

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
11 AUG 22

MELUN VILLAROCHE
AD 2 LFPM APP 01



ALT AD : 304 (11 hPa)
LAT : 48 36 19 N
LONG : 002 40 15 E

LFPM
VAR : 1°E (20)

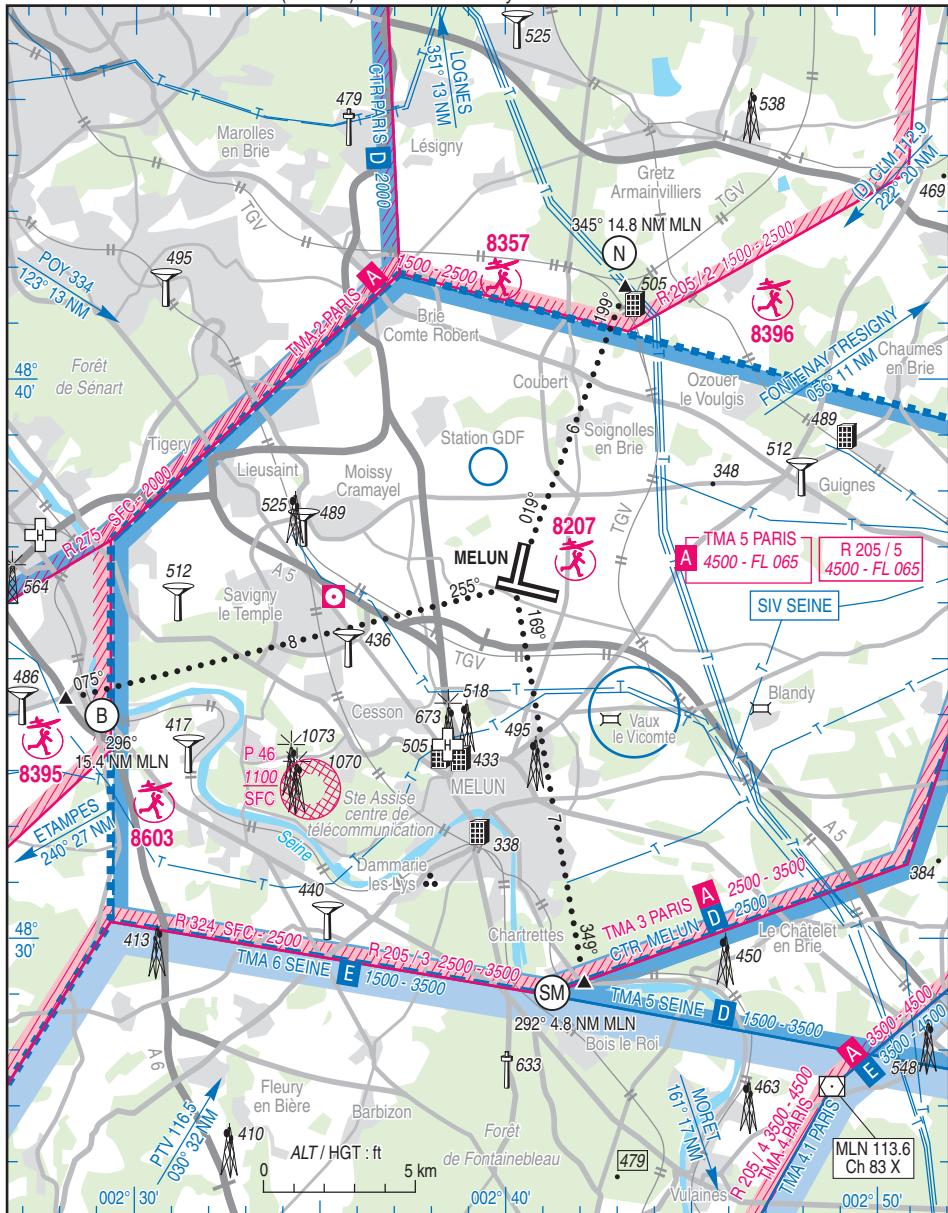
FIS : SEINE Info 134.300

ATIS : 128.180 01 64 14 28 44

APP : SEINE Approche / Approach 118.050

TWR : 121.100 Absence ATS : A/A (121.100) FR seulement / only.

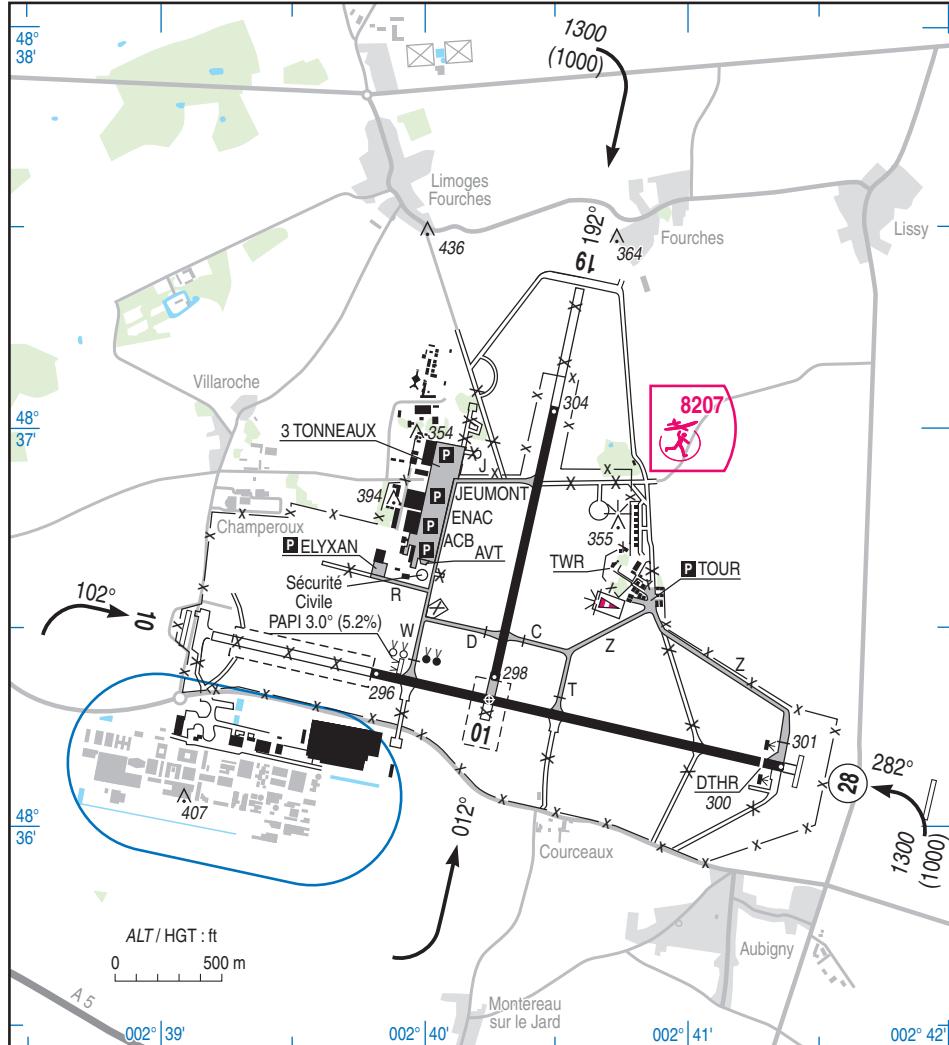
STAP : Absence ATS 121.100 voir /see TXT



MELUN VILLAROCHE
AD 2 LFPM ATT 01

ATTERRISSEMENT A VUE
Visual landing

11 AUG 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	102	1972 x 45	Revêtue Paved	15 R/B/W/T	1972 2650	1972	1972
28	282					1890	
01	012	1300 x 30	Revêtue Paved	8 F/D/W/T	1300 1625	1300	1300
19	192					1300	

Aides lumineuses :

RWY 10/28 : HI/B1
TWY W et R : balisage latéral lumineux.
PCL (voir TXT).

Lighting aids :

RWY 10/28 : LIH/LIL
TWY W and R : lateral lighting.
PCL (see TXT).

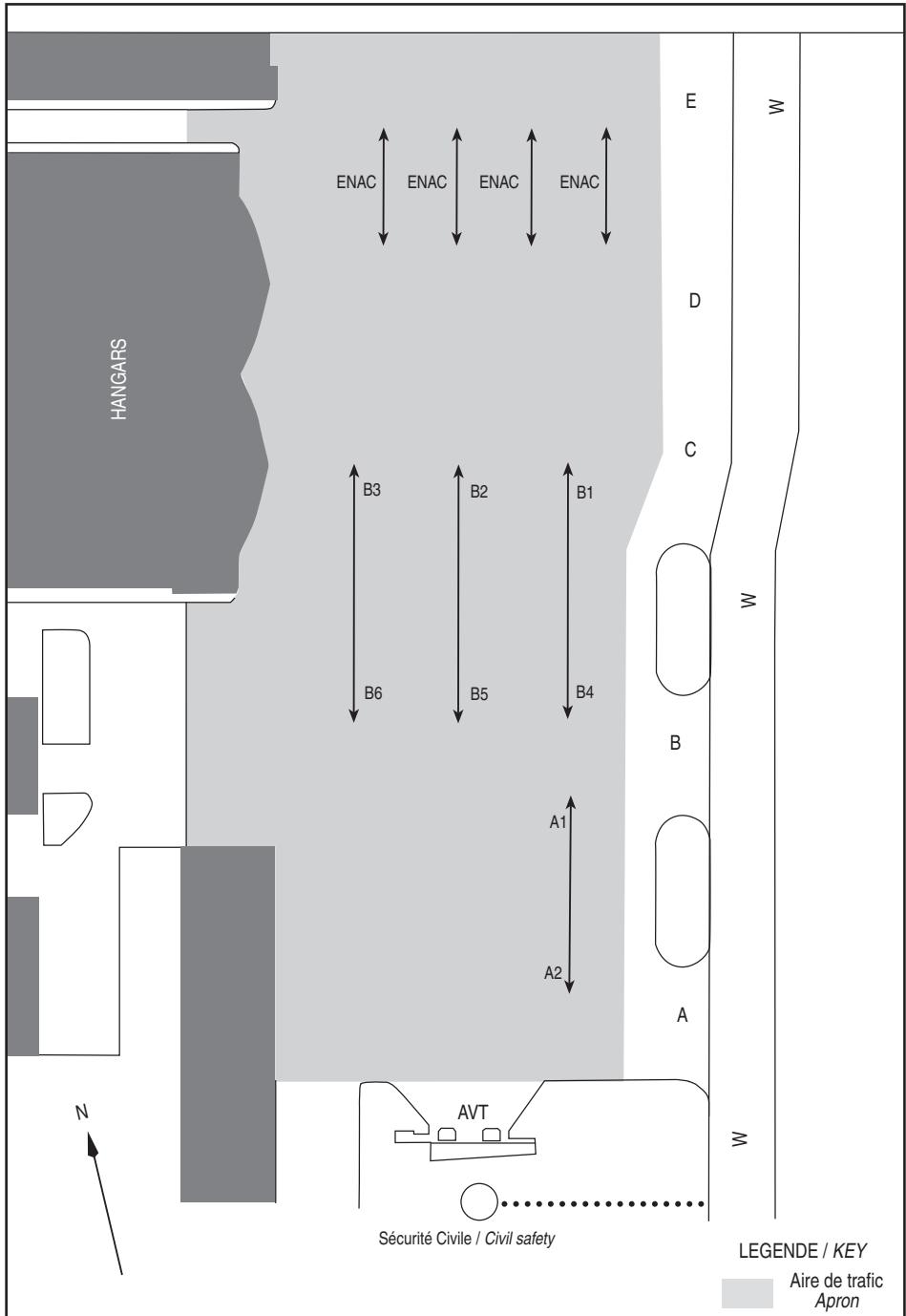
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APDC 01

11 AUG 22



MELUN VILLAROCHE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

- ← AD interdit aux planeurs et aérostats.
- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- AD interdit aux ULM de classe 1, 2 et 5 et tout ULM non équipé radio et transpondeur.
- ← Utilisation AD entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'exploitant avec PN 48HR.

Procédures et consignes particulières

- QFU 282° préférentiel.
- AD très sensible au bruit.
- Piste 10/28 et 01/19 : Remontées de piste obligatoire.
- Les décollages ne sont autorisés que depuis les seuils de piste.
- Tours de piste réservés aux ACFT basés, interdits les week-ends et jours fériés.
- Intentions de vol obligatoires avant roulage, sur la fréquence TWR.

Parking des 3 Tonneaux :

- Réservé aux aéronefs basés.
- Roulage au moteur interdit. Les ACFT devront être tractés soit manuellement, soit à l'aide d'un tracteur.
- TWY Z interdit aux ACFT de masse supérieure à 5.7t et aux aéronefs non basés.
- Voie de relation R pour PRKG ELYXAN utilisable de nuit.

Transit à la verticale des installations : altitude minimale de transit recommandée en présence de trafic dans le circuit de piste : 1800 ft AMSL.

Handling obligatoire pour les aéronefs MTOW supérieure à 3 tonnes non basés.

Places de stationnement A1 et A2 réservées aux avions d'affaires.

Consignes particulières en dehors des services ATS :

Voitures tournantes : pas de décollage et/ou atterrissage en dehors des pistes de l'AD.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

- AD prohibited for gliders and aerostats.
- AD reserved for radio-equipped ACFT.
- AD prohibited for class 1,2 and 5 ULM and any ULM not equipped with radio and transponder.
- AD use between 2200-0600 local time subject to authorization from the AD operator, PN 48HR.

Procedures and special instructions

- Preferred QFU 282°.
- Very noise- sensitive AD.
- Runway 10/28 and 01/19 : Mandatory backtrack.
- Take-offs are only authorised from runway thresholds.

Traffic patterns reserved for home-based ACFT, prohibited week-ends and HOL.

Flight intention compulsory before taxiing, on FREQ TWR.

Apron "3 Tonneaux" :

- Reserved for based aircraft.
- Motored taxiing prohibited. ACFT must be towed either manually, or with the help of a tug.
- TWY Z prohibited for ACFT whose weight is more than 5.7t or for non-based ACFT.
- TWY R for ELYXAN PRKG usable by night.

Transit overhead AD: transit minimum altitude recommended in the presence of traffic in circuit: 1800 ft AMSL.

Handling mandatory for non based ACFT whose MTOW is greater than 3t.

Parking stands A1 and A2 reserved for business ACFT.

Outside ATS services special instructions :

Rotary wing ACFT : take-off and/or landing only on AD runways.

- Reporting points

Points	Coordinnées Coordinates	Noms Names
N	48° 41' 39" N - 002° 43' 14" E	Triangle TGV / TGV triangle
SM	48° 29' 12" N - 002° 42' 07" E	Chartrettes
B	48° 34' 17" N - 002° 28' 08" E	Autoroute A6 / A6 motorway

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : Vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

PCL n'allume pas le PAPI.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary radar (see AD 1.0).

MELUN VILLAROCHE**Activités diverses**

AEM (N° 8207) : Plafond 500 ft ASFC. SR-SS.
Extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de communications : Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special activities

*AEM (NR 8207): Upper level 500 ft ASFC. SR-SS.
Possible upper level at 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL)
according to protocol.*

Special radiocommunication instructions

*Radiocommunication failure: Visual and gun signals
inoperative.*

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location :** 8.5 km N Melun (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS :** LUN-VEN sauf JF / MON-FRI except HOL : HIV / WIN : 0800-1600 - ETE / SUM : 0700-1600.
TEL : 01 64 14 27 30.
Aérodrome de MELUN Villaroche, 77550 Moissy Cramayel.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** SYMPAV
Aérodrome de Melun Villaroche
77950 Montereau sur le Jard
TEL : 01 60 68 83 90 - FAX : 01 60 68 88 93
E-mail : contact@sympav.com
- 5 - **CAA :** Délégation Ile de France (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation :** RSFTA / AFTN.
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN VAC.
- 8 - **MET :** VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes / Customs :** NIL.
- 10 - **AVT :** Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles H24/J7. / JET A1 and AVGAS available H24/J7.
Paiement : carte AIR TOTAL France uniquement. / Payment : AIR TOTAL France Card only
Sans carte TOTAL, disponible sur demande pendant HOR RFFS. / Without AIR TOTAL France card,
available on request during RFFS SKED.
Station Elyxan : Camion ravitaillleur JET A1 / JET A1 refueling truck
- HOR / SKED : 0800-1900.
- O/R H24/J7.
- Paiement carte crédit seulement. / Payment only by credit card.
- TEL : 06 58 83 66 25
- E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
- ← 11 - **RFFS :** Niveau 1 hors horaires ATS. / Level 1 outside ATS SKED.
Niveau 2 durant les horaires ATS / Level 2 during ATS SKED.
Niveau 5 possible après accord exploitant (PPR PN 48 HR).
Level 5 possible after agreement from AD operator (PPR PN 48 HR).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / Random.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs :** AEROPALE, TEL : 06 08 96 23 59
E-mail : aeropale@wanadoo.fr
- 15 - **ACB :** de Melun Constantin ROZANOFF.
- 16 - **Divers / Miscellaneous :** Handling : ELYXAN AVIATION
TEL : 01 64 38 00 91 / 06 58 83 66 25 - FAX : 09 81 40 46 81
E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
- 17 - **GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste :
assuré pendant les HOR ATS.
Global Reporting Format : provided during ATS SKED.