec évolutions d'ULM sans contact radio.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio :

Arrivée et transit :

A l'intérieur des espaces de classe D : dégager immédiatement le circuit d'AD et sortir de ces espaces par le nord. Si cette manœuvre nécessite de traverser les axes des pistes, le faire à la verticale de la TWR, à ALT de 1500 ft au cap magnétique 320°.

Départ :

Avant TKOF : annuler le départ. Attendre au point d'arrêt la voiture de piste ou retourner au PRKG.

- Après TKOF : poursuivre la route conformément à la clairance reçue.

Complementary routes

This route is only available with NICE Approche VFR clearance. It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival:

STP - DR 2500 ft AMSL following by :

- straight approach 35 or,

- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Route ES1 (SB - TS - TE - EA) :

- usable at preferred altitude 500 ft only by multiengineed helicopters;

- other aircraft : use ARR/DEP West routes (§a) or ask for specific clearance to use route ES1 at an altitude different from the specified altitude.

c) Maritime crossing

ARR: From MERLU, join VOR STP, VOR LUC then VOR CNM (3500 ft QNH MNM) then join incoming West track.

Otherwise on Nice clearance: MERLU, OMARD, SB (1000 ft QNH) then final approach 04 or down wind leg 22.

DEP: See ARR, opposite direction.

Otherwise, on NICE clearance: join SB (1000 ft QNH) then OMARD (point of intersection: RDL 160° VOR NIZ and RDL 099° VOR STP) then MERLU (RDL 151° VOR NIZ). Climb up to cruise FL on ATC instruction.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary radar display (see AD 1.0).

Special activities

In Golfe-Juan bay, is a sector between 0 and 500 ft, for ULM manoeuvres without radio contact.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Arrival and transit:

Within the airspace in D classification: proceed to leave immediately the AD circuit and these spaces via north. If such a manoeuvre requires to fly across RWY centre lines, proceed over the TWR at ALT 1500 ft and heading MAG track 320°.

Departure:

- Prior TKOF, cancel departure. Hold position, waiting for the follow-me car or taxi back to PRKG area.

- After TKOF, proceed according to ATC clearance.

NICE COTE D'AZUR

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,9 km SW Nice (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACA TEL : 0 820 42 33 33.
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0400-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H 24.
- 10 - **AVT** : Carburants : Jet A1.
SASCA : sans préavis 0300-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.
Fuel : Jet A1.
SASCA : *without prior notice* 0300-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : *without prior notice* 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
Outside these SKED, O/R PN 1 HR after landing to AD operator on AD or handling.
- 11 - **RFFS** : Niveau : 9.
Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique.
Voir NOTAM.
Level : 9.
SKED modified according to aeronautical season.
See NOTAM.
Sauvetage en mer : 1 vedette + 8 plates-formes de recueil (240 PAX).
Sea rescue : 1 boat + 8 platforms (240 PAX).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Light repairs*.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance minimum obligatoire PPR avant le départ du terrain de provenance.
Minimum handling compulsory PPR before departure from origin AD.
- Aviapartner Executive TEL : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08.
E-mail : nce.executive@aviapartner.aero - SITA : NCEGAXH.
- Swissport Executive TEL : 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13.
E-mail : nce.operations@swissportexecutive.com - SITA : NCESEXH.
- SIGNATURE TEL : 04 93 21 82 18.
E-mail : nce@signatureflight.fr
- MENZIES TEL : 04 83 76 26 02 - Mobile : 06 30 11 92 36.
E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero
- Groupe Europe Handling (GEH) TEL : 01 48 16 40 51 - Mobile : 06 19 02 59 17.
E-mail : huehrhard@geh.aero