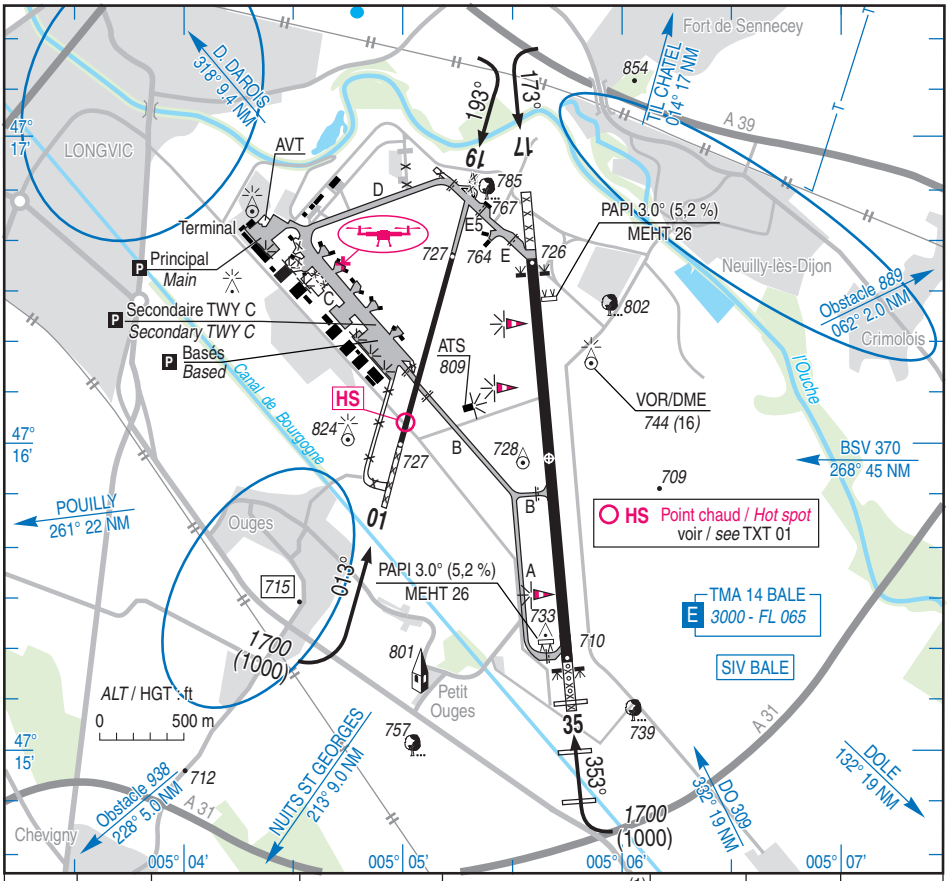
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public Air Traffic
03 NOV 22

DIJON LONGVIC
AD 2 LFSD ATT 01

ALT AD : 728 (26 hPa) LAT : 47 15 57 N LONG : 005 05 42 E	**LFSD** VAR : 2°E (20)

FIS : BALE INFO 135.850
APP : BALE 124.105 (au-dessus de/*above 3000*)
AFIS : 118.325. Absence ATS : **A/A** (118.325) FR seulement / *only*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength* (1)	TODA	ASDA	LDA
17 35	173 353	2400 x 45	Revêtue *Paved*	50 R/C/W/T	2400 2400	2400 2400	2400 2400
01 19	013 193	1200 x 23	Revêtue *Paved*	17 TRSI 49 R/B/W/T	1200 1200	1200 1200	1200 1200

Aides lumineuses :
RWY 35 : HI/BI ligne d'APCH axiale
RWY 17/35 : HI/BI
PCL (voir GEN)

Lighting aids :
RWY 35 : LIH/LIL APCH centre line
RWY 17/35 : LIH/LIL
PCL (see GEN)

(1) Résistances parties centrales / *Central parts strength* : RWY 17/35 : 44 F/C/W/T
RWY 01/19 : 16 F/C/W/T

© SIA

DIJON LONGVIC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Inutilisable hors RWY et TWY.	*Unusable outside RWY and TWY.*
Contact radio obligatoire.	*Radio contact mandatory.*
AD interdit à tout trafic en dehors HOR ATS, sauf ACFT basés et autorisés.	*AD prohibited to any traffic out of ATS SKED, except home-based or authorized ACFT.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Environnement très sensible au bruit. Eviter le survol des zones cerclées.	*Environment very sensitive to noise. Avoid overflight of circled areas.*
Hélicoptères : décollages interdits hors RWY.	*Helicopters : TKOF outside RWY prohibited.*
← Vols d'entraînement autorisés pendant HOR ATS.	*Training flights authorized during ATS SKED.*
← RWY 01/19 utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés .	*RWY 01/19 usable daytime only for VFR, reserved for home-based or authorized ACFT .*
← Utilisation TWY A et B limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m.	*Use of TWY A and B limited to aircraft whose wheelbase is less than 18 m.*
TWY A : limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 27 m.	*TWY A : limited to aircraft whose wingspan is less than 27 m.*
TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.	*TWY B and C : closed to aircraft whose wingspan is greater than 36 m.*
Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m. TWY D : - limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Flyco. TWY E : - utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Flyco.	*Use of TWY D and E limited to aircraft whose overall width of main gear is less than 9 m.* *TWY D :* *- limited to aircraft whose wingspan is less than 39 m,* *- special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 36 m, follow Flyco instructions.* *TWY E :* *- limited to aircraft whose wingspan is less than 49 m,* *- special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 35 m, follow Flyco instructions.*
← Assistance obligatoire pour ACFT de masse supérieure à 3 t : PPR PN 24 HR via cy.myhandlingsoftware.com Parking secondaire TWY C : suivre les instructions du FLYCO.	*Mandatory handling for ACFT heavier than 3 t : PPR PN 24 HR via cy.myhandlingsoftware.com* *Secondary parking TWY C : follow FLYCO instructions.*
Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
Points chauds :	*Hot Spots :*
HS : croisement RWY 01/19 et route.	*HS : crossing RWY 01/19 and road.*
Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude au sommet 735 ft, non balisée.	*Presence of a fence at 134 m East and parallel to RWY 17/35. Length 1750 m, 7 ft high, altitude on top 735 ft, unmarked.*
Equipement AD	***AD equipment***
PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.	*PCL for lighting and PAPI preheated B1.*
Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche).	*Available in the absence of ATS day and night (without approach lights).*
- 3 coups d'alternat = Brillance 2.	*- 3 clicks = Brightness 2.*
- 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1).	*- 5 clicks = Brightness 4 (of which FAE B1)*
- 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).	*- 7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

DIJON LONGVIC

Activités diverses	***Special activities***
Activité parachutage (N° 209) FL 185. SR-SS+30.	*PJE activity (NR 209) FL 185. SR-SS+30.*
Selon protocole.	*According to protocol.*
Information des usagers sur BALE INFO.	*Users' information on BALE INFO.*
Activité particulière N° 21-002 : SFC - 390 ft ASFC.	*Specific activity NR 21-002 : SFC - 390 ft ASFC.*
LUN-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR).	*MON-FRI : 0730-1630 (SUM : - 1 HR).*
De jour uniquement.	*Daylight only.*
ACFT sans équipage à bord.	*Visual line of sight use of unmanned ACFT.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

1 - Situation / *Location* : 6 Km SE Dijon (21- Côte d'Or).

2 - ATS : LUN-DIM / *MON-SUN :* 0800-1700.
TEL : 03 80 65 27 80.
Ouverture possible avec PPR PN 24 HR.
Extension possible: PPR PN 24 HR .

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : EDEIS Aéroport de Dijon.
Accueil / *Reception* : 0800-1700. TEL : 06 37 63 54 51.
Responsable exploitation / *Operation manager* :
TEL : 06 71 62 22 24.

5 - CAA : DSAC - NE (voir / *see* GEN VAC).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : LUN-VEN : 0800-1700 PPR PN 5 HR.
PPR avant 1000 pour les vols prévus après 1700.
SAM-DIM : PPR vendredi avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés.
MON-FRI : 0800-1700 PPR PN 5 HR.
PPR before 1000 for flights scheduled after 1700.
SAT-SUN : PPR friday before 1000 or on previous day before 1100 for public holidays.
PN : www.cy.myhandlingsoftware.com
Police : TEL : 03 80 65 40 99.

© Service de l'Information Aéronautique, France

DIJON LONGVIC

10 - AVT : Carburants / *Fuel :* 100 LL - JET A 1. (CIV-MIL).
Paiement comptant ou cartes / *Cash payment or cards* :
VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, JETEX Fueling, AEG Fuel, AVFUEL.

11 - RFFS : HOR ATS : niveau 5.
Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR PN 24HR
ATS SKED : level 5.
Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR PN 24HR.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Service adapté HOR RFFS HJ seulement / *Adapted service RFFS SKED HJ only.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible - O/R AFIS.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : NIL.

16 - Transports : Bus urbains, voitures de location, taxis / *Urbans bus, car rental, taxis.*

17 - Hotels, restaurants : A proximité / *In the vicinity.*
Sur l'aérodrome / *At AD.*
Réservation possible via www.cy.myhandlingsoftware.com

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
Global Reporting Format :
HOR AFIS / *AFIS SKED.*

© Service de l'Information Aéronautique, France