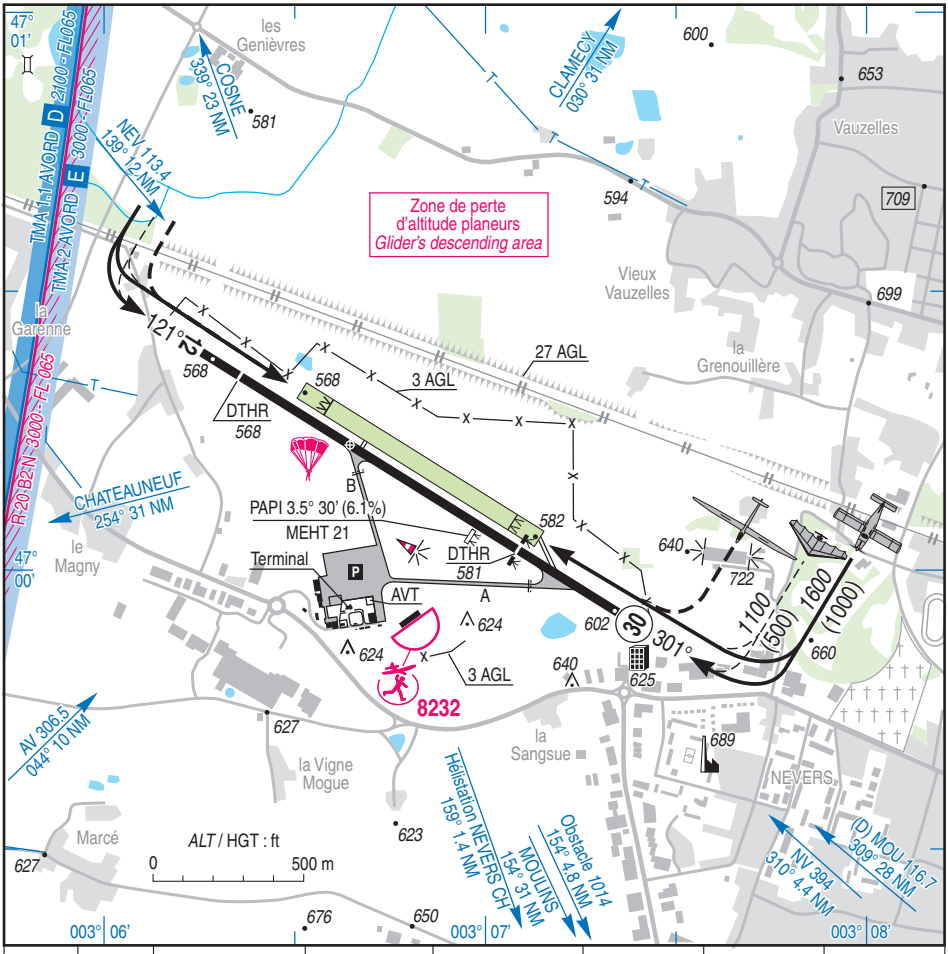
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
07 OCT 21

NEVERS FOURCHAMBAULT
AD 2 LFQG ATT 01

ALT AD : 602 (22 hPa) LAT : 47 00 13 N LONG : 003 06 39 E	**LFQG** VAR : 1°E (20)

APP : AVORD Approche/*Approach* 119.700 (au-dessus de /*above 3000* ft)
TWR : NIL
AFIS : 120.605. Absence ATS : **A/A** (120.605) FR seulement /*only*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12 30	121 301	1630 x 30	Revêtue *Paved*	17 F/C/W/T	1630 1630	1630 1630	1480 1240
12 30	121 301	930 x 60	Non revêtue *Unpaved*	-	930 930	930 930	850 850

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : BI
PCL

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIL
PCL

© SIA

NEVERS FOURCHAMBAULT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Activité IFR possible.	*Possible IFR operations.*
AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped ACFT.*
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.	*Simultaneous use of both RWY prohibited.*
En cas d'activité planeur :	*In case of glider activity :*
Deux zones d'alignement planeurs sont définies comme un rectangle à chaque extrémité de la piste gazonnée. Les limites sud de ces zones se situent à 75m de l'axe de la piste revêtue. Elles s'étendent du seuil de piste sur 30m.	*Two glider line-up areas are defined as a rectangle on each end of the unpaved RWY. South boundaries of these areas are located at 75 m from the paved RWY axis. They extend over 30 m from RWY THR.*
La piste revêtue peut être utilisé pour le DEC et ATT si des aéronefs se situent dans la zone d'alignement ou dans la zone de dégagement des planeurs. DEC et ATT interdits en cas de présence d'appareil sur la piste en herbe.	*The paved RWY can be used for TKOF and LDG if some ACFT are located in the line-up area or in the gliders vacating area.* *TKOF and LDG prohibited if there is an ACFT on grass strip.*
La piste non revêtue peut être utilisée : - au DEC si des planeurs se trouvent en zone de dégagement ou en zone d'alignement. - à l'ATT si des planeurs se trouvent en zone de dégagement ou en zone d'alignement en respectant le franchissement du seuil de piste à une altitude minimum de 15 m.	*The grass strip can be used :* *- at TKOF if some gliders are located in the vacating area or in line-up area.* *- at LDG if some gliders are located in the vacating area or in line-up area maintaining the RWY THR crossing at a minimum altitude of 15 m.*
Dès lors que l'avion remorqueur annonce s'aligner devant un planeur, les pistes revêtue et non revêtue sont inutilisables.	*As soon as the tow plane declares he's lining up ahead of a glider, paved and unpaved RWY are unusable.*
Bande gazonnée 12/30 réservée aux ACFT autorisés, inutilisable après pluie.	*Grass strip 12/30 reserved for authorized ACFT , not available after rain.*
Largeur du TWY A : 10,00 m.	*TWY A width : 10,00 m.*
Largeur du TWY B : 10,50 m.	*TWY B width : 10,50 m.*
Résistance THR 30 : 17 F/C/W/T.	*THR 30 strength : 17 F/C/W/T.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
QFU 301° préférentiel cause procédure IFR.	*Preferred QFU : 301° due to IFR procedure.*
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Ne pas utiliser le PAPI si hauteur oeil-roue supérieure à 3 m.	*Do not use PAPI if eye-to-wheel height exceeds 3 m.*
Survol de l'hôpital interdit, sauf hélicoptère SAMU.	*Hospital overflight prohibited, except SAMU helicopter.*
Les intégrations directes en étape de base par le Sud sont interdites aux aéronefs. Seuls sont autorisés les vols médicaux entre l'aéroport et le centre hospitalier	*Base leg direct joining from the South is prohibited to ACFT. Only are allowed medical flights between the airport and the hospital.*
Equipement AD	***AD equipment***
PCL : SS+30 - SR-30	*PCL : SS+30 - SR-30*
La PCL s'allume avec 3 coups d'alternats, et met en service RWY, TWY et le PAPI RWY 30.	*The PCL turns on after 3 microphone switch action and activates RWY, TWY and the PAPI RWY 30.*
La PCL s'éteint automatiquement après 15 minutes.	*The PCL turns off automatically after 15 minutes.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

NEVERS FOURCHAMBAULT

Activités particulières

Activité de voltige (N° 6456), soumise à autorisation de l'exploitant. Axe RWY 12/30 revêtue, 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1500 ft AAL/FL 055, HOR AFIS, hors activités IFR et VAV, PPR AVORD APP. Information des usagers NEVERS INFO.

AEM (N° 8232) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, 500 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1200 ft ASFC annoncé par NOTAM. Selon conditions fixées par le protocole.

Parachutage sur AD (N° 234) : SFC - FL 145.
SR - SS+30. Selon conditions fixées par protocole.
Activité réservée aux usagers désignés par protocole.
Activité réelle connue de : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.

Vol à voile sur la bande gazonnée : SFC – FL 115, SR-SS+30.

Selon conditions fixées par protocole.

Activité réservée aux usagers désignés par protocole.

Activité réelle connue de : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.

Zone aéronefs sans équipage à bord : rayon de 20 mètres centré sur 46°59'56.9"N - 003°06'36.6"E , SFC-300 ft ASFC, LUN-VEN (hors jours fériés) uniquement durant HOR AFIS.

Selon conditions fixées par protocole.

Activité réservée aux usagers désignés par protocole.

Activité réelle connue de NEVERS INFO.

Special activities

Aerobatics activity (NR 6456) with PPR from AD operator. Paved RWY axis, 1000 m each side of ARP, 1500 ft AAL/FL 055, AFIS SKED, unusable during IFR and gliders activities, PPR AVORD APP. Users information on NEVERS INFO.

AEM (NR 8232) : SUM: 0600-SS, WIN : 0700-SS, 500 ft ASFC. Upper limit raised to 1200 ft ASFC announced by NOTAM. According to conditions set by protocol.

Parachuting on AD (NR 234) : SFC - FL 145.
SR - SS+30. According to conditions set by protocol.
Activity reserved for users designated by protocol.
Actual activity known by : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.

Gliding on the grass strip : SFC – FL 115, SR-SS+30.

According to conditions set by protocol.

Activity reserved for users designated by protocol.

Actual activity known by : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.

Unmanned aircraft area : radius of 20 meters centered on 46°59'56.9"N - 003°06'36.6"E, SFC-300 ft ASFC, MON-FRI (except public HOL) only during AFIS SKED.

According to conditions set by protocol.

Activity reserved for users designated by protocol.

Actual activity known by NEVERS INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

NEVERS FOURCHAMBAULT

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km W Nevers (58 - Nièvre).

2 - ATS : ETE (01/04-31/10) : LUN-VEN : 0630-1030, 1130-1530.
HIV (01/11-31/03) : LUN-VEN : 0730-1130, 1230-1630.
Extensions :
- LUN-VEN : PPR PN 24HR
- SAM-DIM : PPR PN avant VEN 1400 locale
- JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 locale
SUM (01/04-31/10) : MON-FRI : 0630-1030, 1130-1530.
WIN (01/11-31/03) : MON-FRI : 0730-1130, 1230-1630.
Extensions :
- MON-FRI : PPR PN 24HR
- SAT-SUN : PPR PN before FRI 1400 local time
- public HOL : PPR last working day before 1400 local time
TEL : 03 86 57 24 08. E-mail : contact@aeroportdenevers.fr

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Syndicat Mixte de l'aéroport de Nevers
Aéroport de Nevers
58180 Marzy

5 - CAA : DSAC NE (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : LE BOURGET (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Pas de douane à Nevers.
Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres de l'Union Européenne et Schengen.
No customs at Nevers.
International flights authorized to/from countries part of both Schengen and European Union Countries.

10 - AVT : Automate BP H24. Jet A1 & AVGAS
HOR ATS : si pas de carte BP, contacter la TWR. Règlement possible par CB, espèces, chèque.
En dehors des HOR ATS : carte BP obligatoire.
LUN-VEN : PPR PN 24HR. SAM-DIM : PPR PN avant VEN 1400 locale.
Automatic 24HR BP station. JET A1 & AVGAS
ATS SKED : if no BP Card, contact TWR for assistance. CB, cash, Eurocheques are accepted.
Outside ATS SKED : BP card mandatory.
MON-FRI : PPR PN 24HR. SAT-SUN : PPR PN before FRI 1400 local time.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel adapté. HOR AFIS / *Adapted random. AFIS SKED.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : Aéronautique du Nivernais TEL : 03 86 57 27 51.
Aéroclub des Pilotes du Centre TEL : 06 87 89 27 21.
ULM Sensu'Ailes TEL : 06 59 05 62 79.
Aéromodélisme Nivernais 06 08 84 59 21.
Centre de Parachutisme Paris-Nevers TEL : 06 08 51 05 08.
APEX DRONE TEL : 03 86 57 36 83.
Centre de Vol à Voile du Nivernais TEL : 06 14 28 43 57.

16 - Transports : Taxis O/R AFIS.

17 - Hotels, restaurants : Hôtels en ville, restaurants à proximité.
Hotels in town, restaurants in the vicinity.

18 - Divers / *Miscellaneous :* GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR AFIS / *AFIS SKED.*

© Service de l'Information Aéronautique, France