APPROCHE A VUE
Visual approach

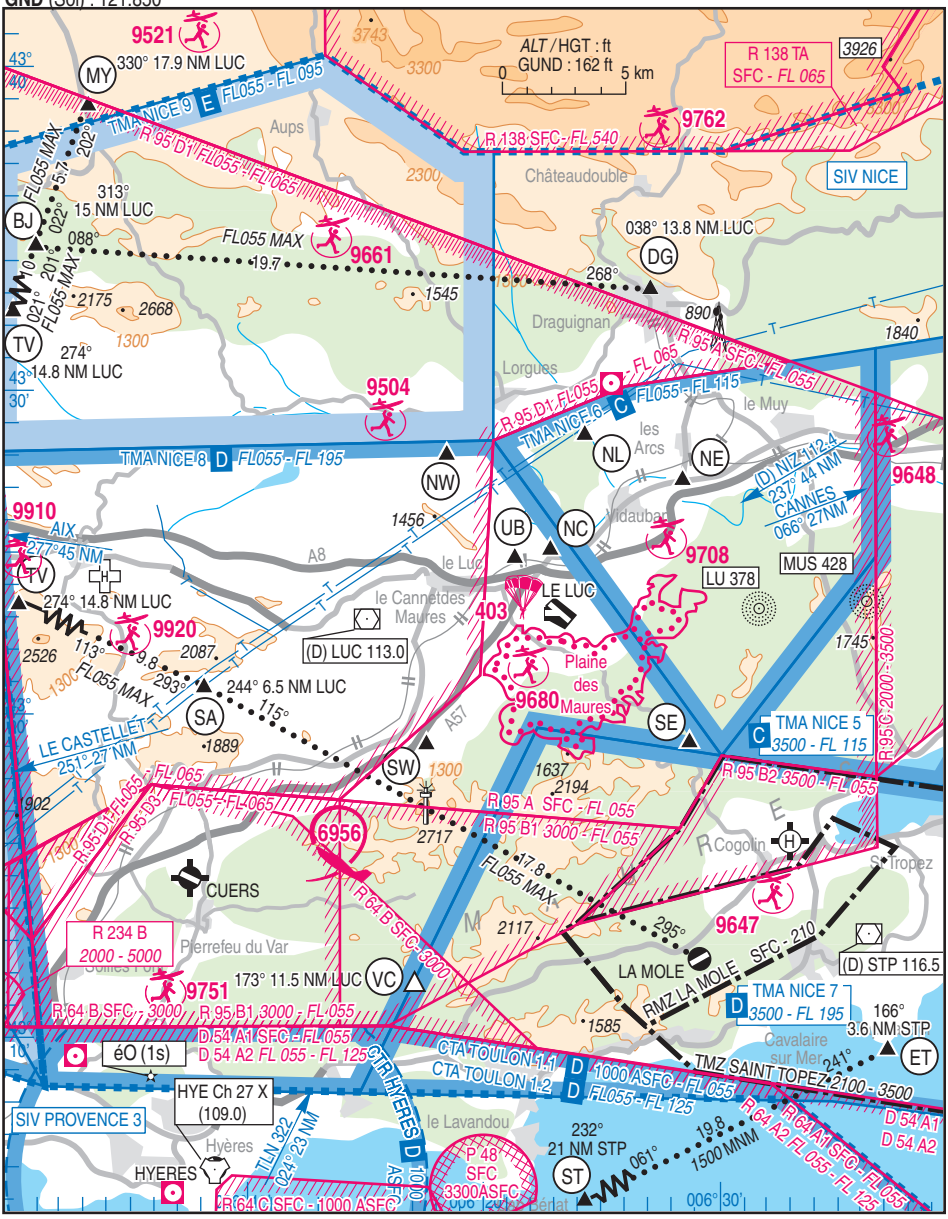
Usage restreint
Restricted use
21 APR 2022

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC APP 01

	ALT AD : 265 (10 hPa)	**LFMC**
	LAT : 43 23 05 N	VAR : 2°E (20)
	LONG : 006 23 13 E	

ATIS : 128.650 (RAI)
APP : LE LUC Approche/*Approach* 122.200 - 276.025 (s)
TWR : 123.000 - 374.525
GND (Sol) : 121.850

VDF



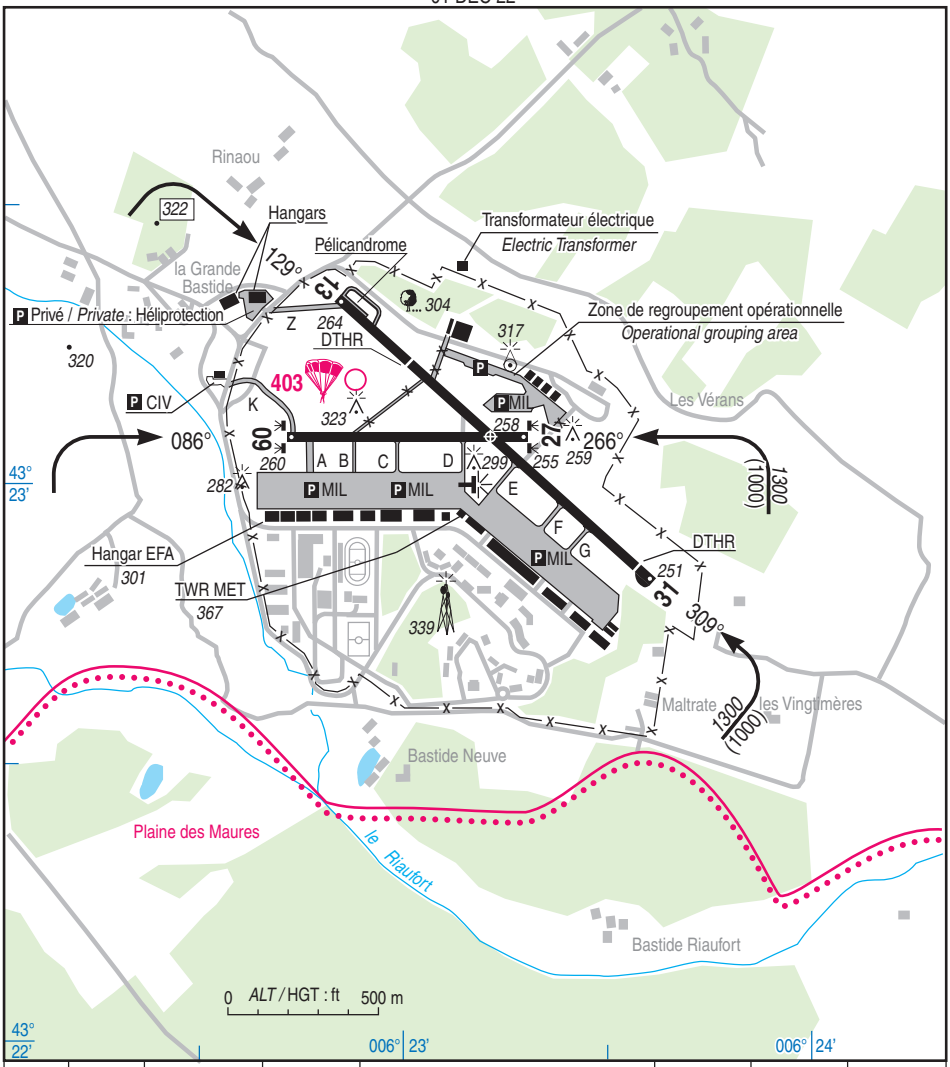
DIRCAM

AMDT 05/22 **CHG :** Révision.

DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

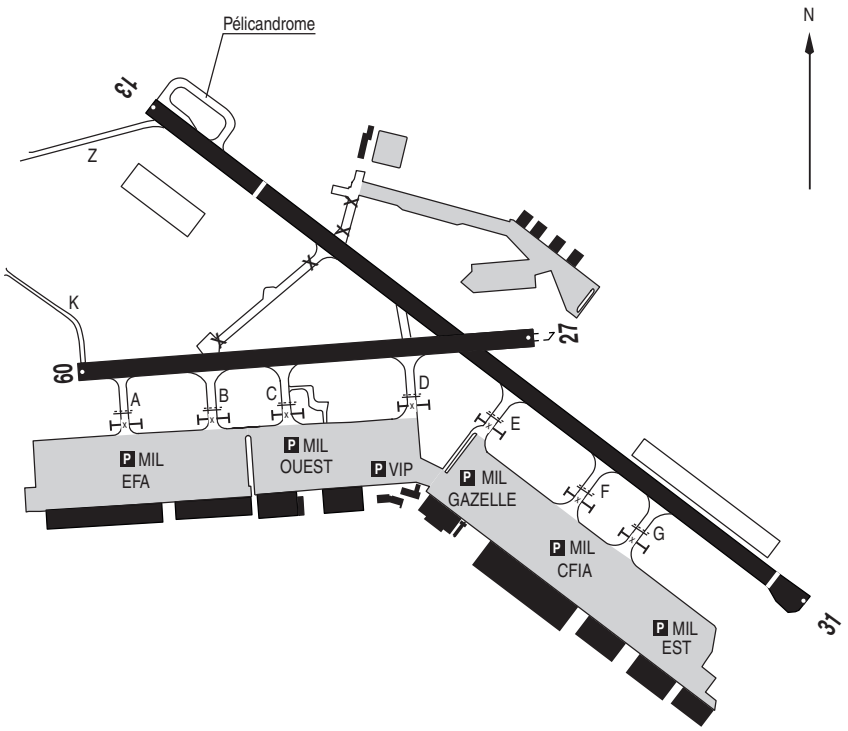
01 DEC 22



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
13	128	1399 x 30	Revêtue *Paved*	RWY 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1131
31	308			RWY 31: 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 40/F/A/W/T	1399	1399	1338
09	086	799 x 30	Revêtue *Paved*	46 F/A/W/T	799	799	799
27	266				799	799	799

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL



Roulage et PRKG ACFT / *Taxiing and ACFT PRKG*

- Portail A et B : 40,5 m de large. Interdit aux voilures tournantes > 30 m
  Gate A et B : 40,5 m width. Prohibited to rotary wings > 30 m

- Portail C, E, F, et G : 24,5 m de large. Interdit aux voilures tournantes > 16,60 m
  Gate C, E, F, et G : 24,5 m width. Prohibited to rotary wings > 16,60 m

- Portail D : 52 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D
  Gate D : 52 m width. Taxiing mandatory via TWY D for ACFT

TWY	PCN
A	8 F/A/W/T
B	27 F/A/W/T
C	9 F/A/W/T
D	13 F/A/W/T
E	16 F/A/W/T
F	18 F/A/W/T
G	21 F/A/W/T
K	11 F/A/W/T
Z	< 5,7 t

PRKG	PCN
EFA (Tigre)	16 F/A/W/T
Ouest (Puma)	36 F/A/W/T
Gazelle 1	7 F/A/W/T
Postes de stationnement Gazelle	4 R/B/W/T
Gazelle 2	8 F/A/W/T
CFIA (NH90)	21 F/A/W/T
Est	20 F/A/W/T
Pélicandrome	56 F/A/W/T

© DIA

LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) :
- RWY 09/27 : 1C
- RWY 13/31 : 2C

AD agréé à usage restreint
Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés

RWY 09/27 limitée :
- A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC
- Interdite de nuit sauf ACFT basés et ACFT autorisés

- Vols CAM T sont hors périmètre homologation

RWY 13/31 : non balisée
AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins du gestionnaire
ASI sans signification en dehors des HOR ATS
PRKG réservés aux ACFT d'Etat

Pour ACFT CIV :
Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency
Accueil du trafic CIV selon protocole ou demande de PPR nécessaire 48 HR à l'avance à ealat-le-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
Pas d'embarquement / débarquement de PAX
Absence de service douanier
Infrastructure civile inexistante
Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND

Pour ACFT d'Etat non basé :
PPR obligatoire par MSG
Email : ealat-le-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355
Hors ATS : Directeurs des Vols 06 14 63 62 69
Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG
FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC
Emargement obligatoire sur le cahier d'escale aux opérations aériennes pour les ACFT non basés

Dangers à la navigation aérienne

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel militaire, des attentes en vol pourront être données aux ACFT civils VFR

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) :
- *RWY 09/27 : 1C*
- *RWY 13/31 : 2C*

AD with restricted use
Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM.
Flying school (IFR training) reserved for based ACFT.

RWY 09/27 limited :
- VFR conditions, during day time only for State ACFT and paraclub LFMC
- Prohibited at night time, except based ACFT and ACFT authorized
- CAM T flights are outside the scope of homologation

RWY 13/31 : without lights
AD unusable outside RWY and TWY except needs of the operator
Disregard signal aera out of ATS HOR
PRKG reserved for State ACFT

For CIV ACFT :
Priority reception of MIL traffic except emergency
Reception of CIV traffic according to protocol or PPR request required 48 HR in advance on ealat-le-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
No PAX embarking / disembarking
No custom services
No public infrastructure
Radio contact with LE LUC GND before start up

For not based State ACFT :
PPR mandatory by MSG
Email : ealat-le-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355
Out of ATS : Flight director 06 14 63 62 69
PPR NR must be mentionned in OAT or GAT FPL, field 18
FPL mandatory for all flights bound to LE LUC
Compulsory annoting on the exercise book of stop-over in the air operations for not based ACFT

Air navigation hazards

MON-FRI : Intense ACFT and HEL activity in and the AD circuit vicinity
In order to ensure separation from military operational traffic, holding pattern may be given to civilian ACFT in VFR

© DIA

LE LUC LE CANNET

Procédures et consignes particulières

Procédure moindre bruit :

→ Montée taux MAX. Passage d'avions à réaction interdits
→ <1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances

Procédures de DEP :

- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL
Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE
- Pour le point SE : 2000 ft AMSL
- Pour les points NW, NL, SW, et SE : 1500 ft AMSL

Procédure d'ARR :

- Pour les points NW, NL, SW, et SE : 2000 ft AMSL
- Pour le point NE : 1800 ft AMSL

Transit VFR :

Contacter LE LUC APP
Altitude préférentielle de transit 2500/3000 ft AMSL
Suivre instructions du contrôle

Réserve naturelle de la Plaine des Maures :
Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC
Cette interdiction ne s'applique pas :
- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

Procedures and special instructions

Noise abatement procedure :

Climb MAX rate. Passages of jet aircrafts prohibited <1500 ft AMSL. Due to noise abatment descent to visual patern altitude should be delayed as much as possible

DEP procedures :

- NE point : Climb 1300 ft AMSL
As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point
- SE point : 2000 ft AMSL
- NW, NL, SW and SE point : 1500 ft AMSL

ARR procedures :

- NW, NL, SW and SE point : 2000 ft AMSL
- NE point : 1800 ft AMSL

VFR transit :

Contact LE LUC APP
Prefered transit altitude 2500/3000 ft AMSL
Follow control instructions

Nature reserve of la Plaine des Maures :
MNM height of overflight 1000 ft ASFC
This banning is not applicable :
- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre
- to state ACFT on operational requirements
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
DG	43°33'30"N - 006°27'41"E	Draguignan (Pylône)
MY	43°38'47"N - 006°03'49"E	Montmeyan (Travers nord lycée / *Through north high school*)
BJ	43°33'38"N - 006°00'37"E	Barjols (Rond point / *Circus*)
NC	43°25'15"N - 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues / *Entraygues power station*
NE	43°27'00"N - 006°29'33"E	Les Arcs Pont de l'échangeur routier S de la zone du Super U / *Bridge of the road interchange S of Super U*
NW	43°28'00"N - 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) / *Argens bridge (D17)*
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie (Travers sud gymnase / *Through south gymnasium)*
SE	43°19'16"N - 006°27'50"E	La Garde Freinet (*Fort Freinet*)
SW	43°19'05"N - 006°17'55"E	Gonfaron (Pont sur l'autoroute / *Bridge over motorway*)
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Valcros
PL	43°31'20"N - 005°42'11"E	Puyloubier (Château du Général / *General's castle*)
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves (Ruines de château / *Ruins of castle*)
NL	43°28'00"N - 006°23'18"E	Lorgues (Carrefour D10 - D48 - Ligne électrique / *Crossroad D10 - D48 - Power line*)
UB	43°24'47"N - 006°20'56"E	Sortie uniquement / *Exit only* Déchèterie route du Thoronet embranchement D17 et ligne éléctrique / *Recycling center Le Thoronet road junction D17 and power line*

LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / ***Special instructions***

Cheminements d'accès :
Par l'Ouest : PL - BJ - DG
Par le Nord : MY - TV - TOULON
Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Entry routings :
By the West : PL - BJ - DG
By the North : MY - TV - TOULON
By the South : TV - SA - LA MOLE

Activités particulières
PJE NR 403 : SFC-FL130, SAM, DIM, JF : SR-SS
Activité hors HOR ATS annoncée par NOTAM et connue par MARSEILLE INFO (FL ≥ 055) et LE LUC APP (FL < 055)

Special activities
PJE NR 403 : SFC-FL130, SAT, SUN, HOL : SR-SS
Out of HOR ATS, activity announced by NOTAM and known on MARSEILLE INFO (FL ≥ 055) and LE LUC APP (FL < 055)

© DIA

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6 km E Le Luc (83 -Var)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615
VEN / *FRI* : 0700-1100
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : Fermé / *Closed*
AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated H24 according to managing authority needs*
☎ 04 98 11 74 51 - TEL MIL : 864 834 7451 (CDT ESA)*
☎ 04 98 11 74 55 - TEL MIL : 864 834 7455 (TWR)*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (ALAT)
Base école 2ème RHC - Quartier Général Lejay
Chemin de BAGARRY
83340 Le Cannet des Maures
OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355
Hors HOR ATS ☎ 06 14 63 62 69 (DV)

5 - CAA : Délégation : COTE D'AZUR (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP / BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - TEL MIL : 864 834 7457*
OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Été / *Summer* : LUN-JEU / *MON-THU* : 0400-1500
VEN / *FRI* : 0400-1000
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : NIL
Hiver / *Winter* : LUN-JEU / *MON-THU* : 0500-1600 UTC
VEN / *FRI* : 0500-1100 UTC
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : NIL
Hors HOR ATS / *Out of* ATS *HOR* : O/R with PN
☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL)

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : MIL : F34, F35
Lubrifiants / *Oil* : O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others* : H 515
HOR ATS

11 - RFFS : OACI : 4 - OTAN : 4
OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice* - OTAN : 4

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)*

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 et 2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90
Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *Spare parts and engines depending on available stock*

15 - ACB : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»

16 - Transports / *Transports* : Taxis O/R

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mess MIL / *On AD : MIL Canteen*

18 - Divers / *Miscellaneous* : «Pélicandrome» interdit au DASH 8 / *forbidden for DASH 8* (Sécurité civile)

* Ligne téléphonique enregistrée / *Telephone recorded*