APPROCHE A VUE
Visual approach

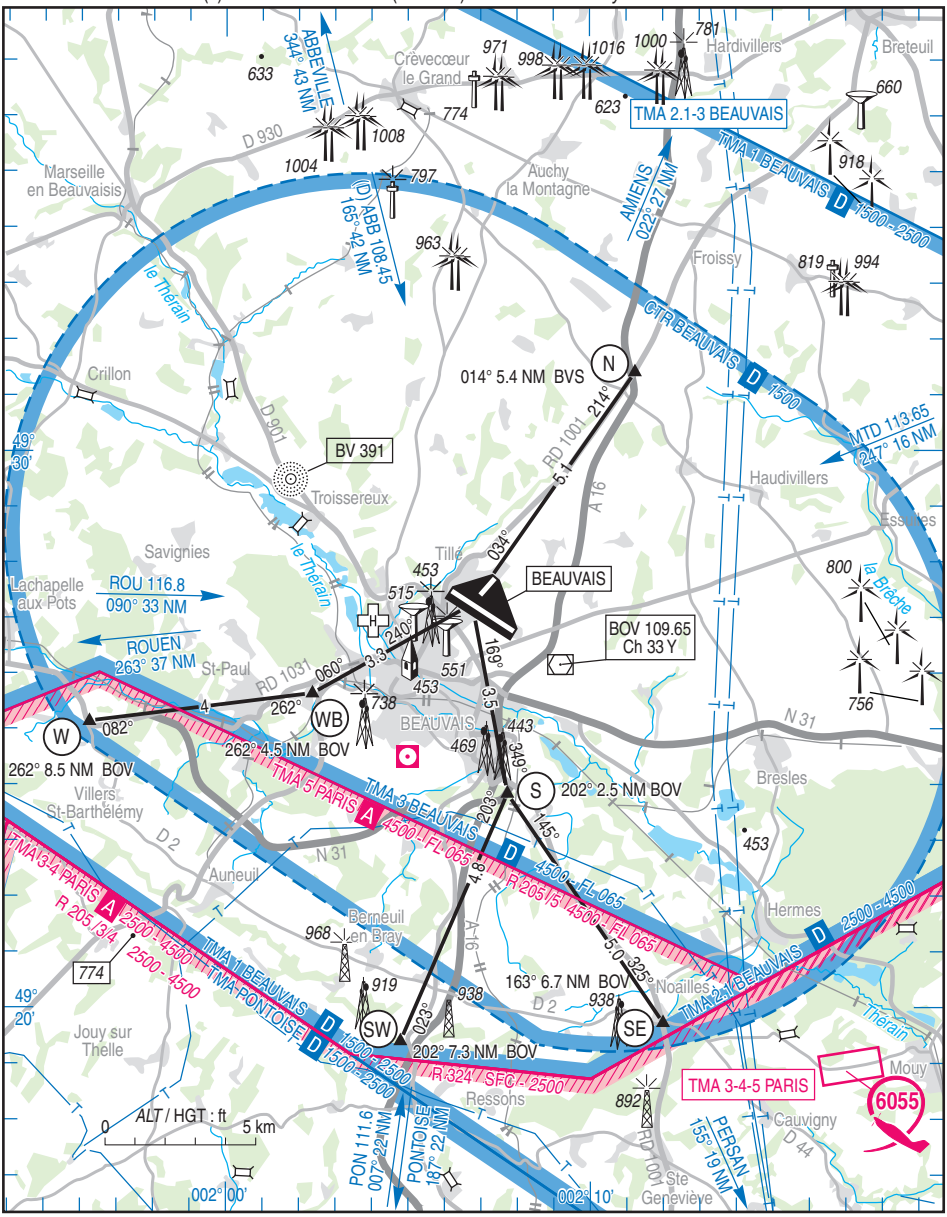
Ouvert à la CAP
Public air traffic
25 MAR 21

BEAUVAIS TILLE
AD 2 LFOB APP 01

	ALT AD : 359 (13 hPa)	**LFOB**
	LAT : 49 27 16 N	VAR : 1°E (20)
	LONG : 002 06 46 E	

ATIS : 118.380 ☎ 03 44 84 69 41 **FIS** : BEAUVAIS Information 119.800
APP : BEAUVAIS Approche / *Approach* 123.985 - 121.400 (s)
TWR : 121.400 - 123.985 (s) - Absence ATS : **A/A** (121.400) FR seulement /*only*.

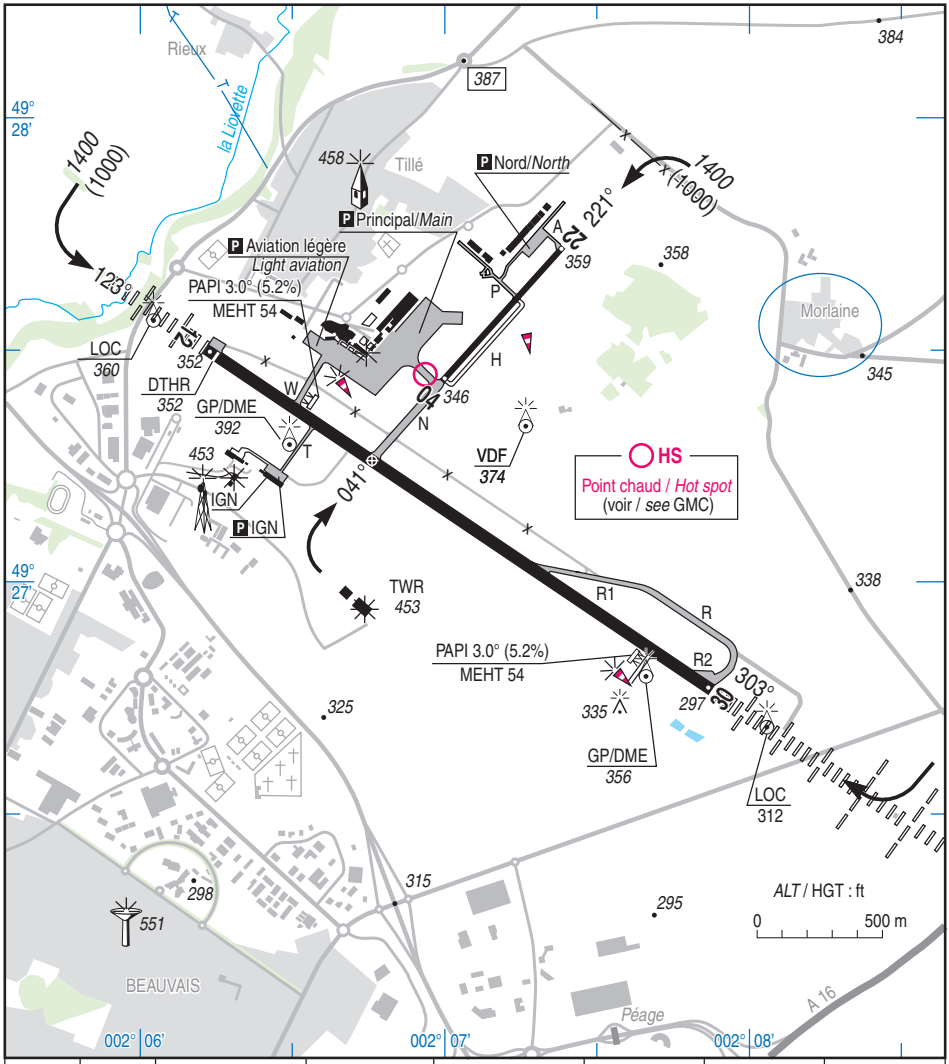
VDF
ILS/DME RWY 30 BI 109.95
ILS/DME RWY 12 BVT 111.15



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

11 AUG 22



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12 30	123 303	2429 x 45	Revêtue *Paved*	52 F/C/W/T	2429 2429	2429 2429	2385 2429
04 22	041 221	708 x 18	Revêtue *Paved*	5.7 t	708 708	708 708	708 708

Aides lumineuses :

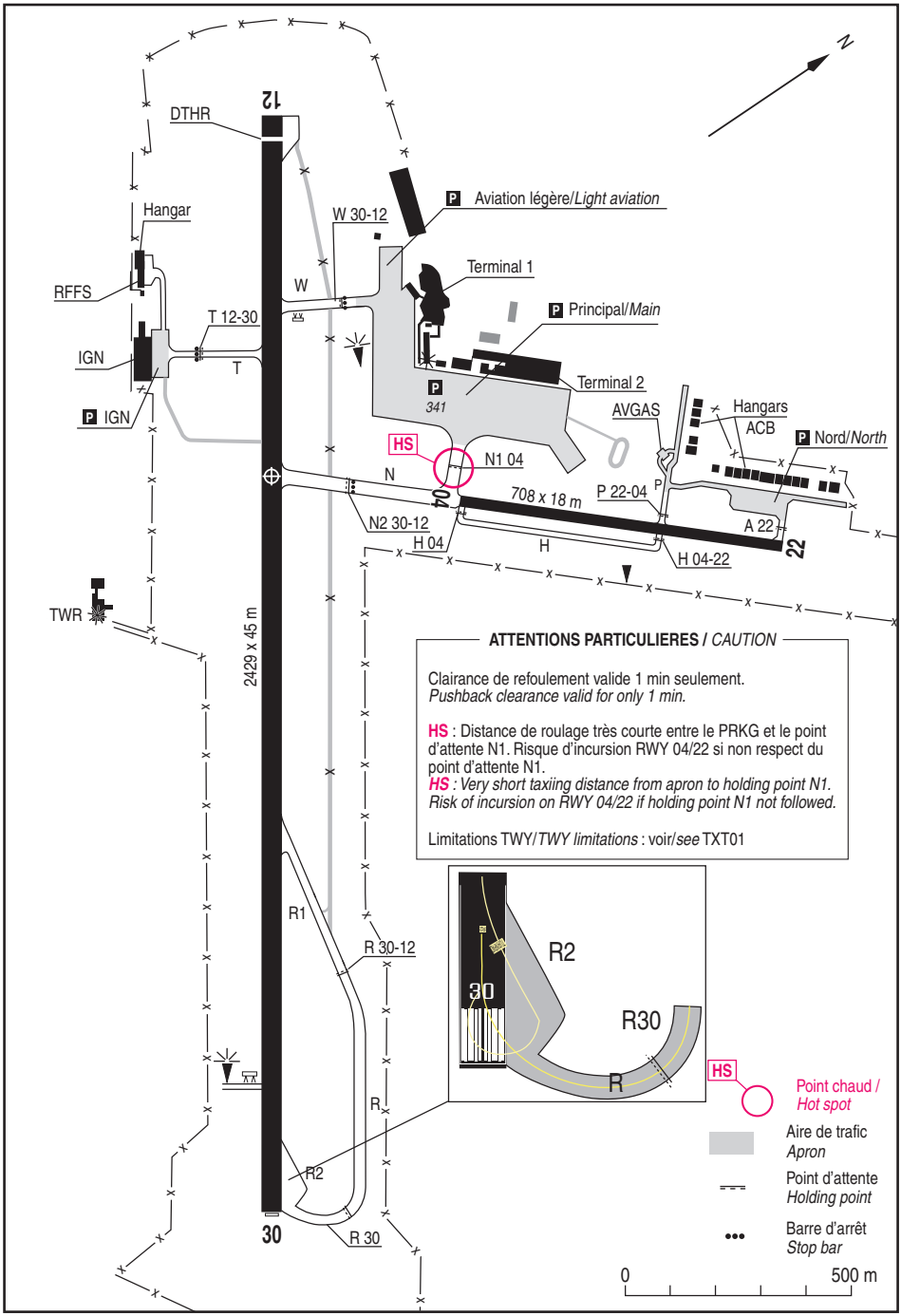
RWY 12 : DTHR - Extrémité HI.
RWY 30 : THR - Extrémité HI.
RWY 12/30 : Ligne axiale HI codée.
RWY 04/22 : NIL.

***Lighting aids* :**

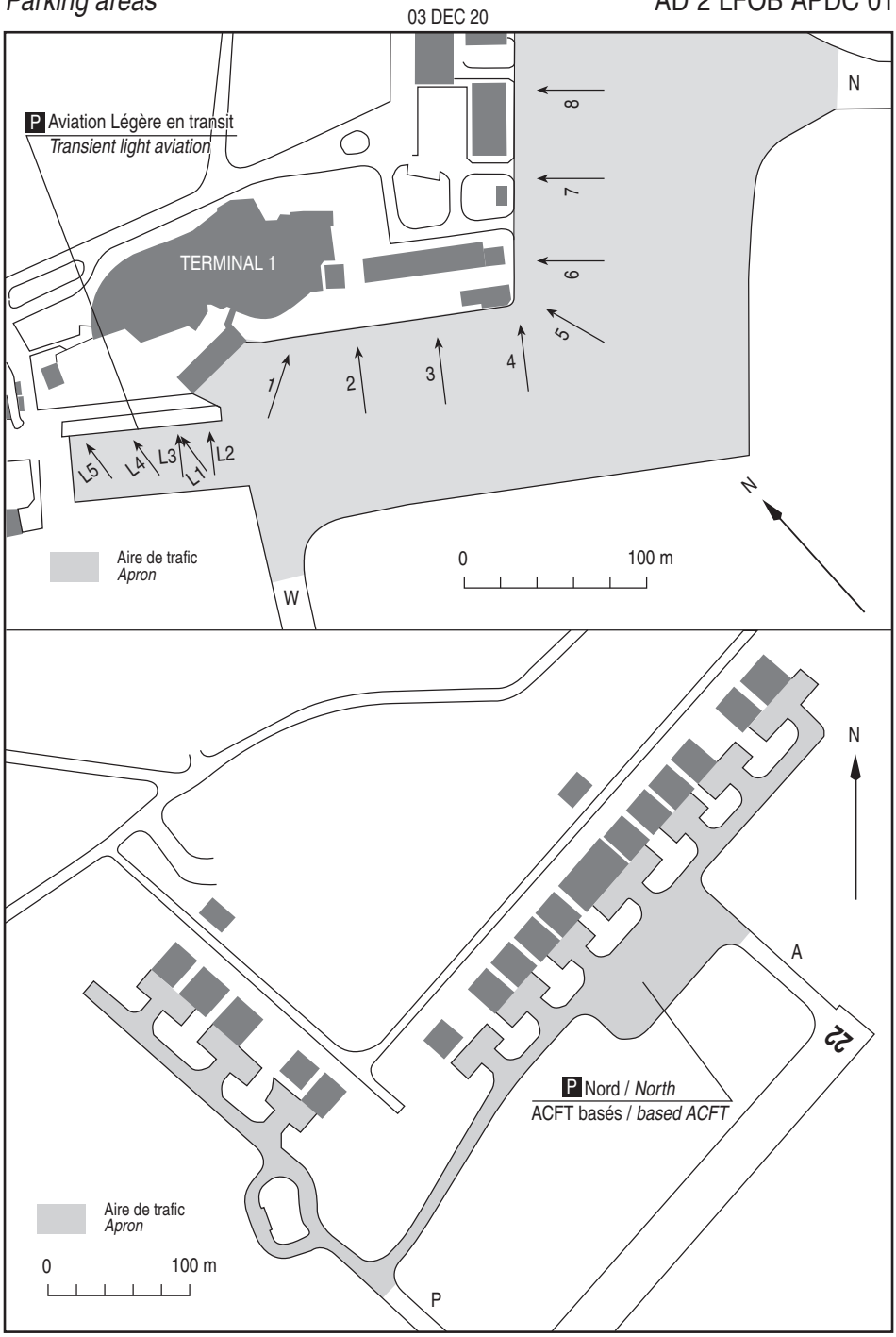
RWY 12 : DTHR - RWY end LIH.
RWY 30 : THR - RWY end LIH.
RWY 12/30 : Coded centre line LIH.
RWY 04/22 : NIL.

© SIA

21 APR 22


12
DTHR
Hangar
W 30-12
P Aviation légère/Light aviation
Terminal 1
RFFS
W
T 12-30
P Principal/Main
IGN
T
Terminal 2
P IGN
341
AVGAS
Hangars
ACB
P Nord/North
HS
N1 04
N
04
708 x 18 m
P 22-04
P
A 22
22
N2 30-12
H 04
H
H 04-22
TWR
2429 x 45 m
ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION
Clairance de refoulement valide 1 min seulement.
Pushback clearance valid for only 1 min.
HS : Distance de roulage très courte entre le PRKG et le point d'attente N1. Risque d'incursion RWY 04/22 si non respect du point d'attente N1.
HS : Very short taxiing distance from apron to holding point N1. Risk of incursion on RWY 04/22 if holding point N1 not followed.
Limitations TWY/TWY limitations : voir/see TXT01
R1
R 30-12
R2
30
R30
R
R
R2
30
R 30
HS
Point chaud / Hot spot
Aire de trafic Apron
Point d'attente Holding point
Barre d'arrêt Stop bar
0
500 m

© SIA


03 DEC 20
P Aviation Légère en transit
Transient light aviation
TERMINAL 1
N
8
7
6
5
4
3
2
1
L5
L4
L3
L1
L2
Aire de trafic
Apron
0
100 m
W
N
N
A
22
P Nord / North
ACFT basés / based ACFT
Aire de trafic
Apron
0
100 m
P

© **SIA**

BEAUVAIS TILLE

Utilisation des postes de stationnement

Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Carte des aires de stationnement : voir APDC 01

Use of parking stands

Use of aprons : for all non scheduled or non home-based aircraft : PPR PN 48 HR from AD operator.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Parking area chart : see APDC 01

POSTES DE STATIONNEMENT / *PARKING STANDS*

Postes *Stands*	**Sorties** *Exits*	**Avion de référence code OACI** *ICAO code ACFT*	**Code aéronef** *ACFT code*	**Envergure MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**Longueur MAX (m)** *MAX length (m)*	**Largeur hors-tout du train principal MAX (m)** *OMGWS (m)*	**Observations** *Remarks*
1	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
2	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
3	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
4	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
5	R/A	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	Départ possible en autonomie, assisté par guidage, pour les aéronefs de code A et B uniquement *Possible autonomous departure assisted by a marshaller, for ACFT code A and B only.*
6	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
7	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
8	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
9	R	A30B / A3ST B762 / B752	D	47,6	55,00	14.99	Repoussage face au Nord obligatoire pour les codes D *Push back facing North mandatory for code D ACFT.*
10	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
11	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	
12	R	A321 B738	C	35,99	44,50	8.99	

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

POSTES DE STATIONNEMENT / *PARKING STANDS*

Postes *Stands*	**Sorties** *Exits*	**Avion de référence code OACI** *ICAO code ACFT*	**Code aéronef** *ACFT code*	**Envergure MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**Longueur MAX (m)** *MAX length (m)*	**Largeur hors-tout du train principal MAX (m)** *OMGWS (m)*	**Observations** *Remarks*
L1	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18,00	18,00	5.99	Affecté prioritairement aux ACFT légers de passage (≤ 7,5 t) *Priority to non-based light ACFT (≤ 7.5 t)*
L2	R	BE76 / C210 / SR22 / DA 40 / Jodel / PA28 Robin / SR22 / TB-21	A	12,00	14,00	4.49	
L3	R	BE76 / C210 / SR22 / DA 40 / Jodel / PA28 Robin / SR22 / TB-21	A	12,00	14,00	4.49	
L4	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18,00	16,50	5.99	
L5	R	BE200 / C525 / DA 62 LJ31 / PA48 / PC12 / SR22 / TBM 900	B	18,00	16,50	5.99	

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

POSTES DE STATIONNEMENT / *PARKING STANDS*

Postes *Stands*	**Sorties** *Exits*	**Avion de référence code OACI** *ICAO code ACFT*	**Code aéronef** *ACFT code*	**Envergure MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**Longueur MAX (m)** *MAX length (m)*	**Largeur hors-tout du train principal MAX (m)** *OMGWS (m)*	**Observations** *Remarks*
D1	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	Affecté prioritairement aux ACFT basés (< 5,7 t) *Priority to based ACFT (< 5.7 t)*
D2	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	
D3	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	
D4	A	BE36 / C172 / DA 20 Jodel PA 28 / Robin / SR 20 / TB 21	A	11,00	9.92	4.49	
G1	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	Réservé aux ACFT autorisés par l'IGN *Reserved for ACFT authorized by IGN*
G2	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	
G3	R	BE200	B	16.61	16.50	5.99	

* Sortie du poste : A : autonome R : repoussée

** Stand exit : A : autonomous R : push back*

Remarques générales :

• Sur le parking principal : sens de sortie du poste en autonome sur instruction du contrôle, départ assisté par guidage du placeur.

• Sur le parking principal : assistance obligatoire par un placeur pour l'arrivée et le départ hors urgence avérée avec autorisation du contrôle du trafic aérien.

• Les postes de stationnement peuvent être utilisés à la demande pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.

• Pentes sur postes de stationnement entre 1% et 1,8% : calage obligatoire.

General remarks :

• On main apron : self-manoeuvring stand exit on ATC instruction, departure with a marshaller guidance.

• On main apron : except for emergency with ATC authorization, marshaller assistance is compulsory for departure or arrival.

• Parking stands can be used on request for idle engine test for authorized ACFT by AD operator and TWR.

• Slope on stands between 1% and 1.8% : wheel chocks mandatory.

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement.	*No ACFT may take off or land from 2300 to 0400, departure or arrival time on apron.*
En raison d'accotements partiellement revêtus de la piste 12-30, l'aérodrome n'est pas utilisable par les aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure ou égale à 36 m et dont la largeur hors-tout du train principal est supérieure ou égale à 9 m.	*Due to partially unpaved shoulders of RWY 12-30, AD is not usable for four-engine ACFT whose wingspan is equal or greater than 36 m and whose overall width of main undercarriage is equal or greater than 9 m.*
Interdit au VAV.	*Prohibited to gliders.*
Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.	*Prohibited to ULM. An exemption can be delivered by ATC when air traffic conditions and characteristics of ACFT allow it.*
← Hors horaires ATS : - DEC et ATT simultanés sur RWY 12/30 et 04/22 interdits. - Lors du roulage sur la RWY 12/30, en cas d'exploitation simultanée de la RWY 04/22 par un autre ACFT, maintenir sur la RWY 12/30 avant le TWY Novembre à l'écart des axes de la RWY 04/22.	*Outside ATS SKED:* *-simultaneous TKOF and LDG on RWY 12/30 and 04/22 prohibited.* *- When taxiing on RWY 12/30, in the event of simultaneous use of RWY 04/22 by another ACFT, maintain on RWY 12/30 before TWY November, away from the center lines of RWY 04/22.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le CTL.	*VAC published routes are likely to be imposed by ATC.*
Piste 12/30 : Fermée de nuit en dehors des HOR ATS (absence de PCL).	*RWY 12/30 : Closed at night outside ATS SKED (absence of PCL).*
Piste 04/22 : DEC et ATT interdits de nuit (absence de balisage lumineux). Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500m.	*RWY 04/22 : TKOF and LDG prohibited at night (absence of lighting). Trafic forbidden by visibility < 1500m.*
TWY A : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.	*TWY A : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.*
TWY H : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Utilisable de jour uniquement. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.	*TWY H : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Usable daytime only.Traffic forbidden by visibility < 1500 m.*
TWY N : limité aux aéronefs d'envergure < 52 m avec OMGWS < 15m.	*TWY N : limited to ACFT whose wingspan is < 52m with OMGWS < 15m.*
TWY P : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.	*TWY P : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.*
TWY R : limité aux aéronefs d'envergure < 36 m avec OMGWS < 9m et empattement < 18m. Circulation des aéronefs interdite par RVR < 550 m.	*TWY R : limited to aux ACFT whose wingspan is < 36 m with OMGWS < 9m and wheelbase < 18m. Trafic forbidden by RVR < 550 m.*
TWY T : limité aux aéronefs d'envergure < 24 m avec OMGWS < 6m. Circulation des aéronefs interdite par RVR < 350 m.	*TWY T : limited to ACFT whose wingspan is < 24m with OMGWS < 6m. Traffic forbidden by RVR < 350 m.*
TWY W : limité aux aéronefs d'envergure < 36 m avec OMGWS < 9m.	*TWY W : limited to ACFT whose wingspan is < 36m with OMGWS < 9m.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	708	708	708	708
22	708	708	708	708
12	2429	2429	2429	2385
TWY N	1653	1653	1653	
TWY T	1925	1925	1925	
TWY W	2033	2033	2033	
30	2429	2429	2429	2429
TWY N	799	799	799	

Gestion des aires de trafic

Sur les aires de trafic, les pilotes assurent la prévention des abordages et des collisions, leur propre séparation et la sécurité des tiers.

La tour de contrôle organise les séquences de roulage pour l'entrée sur l'aire de manoeuvre.

Management of PRKG areas

On aprons, pilots ensure collision avoidance, their own separation and the safety of third parties.

The control tower organizes the taxiing sequences for the entrance to the manoeuvring area.

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

La responsabilité de la TWR cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic (délimitée par la ligne de sécurité) et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manoeuvre.

The TWR's responsibility ceases upon arrival, when the aircraft enters the apron (delimited by the safety line) and, on departure, begins as soon as it enters the manoeuvring area.

L'établissement d'un contact radio est obligatoire avant la pénétration sur cette aire.

The establishment of radio contact is required before entering this area.

Pentes sur postes de stationnement entre 1% et 1,8% : calage obligatoire.

Slopes on PRKG stands between 1% and 1.8% : wheel chocks mandatory.

- PRKG Principal affecté prioritairement aux ACFT commerciaux.

- Main apron assigned primarily to commercial ACFT.

- PRKG Aviation Légère affecté prioritairement aux ACFT légers de passage.

- Light Aviation apron assigned primarily to light transient ACFT.

- PRKG Nord affecté prioritairement aux ACFT basés.

- North apron assigned primarily to based ACFT.

- PRKG IGN réservé aux ACFT autorisés par l'IGN.

- IGN apron reserved for ACFT authorized by the IGN.

PARKING PRINCIPAL :

MAIN APRON :

A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par Beauvais OPS, cette information est relayée aux aéronefs par la TWR.

On arrival, parking stands are assigned by Beauvais OPS, this information is relayed to the aircraft by the TWR.

Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.

No guidance device, marshaller required at all parking stands.

Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais OPS 131.540 MHz, ne pas quitter l'aéronef sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Upon arrival at the parking stand, mandatory contact with Beauvais OPS 131.540 MHz, do not leave the aircraft without being screened by a security officer.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, contact obligatoire avec la TWR.

At departure and prior to all taxiing, mandatory contact with the TWR.

Les postes de stationnement peuvent être utilisés pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.

Parking stands may be used for idling power engine tests for ACFT authorized by the AD operator and the TWR.

PARKING AVIATION LEGERE : A l'arrivée, les postes de stationnement sont attribués par Beauvais OPS, cette information est relayée aux aéronefs par la TWR.

LIGHT AVIATION APRON : On arrival, parking stands are assigned by Beauvais OPS, this information is relayed to the aircraft by the TWR.

Dès l'arrivée au poste de stationnement, contact obligatoire avec Beauvais OPS 131.540 MHz, ne pas quitter l'aéronef sans avoir été inspecté filtré par un agent de sûreté.

Upon arrival at the parking stand, mandatory contact with Beauvais OPS 131.540 MHz, do not leave the aircraft without being screened by a security officer.

Au départ et préalablement à tous les déplacements, contact obligatoire avec Beauvais OPS puis avec la TWR.

At departure and prior to all taxiing, mandatory contact with Beauvais OPS and then with the TWR.

Les essais moteurs avant départ sont effectués sur le PRKG avant le déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre.

Engine tests before departure are carried out on the PRKG before taxiing to the manoeuvring area.

PARKING NORD : Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

NORTH APRON : Pilots monitor the frequency when taxiing on the apron.

Préalablement à tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre, les essais moteurs sont effectués sur le poste de stationnement puis les pilotes contactent la TWR.

Prior to any movement to the manoeuvring area, engine tests are carried out at the parking stand and the pilots contact the TWR.

Voies de circulation autour du parking Nord limitées aux avions de 13 m d'envergure maximum.

TWY around North apron limited to ACFT whose wingspan is less than or equal to 13 m.

PARKING IGN : Les pilotes veillent la fréquence lors de leurs déplacements sur le PRKG.

IGN APRON : Pilots monitor the frequency when taxiing on the apron.

Contact avec la TWR avant tout déplacement en vue de rejoindre l'aire de manoeuvre.

Contact with the TWR before taxiing to the manoeuvring area.

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

Entraînements

L'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est (ETE : -1 HR) : interdit les SAM, DIM et JF ;

- autorisé aux ACFT ≤ 5,7 t du LUN au VEN de 0700 à 1900.

- autorisé aux ACFT > 5,7 t du LUN au VEN de 0700 à 1700.

Circuit basse hauteur : uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs ≤ 5,7 t, avec instructeur à bord.

Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au Nord pour éviter la ville de Beauvais, 1900 ft AMSL. Eviter le survol des villages.
Entraînement IFR O/R au 03 44 84 69 34.

Training

Training in aerodrome circling and/or in instrument approach procedures for nonbased aircraft is (SUM : - 1 HR) : prohibited on SAT, SUN and public HOL ;

- authorized for ACFT ≤ 5.7 t from MON to FRI : between 0700 and 1900.

- authorized for ACFT > 5.7 t from MON to FRI : between 0700 and 1700.

Low height circuits : only for single-engine training flights for home-based aircraft ≤ 5.7 t, with flight instructor on board.

Training for aircraft engines and twin-engine aircraft, RWY 12 and 30 : pattern to the North to avoid overflying Beauvais city, 1900 ft AMSL. Avoid flying over villages. IFR training O/R on 03 44 84 69 34.

VFR Spécial

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

Special VFR

When a route overfly a town or an isolated location, they have to be bypassed in order to respect overflying rules as described in order dated October 10th, 1957.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
N	49° 31' 25" N - 002° 11' 15" E	Croisement de l'A16 sur la RD 1001 au lieu dit " Le bois Saint Martin ". *A16 interchange over RD 1001 to " Le bois Saint Martin " locality.*
WB	49° 25' 40" N - 002° 02' 23" E	Goincourt.
W	49° 25' 10" N - 001° 56' 15" E	Hameau " le pont qui penche ", sur la N31. *Hamlet " le pont qui penche " on N31.*
SW	49° 19' 26" N - 002° 04' 48" E	Travers Ouest d'un relais de télévision près de l'A16, au lieu dit " Le bois de Molle ". *West abeam of television relay station near A16 to " Le bois de Molle " locality.*
SE	49° 19' 45" N - 002° 12' 00" E	Croisement de la RD 1001 avec les D2 et D44 à Noailles. *RD 1001 interchange with D2 and D44 at Noailles.*
S	49° 23' 52" N - 002° 07' 44" E	Echangeur de l'A16 à Allone. *A16 interchange at Allone.*

Itinéraire W - WB : cheminement par la RD 931.

Route W - WB : Proceed along RD 931.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire 5 mn avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par BEAUVAIS.

Night VFR

Radio contact compulsory 5 minutes prior entering BEAUVAIS controlled airspaces.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio : Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure : Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

1 - Situation / *Location* : 0,5 NM NNE Beauvais (60 - Oise).

2 - ATS : 0615-2200.
Extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.
Extension for all planned commercial flights. Activity known on ATIS.
TEL : 03 44 84 69 34, Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 44 89 05 91 - FAX : 03 44 11 04 78.
Aérodrome de BEAUVAIS TILLE - 60000 Beauvais.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / Approved.

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SAGEB. Aéroport de PARIS BEAUVAIS.
CS 20442. 60004 BEAUVAIS CEDEX.
TEL : 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82

5 - CAA : Délégation Picardie (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Oui / *Yes.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : TEL : 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS / *ATS SKED.*
Cartes de crédit / *Credit cards :* Shell, World Fuel Service, Visa, Mastercard, American Express ou paiement comptant / *or cash payment.*
AVGAS (100 LL) H24 : Parking Nord, pompe automatique, paiement par carte de crédit /
Parking North, automatic fuel pump, payment by credit card.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
TEL AVITAIR : 03 44 48 69 12 - FAX : 03 44 45 33 59.

← **11 - RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : HOR / SKED : Voir / *See NOTAM*
RFFS pour tout vol commercial programmé / RFFS for every scheduled commercial flights

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Permanent HOR ATS sauf SS+30 - SR-30.
Ponctuellement réalisé par fauconnerie.
Permanent ATS SKED except SS+30 - SR-30.
Occasionnaly achieved by falconry.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : Aérocub du Beauvaisis TEL : 03 44 06 22 73. Aéroclub de Beauvais Tillé TEL : 03 44 48 28 52.

16 - Transports : Bus, taxis, véhicules de location / *Bus, taxis, car rental.*

17 - Hotels, restaurants : Hôtels et restaurant sur AD et à proximité / *Hotels and restaurant at AD and in the vicinity.*

←

© Service de l'Information Aéronautique, France

BEAUVAIS TILLE

Informations diverses / *Miscellaneous*

18 - Divers / *Miscellaneous* : ***GRF :*** Service d'évalution et de report de l'état de surface de piste */ Global Reporting Format : HOR RFFS / RFFS SKED*

Sûreté / *Security* H24 - TEL : 06 78 98 88 39 ou / *or* 06 17 65 55 71.

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées « *COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS* » sont disponibles à l'adresse https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" is available at https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash

These data are published for information purposes only, and are not exhaustive. They are in no way a substitute for the reference aeronautical information disseminated through AIP France, NOTAMs and SUP AIPs.