APPROCHE A VUE
Visual approach

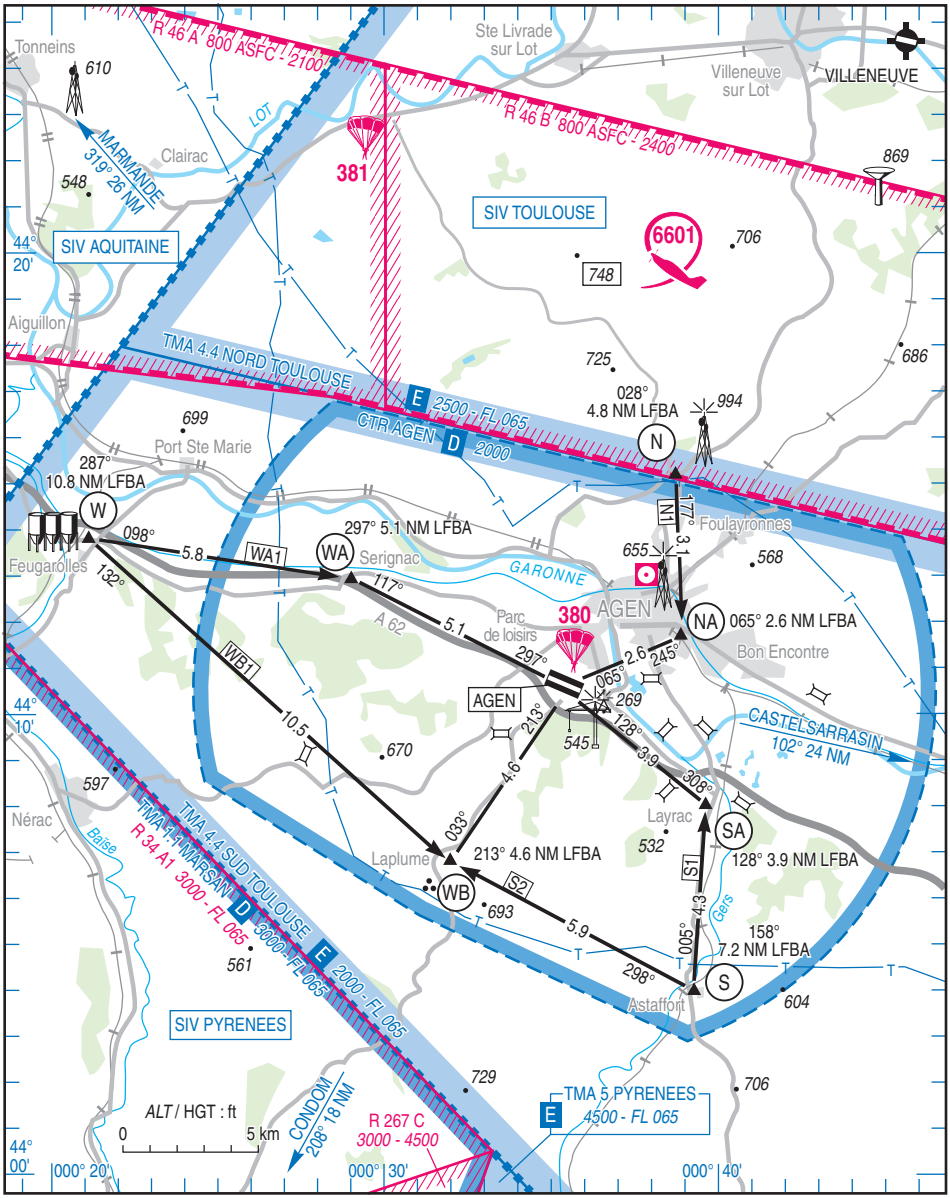
Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 DEC 22

AGEN LA GARENNE
AD 2 LFBA APP 01

	ALT AD : 204 (8 hPa) LAT : 44 10 29 N LONG : 000 35 26 E	**LFBA** VAR : 1° E (20)

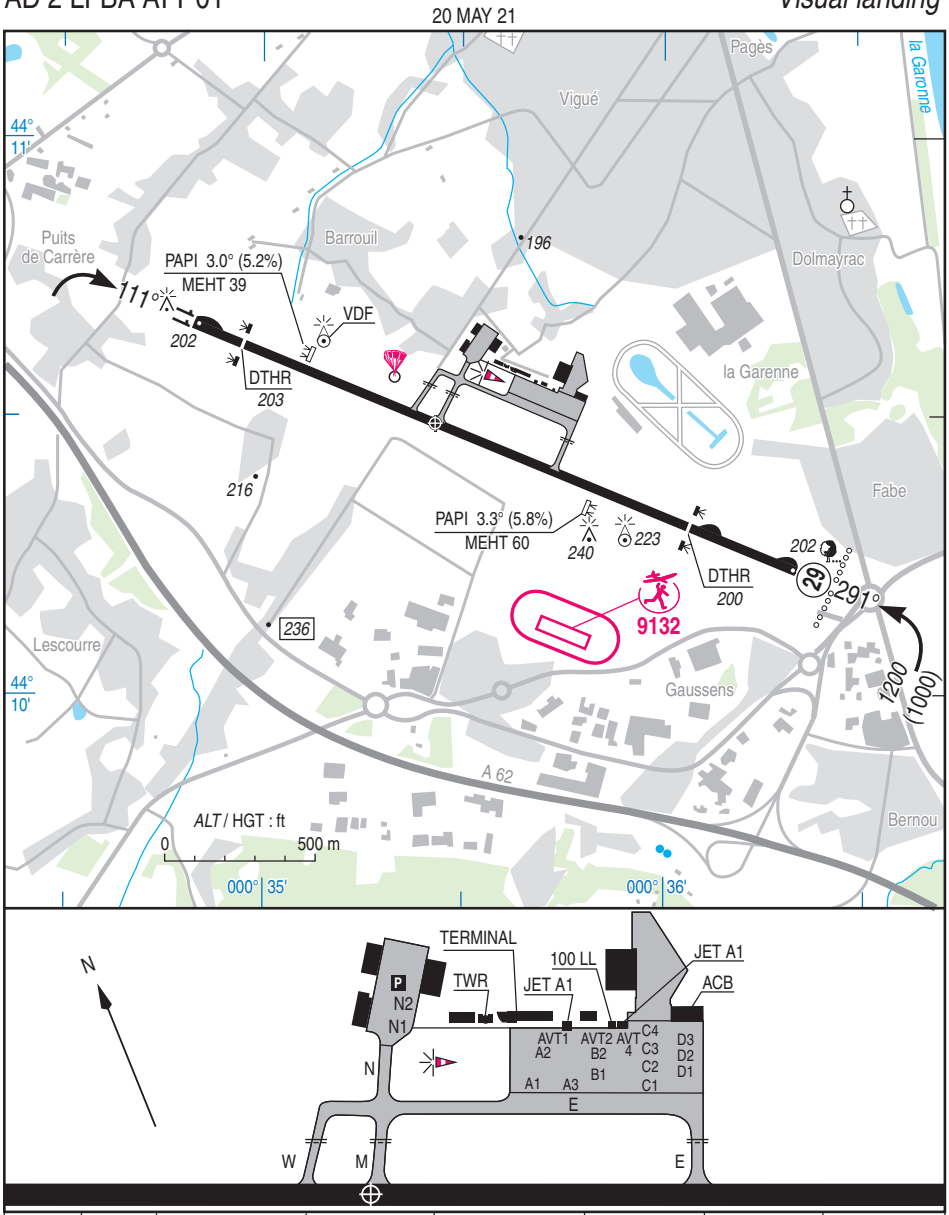
ATIS : 129.605
APP : TOULOUSE Approche / *Approach* 120.355 (au-dessus de /*above 2000*)
TWR : 121.300 Absence ATS : **A/A** (121.300) FR seulement / *only*.

VDF



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
11 29	111 291	2165 x 30	*Revêtue* *Paved*	23 F/C/W/T	2075 2140	2075 2140	1910 1740

(1) voir / *see* TXT 01

Aides lumineuses : RWY 11/29 : BI/HI
RWY 29 : Ligne d'approche 720 m HI

Lighting aids : *RWY 11/29 : LIL/LIH*
RWY 29 : Approach lighting 720 m LIH

© SIA

AGEN LA GARENNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste.

Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11.

Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

Procédures et consignes particulières

← QFU 291° préférentiel cause procédure IFR.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY W inutilisable si RVR < 800 m

Postes de stationnement A1, A2, A3, D1, D2 et D3 PPR PN 48 HR à SMAD OPS parcage et assistance en escale obligatoire, B1 et B2 envergure maximale 17 mètres, C1, C2, C3, C4, 1 et N2 envergure maximale 13m.

En cas de difficulté demander l'assistance RFFS.

Les avions doivent stationner sur les postes de stationnement selon leur catégorie sans empiéter sur les lignes rouges et blanches qui délimitent les postes.

Les avions en stationnement doivent être systématiquement calés sur les aires de trafic dont la valeur de la pente atteint ponctuellement 2,6%.

Le JET A1 est disponible au point AVT1 équipé d'un coupling et au point AVT4 équipé d'un pistolet.

Une vigilance particulière est demandée au pilote lors de sa sortie du poste.
Le 100LL est disponible au point AVT2.
Le pilote devra impérativement être en mesure de déplacer son aéronef sans délai à la demande d'un agent de l'exploitant ou d'un agent de sûreté aéroportuaire. En aucun cas le pilote ne pourra s'absenter de la zone d'avitaillement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Declared distances reduced : RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m, 36 m from RWY end.

End of declared distances located 90 m before the physical end of runway 11.

End of declared distances located 25 m before the physical end of runway 29.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 291° due to IFR procedure.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY W unusable if RVR < 800 m.

Parking stands A1, A2, A3, D1, D2 and D3 PPR PN 48 HR to SMAD OPS for parking and ground handling mandatory, B1 and B2 for aircraft with a maximum wingspan of 17 meters, C1, C2, C3, C4, 1 and N2 for aircraft with a maximum wingspan of 13 m.

In case of difficulty, request for RFFS support.

Aircraft must be parked on the parking stands according to their category without crossing the red and white lines around the parking stands.

Parked aircraft must be systematically chocked on the aprons the gradient value of which reaches 2.6 % at some places.

JET A1 fuel is available at point AVT1 equipped with a coupling and at point AVT4 equipped with a gun.

Particular attention is required from the pilot when he leaves the parking stand.
100LL available at AVT2.
The pilot must imperatively be able to move his aircraft without delay at the request of an agent of the operator or an airport security officer. In no case the pilot shall be absent from the refuelling area.

VFR Spécial

- Points de compte rendu

Special VFR

- Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
W	44 13 43 N - 000 21 07.1 E	Silos de FEUGAROLLE
WB	44 06 41.1N - 000 31 52.6 E	Village de LAPLUME
WA	44 12 50.9 N - 000 29 04.9 E	Village de SERIGNAC
S	44 03 49.8 N - 000 39 04.6 E	Village d'ASTAFFORT
SA	44 08 05.5 N - 000 39 38.1 E	Village de LAYRAC
N	44 14 42.1 N - 000 38 36.7 E	Croisement / *Crossing* RN 21/D13 FOULAYRONNES
NA	44 11 34.2 N - 000 38 47.5 E	Pont / *Bridge* RN113 / Voie Ferrée / *Railway*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AGEN LA GARENNE

Itinéraires *Routes*		**VIS**
WB1	W-WB	4000 m
WA1	W-WA	1500 m (HEL 800 m)
S1	S-SA	1500 m (HEL 800 m)
S2	S-WB	2500 m
N1	N-NA	1500 m (HEL 800 m)

Equipement AD

PCL avec PPR SMAD avant 1500 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable, interdit aux vols d'entrainement pour les non basés.
Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

PCL with PPR SMAD before 1500 (SUM -1 HR) on the last working day, training flights forbidden for non based ACFT.
Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Consignes particulières / *Special instructions*

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO.

Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900-1100, 1300-SS MAX 1800 (ETE : - 1 HR).
Vols radiocommandés selon protocole.

Special activities

Paradropping activity on AD (NR 380) : SR-SS, FL 140. Real activity known by AGEN TWR or A/A and TOULOUSE INFO.

During paradropping activity start up clearance compulsory during ATS SKED.

AEM (NR 9132) : 500 ft ASFC - SAT, SUN and public HOL : 0900-1100, 1300-SS MAX 1800 (SUM : - 1 HR). Radio controlled model flying according to protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AGEN LA GARENNE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km SW Agen (47 - Lot et Garonne).

2 - ATS : ETE : LUN-VEN : 0600-1800 - SAM, DIM et JF : 0700-1800. Pas d'extension possible.
HIV : LUN-VEN : 0700-1700 - SAM, DIM et JF : 0800-1700. Extension possible jusqu'à 1900 pour les vols commerciaux uniquement, PPR PN 48 HR à l'exploitant (SMAD OPS).
SUM : MON-FRI : 0600-1800 - SAT, SUN and public HOL : 0700-1800. No possible extension.
WIN : MON-FRI : 0700-1700 - SAT, SUN and public HOL : 0800-1700. Possible extension until 1900 for commercial flights only, PPR PN 48 HR from AD operator (SMAD OPS).
TEL : TWR : 05 53 77 36 09.
SNA Sud Aéroport Agen La Garenne - 47520 Le Passage.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SMAD. Aérodrome Agen La Garenne, 47520 Le Passage.
TEL : 05 53 77 00 88 - FAX : 05 53 96 03 49.
SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr
LUN-VEN / *MON-FRI :* 0415-1100, 1300-1730, 1930-2115.
DIM / *SUN :* 1515-1730, 1930-2115.
En dehors de ces HOR PPR PN 72 HR à l'exploitant (SMAD OPS) pour vols commerciaux uniquement.
Outside SKED PPR PN 72 HR to operator (SMAD OPS) for commercial flights only.

5 - CAA : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA/ *AFTN.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0515-2100, SAM et JF / *SAT and HOL* : 0800-1100, 1300-1730,
DIM / *SUN :* 1300-1730.
En dehors de ces HOR PPR PN 72 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement / *Outside these SKED PPR PN 72 HR from SMAD OPS only for commercial flights.*
Paiements avitaillement carte TOTAL, CARTE BLEUE, espèces. Obligation de faire l'appoint. Autres cartes et chèques refusés.
Payments accepted for refuelling : Total card, credit card, cash. Making the change is mandatory. Other cards and cheques refused.

11 - RFFS : Niveau 5 : LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100.
En dehors de ces HOR et JF PPR PN 72 HR à l'exploitant pour vols commerciaux uniquement.
Level 5 : MON-FRI : 0515-2100, SUN : 1600-1800, 2000-2100.
Outside these SKED and HOL PPR PN 72 HR from AD operator only for commercial flights.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel. Pendant les HOR niveau 5 du RFFS : O/R.
Random. During RFFS level 5 SKED : O/R.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Peu de places disponibles / *Few stands available.*

14 - Réparations / *Repairs* : AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : TEL : 05 53 48 60 12.

15 - ACB : de l'Agenais : TEL : 05 53 96 36 67.

16 - Transports : Taxis - Voitures de location / *Car rental.*

17 - Hotels, restaurants : A proximité / *In the vicinity.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : LUN-VEN : 0715-1845 ;
SAM, DIM ET JF : 0815-1115 et 1245-1845.
Global reporting format : MON-FRI : 0715-1845 ;
SAT, SUN and HOL : 0815-1115 and 1245-1845.

© Service de l'Information Aéronautique, France