# APPROCHE A VUE
*Visual approach*

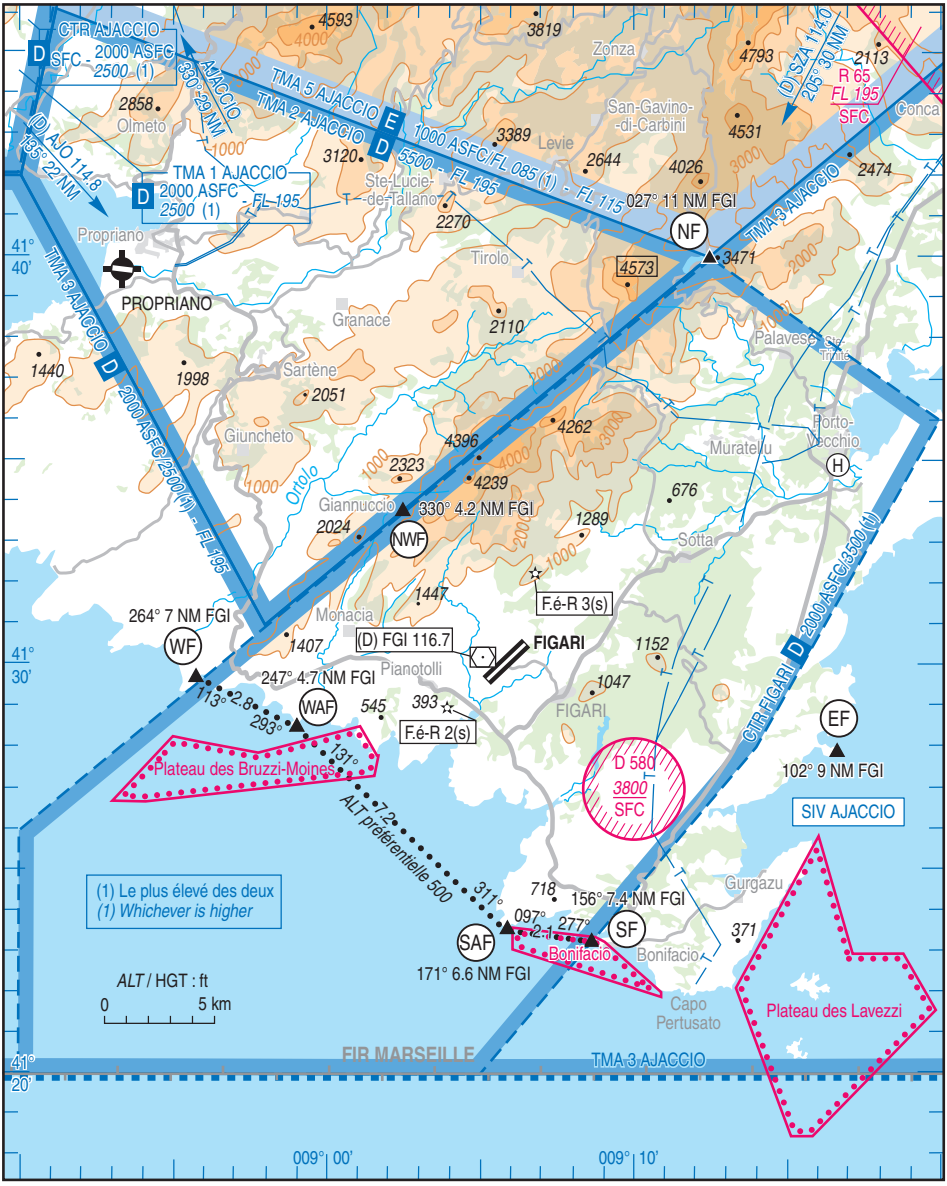
Ouvert à la CAP
*Public air traffic*
03 NOV 22

# FIGARI SUD CORSE
AD 2 LFKF APP 01

| | | |
|---|---|---|
| | ***ALT AD : 85 (4 hPa)***<br>LAT : 41 30 08 N<br>LONG : 009 05 48 E | **LFKF**<br>VAR : 3°E (20) |

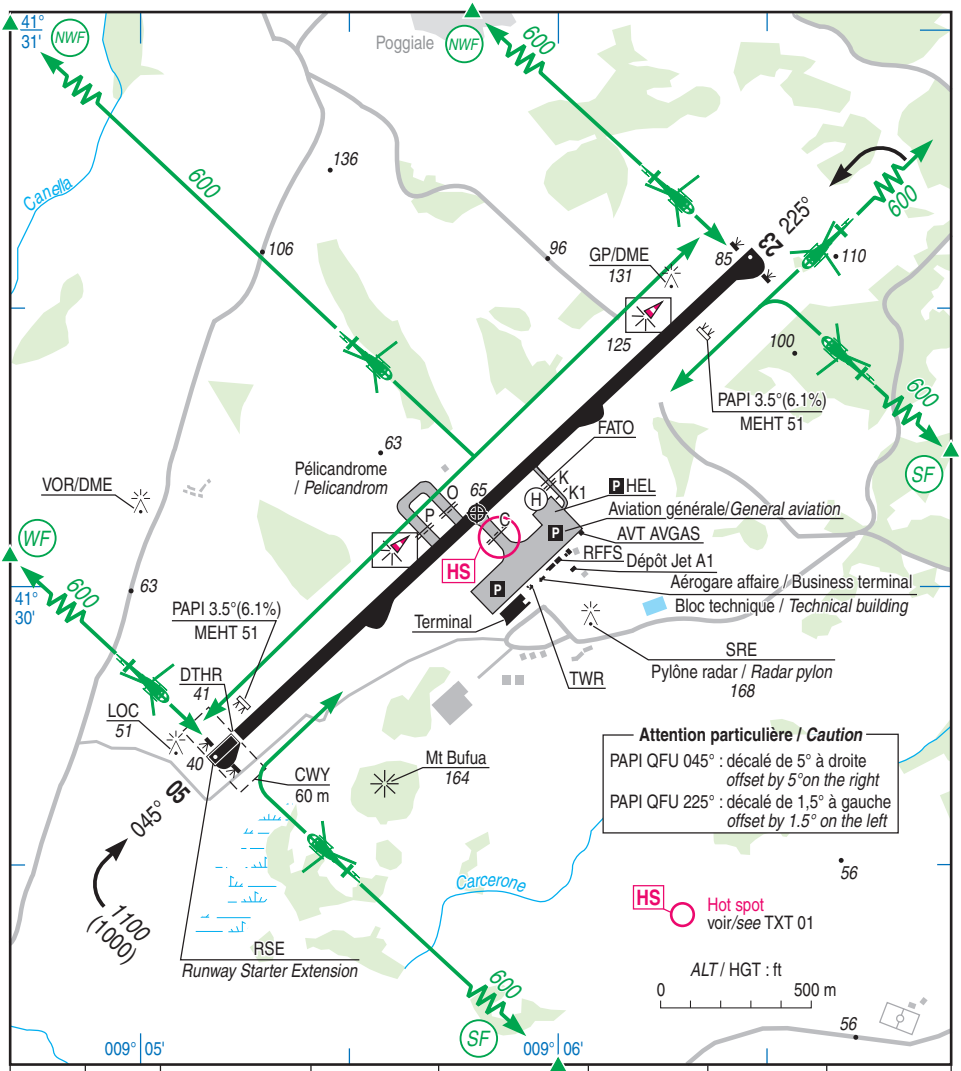
**ATIS :** 118.730 ☎ 04 95 71 10 99
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 (au dessus de/*above* 2000 ASFC/*3500* (1))
**TWR :** 120.300 (voir/*see* TXT 01)
**GND** (SOL) : 121.805

ILS/DME RWY 23 GR 110.5



# ATTERRISSAGE A VUE
*Visual landing*

03 NOV 22




| RWY | QFU | Dimensions *Dimension* | Nature *Surface* | Résistance *Strength* | TODA | ASDA | LDA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05<br>23 | 045<br>225 | 2480 x 45 | Revêtue *Paved* | 69 F/C/W/T | 2480<br>2480 | 2480<br>2420 | 2420<br>2420 |

**Aides lumineuses :**
RWY 05/23 : HI
Lièvre RWY 05

***Lighting aids :***
*RWY 05/23 : LIH*
*Directional sequence flashers RWY 05*

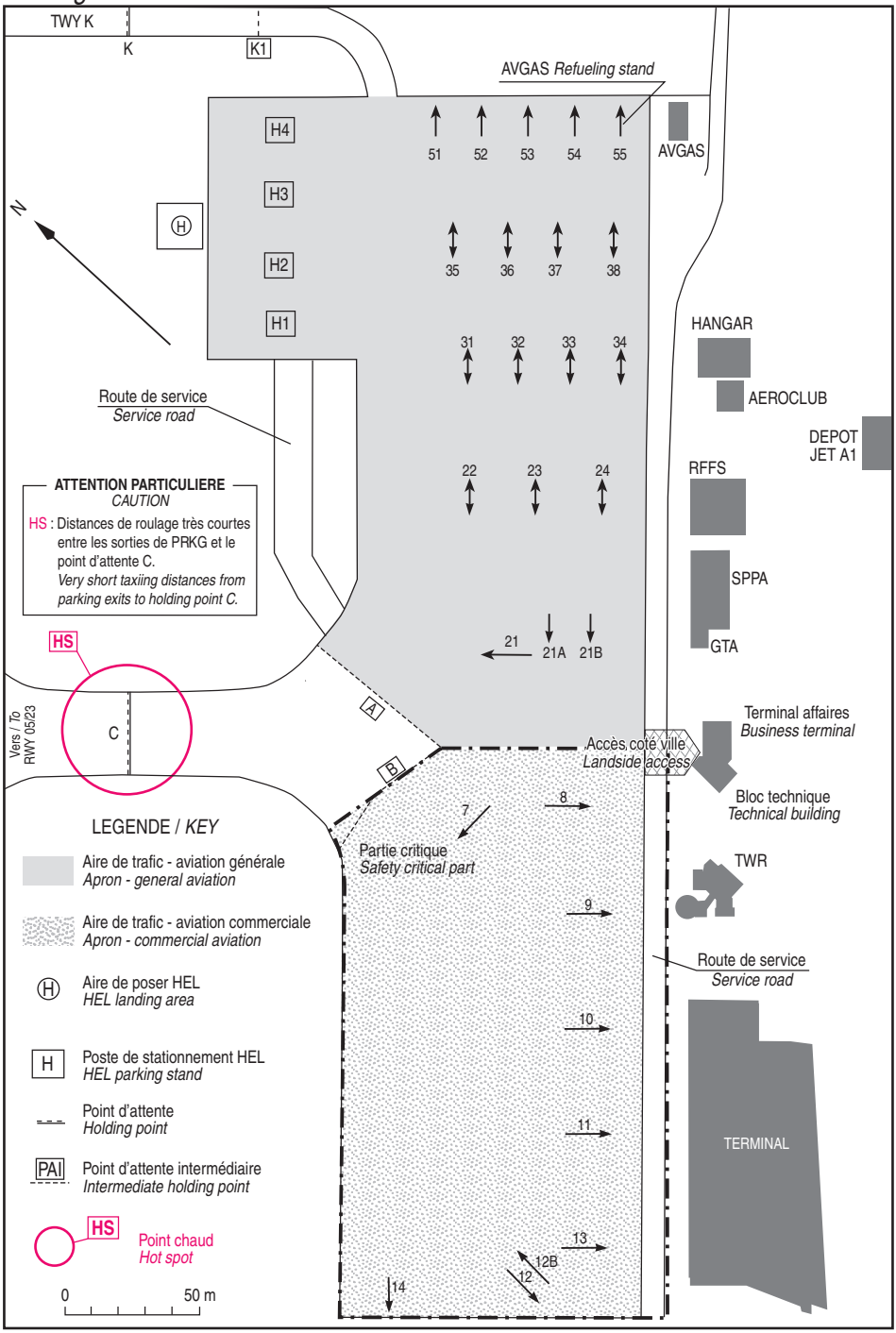


© SIA

# AIRES DE STATIONNEMENT
*Parking areas*

03 NOV 22

**FIGARI** SUD CORSE
AD 2 LFKF APDC 01







© SIA

# FIGARI SUD CORSE

**Consignes particulières / *Special instructions***

**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

**Dangers à la navigation aérienne**

Turbulences en approche : Par vent moyen et fort (> 15 kt), plus particulièrement de secteur W/NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'aérodrome.

Turbulences en finale :

Attention possibilité de cisaillement en finale RWY 23.

HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties de PRKG et le point d'attente "C".

En approche en piste 05, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

**Procédures et consignes particulières**

Du 1er juin au 30 septembre, les tours de piste sont soumis à l'accord du service de contrôle.

En finale 05 le PAPI assure le franchissement du Mont CALDARELLO (388 ft).

Circuit basse hauteur : circuit préférentiel par le Nord 300 ft minimum réservé aux besoins de l'instruction.

Utilisation obligatoire des raquettes (intermédiaires ou de fin de piste) , pour demi-tour sur piste.

***AD operating conditions***

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*AD accessibility : for general aviation, PPR before DEP mandatory to operator by E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr*

*Crosswind limitation on wet runway : 20 kt.*

***Air navigation hazards***

*Wake turbulences during approach : With medium and strong wind (> 15 kt) especially from W/NW sector, strong or very strong turbulences are likely to be encountered in the vicinity of AD.*

*Turbulences on final :*

*Caution, windshear possibility on final RWY 23.*

*HS (hot spot) : short taxiing distance from parking exit to holding point "C".*

*On RWY 05 approach, the presence of a photovoltaic roof on an agricultural hangar, about 900 meters before the THR 05 and 70 meters to the right of the runway axis, is likely to cause a dazzle just before the abeam passing hangar.*

***Procedures and special instructions***

*From June 1st till September 30th RWY patterns must be approved by ATC service.*

*On final 05 overflight of Mont CALDARELLO (388 ft) covered by PAPI.*

*Low height patterns : preferential Northward patterns 300 ft minimum reserved for instruction.*

*Use of turnaround areas (intermediate or end of RWY) is compulsory, for half-turn on RWY.*

- Points de compte rendu

*- Reporting points*

| **Points** | **Coordonnées** *Coordinates* | **Noms** *Names* |
|---|---|---|
| **EF** | 41°27'51"N - 009°16'38"E | Punta di Rondinara |
| ← **EAF** | 41°35'33"N - 009°22'20"E | Punta di a Chiappa |
| ← **AS** | 41°42'50"N - 009°24'25"E | Tour de Fautéa |
| **NF** | 41°40'00"N - 009°12'30"E | Lac Ospédale / *Ospedale lake* |
| **NWF** | 41°33'53"N - 009°02'29"E | Giannuccio |
| **WF** | 41°29'44"N - 008°55'44"E | Tour de Roccapina / *Tower of Roccapina* |
| **WAF** | 41°28'31"N - 008°59'03"E | Tour d'Olmeto / *Tower of Olmeto* |
| **SAF** | 41°23'32"N - 009°05'55"E | Capo di Feno |
| **SF** | 41°23'13"N - 009°08'40"E | Phare de la Madonetta / *Madonetta lighthouse* |

← Sortie vers Ajaccio recommandée par WF à 2000 ft MAX.

*Exit to Ajaccio recommended by WF to 2000 ft MAX.*


© Service de l'Information Aéronautique, France

# FIGARI SUD CORSE

A l'Est de la CTR, itinéraire recommandé de transit dans les deux sens par AS, EAF, EF à 2500 ft AMSL MAX cause activité IFR.

*East of the CTR, recommended transit itinerary northbound and southbound via AS, EAF, EF at 2500 ft AMSL MAXdue to IFR activity.*

Contact radio non garanti avec Ajaccio INFO à l'Est et au Nord-Est de la CTR cause couverture VHF défectueuse.

*Radio contact not guaranteed with Ajaccio INFO in the East and North East of CTR, due to imperfect VHF coverage.*

Sans clairance, rester en classe G.

*Without clearance, remain in G class.*

**Equipement AD**

***AD equipment***

Equipement de surveillance du trafic :

*Traffic surveillance equipment :*

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

*AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

**Activités diverses**

***Special activities***

Activité ULM : Activité interdite entre le 1er juin et le 30 septembre les SAM, DIM et JF. En dehors de ces périodes utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l'exploitant et autorisation des services ATS avec préavis de 7 jours.

*ULM activity : Prohibited activity SAT, SUN and public HOL between June 1st and September 30th. Outside these periods use of AD only after PPR acceptance by the operator and ATS authorization with seven days PN.*

**Conditions d'utilisation de la FATO**

***FATO operating conditions***

Services d'assistance aéroportuaire : voir TXT 03.

*Compulsory airport handling services : see TXT 03.*

Cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande 12 heures avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr.

*Due to stands congestion, obtaining a stand is subject to a request 12 hours before departure, from the operator (CCI) by E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr .*

Cette procédure ne s'applique pas aux hélicoptères basés, aux hélicoptères d'Etat ni aux SMUH.

*This procedure does not apply to based helicopters, State and medical helicopters.*

**Procédures et consignes particulières**

***Procedures and special instructions***

← Utilisation de la FATO :

*FATO use :*

La FATO est située au Nord-Est des aires de stationnement de l'aviation générale (N 41° 30' 09.04" – E 009° 05' 58.46").

*The FATO is located North-East of the General Aviation apron (N 41° 30' 09.04" – E 009° 05' 58.46").*

Hélicoptère critique : EC 145 (DR = 11,00 m – LHT = 13,03 m).

*Critical helicopter : EC 145 (Rotor diameter = 11.00 m – Overall length = 13.03 m).*

La FATO est utilisable de jour seulement.

*The FATO can only be used by day.*

← A l'arrivée, la translation se fait par effet de sol vers les postes H1/H2/H3/H4 sur FREQ TWR.

*On arrival, translation by ground effect to the stands H1/H2/H3/H4 on TWR FREQ.*

Au départ la demande de mise en route se fait sur FREQ SOL.

*On departure, request startup on GROUND FREQ.*

La translation depuis les postes H1/H2/H3/H4 vers la FATO se fera sur la fréquence TWR.

*Translation from the stands H1/H2/H3/H4 to the FATO on TWR FREQ.*

Hélicoptères à roues :

*Wheeled helicopters :*

ARR/DEP depuis la piste,
Utilisation du poste 21 uniquement au roulage via la TWY C sur instruction de la TWR.

*ARR/DEP from runway,*
*Stand 21 use only for taxiing via TWY C on TWR instruction.*

Hélicoptères critiques :

*Critical helicopters :*

AS 365N (DR= 11,94 m / LHT = 13,73 m)
A 109 (UCW = 2,45 m).

*AS 365N (Rotor diameter = 11.94 m / Overall length = 13.73 m)*
*A 109 (UCW = 2.45 m).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

# FIGARI SUD CORSE

**Consignes particulières de radiocommunication**

Les hélicoptères à destination de FIGARI ou en transit dans la CTR doivent contacter la TWR 3 minutes avant de pénétrer en espace de classe D, avec survol des points de compte-rendu obligatoire.

***Special radiocommunication instructions***

*Helicopters flying to FIGARI or transiting in the CTR must contact TWR 3 minutes before entering the class D airspace, and fly over the compulsory reporting points.*

**Panne de radiocommunication**

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer dans la CTR, l'hélicoptère ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

• avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par le trajet le plus court,

• après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre selon la dernière clairance.

***Radiocommunication failure***

*If failure occurs before receiving the clearance to enter the CTR, the helicopter shall not enter the airspace.*

*If failure occurs within the CTR :*

*• before receiving the clearance to join the traffic pattern : leave the CTR the shortest way,*

*• after receiving the clearance to join the traffic pattern : continue according to the latest clearance.*

**Informations diverses / *Miscellaneous***

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

**1 - Situation / *Location*** : 3 km WNW Figari (2A - Corse du Sud).

**2 - ATS** : TWR : HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*
Aérodrome de FIGARI SUD CORSE, 20114 Figari TEL : 04 95 71 10 80.
Chef CA / *ATC manager* : TEL : 04 95 71 10 82 / 06 11 55 61 73.

**3 - VFR de nuit / *Night VFR*** : Non agréé / *Not approved.*

← **4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator*** : CCI d'Ajaccio, Quai l'Herminier, 20186 Ajaccio CEDEX.
TEL : 04 95 23 56 00 - FAX : 04 95 23 56 01.
Aérodrome FIGARI, 20114 Figari
TEL : 04 95 71 10 10 - FAX : 04 95 71 10 00.

**5 - CAA** : Délégation Corse (voir / *see* GEN).

**6 - BRIA** : AJACCIO (voir / *see* GEN).

← **7 - Préparation du vol / *Flight preparation*** : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN .

**8 - MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.

**9 - Douanes, Police / *Customs, Police*** : 0400-1600 PN 6 HR à / *to* Douanes Ajaccio.
TEL : 09 70 27 89 77 - 06 64 56 42 61 - FAX : 04 95 22 50 45.
Vols Internationaux / *International flights* : 0400-1500.
PN 6 HR à / *to* PAF Figari TEL : 04 84 52 05 15 / 07 85 84 35 57.
PAF/ LFKJ H24 - TEL : 04 95 23 63 70. FAX : 04 95 20 47 04.

**10 - AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL-TR.0 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HOR annoncés par NOTAM. / *SKED announced by NOTAM.* TEL : 06 35 24 05 88.
Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant. *General aviation : PPR mandatory from AD operator.* Paiement comptant, carte bancaire ou carte TOTAL / *Cash, credit card or TOTAL card.*

**11 - RFFS** : Niveau 7 / *Level 7.*
Niveau RFFS assuré pendant les HOR d'activation CTR.
*RFFS level guaranteed during CTR activation SKED.*

Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* :
Niveau 7, niveau 5 si pas de ACFT programmé classe 6, 7 dans la journée.
*Level 7, level 5 if no ACFT scheduled class 6, 7 during the day.*

**12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random.*

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.

**14 - Réparations / *Repairs*** : NIL.

**15 - ACB** : Figari Sud Corse.

**16 - GRF** : *Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : H24*


© Service de l'Information Aéronautique, France