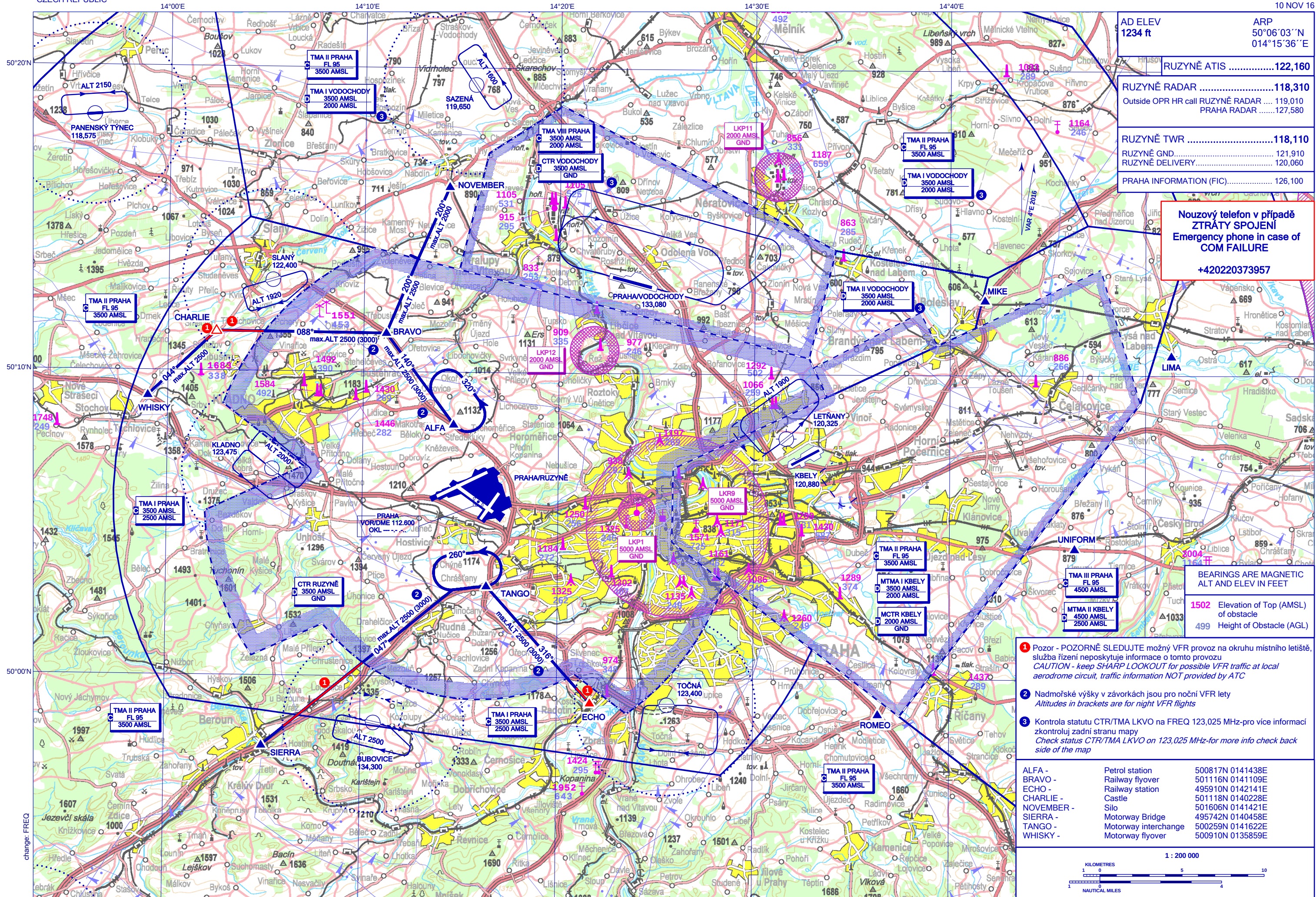




1. PŘÍLETY:

Velitelé letadel VFR letících v hladinách vyšších než 1000 ft AGL a zamýšlejících vstoupit do CTR Ruzyně jsou žádáni, aby do CTR vstupovali v horizontálním letu v hladinách 2500 ft AMSL a nižších, vždy pod spodní hranicí TMA Praha, nebo pod spodní hranicí TMA Vodochody.

Velitelé letadel VFR vstupujících do CTR Ruzyně z prostoru třídy G nebo E musí nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně Radar 118,310 a předat následující údaje:

- identifikace letadla,
- typ letadla (pro lety bez letového plánu),
- letiště nebo místo vzletu (pro lety bez letového plánu),
- letiště nebo místo přistání, případně prostor činnosti v CTR (podle vhodnosti) (pro lety bez letového plánu),
- současná poloha a hladina letu (v LKPR dosažení požadované hladiny letu dle AIP ČR, AD 2.22.5.1.1),
- vypočítaný čas vstupu do CTR,
- výstupní bod (u prolétávajících letadel), (pro lety bez letového plánu)
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

Velitelé letadel plánujících přistání v CTR Ruzyně mimo LKPR, jsou povinni ohlásit místo a očekávaný čas přistání. Ihned po přistání jsou povinni předat hlášení o přistání rádiem. V případě, že to není z technických důvodů možné, tak telefonicky na TWR Ruzyně +420 220 374 048

Poznámka: Povinnost předat hlášení o přistání telefonicky, v případě, že to není možné jiným způsobem, se nevztahuje na lety vrtulníků letecké záchranné služby, Policie ČR a lety SAR. Velitelé těchto letadel mohou, pokud předpokládají, že bude přistání bezpečně dokončeno, vyslat zprávu podobnou hlášení o přistání radiotelefonicky příslušnému stanovišti.

Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2. ODLETY:

Velitelé odlétávajících letadel VFR musí navázat spojení s Ruzyně DELIVERY za účelem předání údajů o letu a obdržení letového povolení.

Údaje o letu:

- identifikace letadla,
- typ letadla (pro lety bez letového plánu),
- číslo nebo místo stání, případně jiné letiště nebo plocha v CTR
- letiště určení nebo místo přistání (*pro lety bez letového plánu*),
- výstupní bod z CTR nebo prostor činnosti v CTR, požadovaná hladina (podle vhodnosti) (pro lety bez letového plánu),
- potvrzení informace ATIS s opakováním QNH,
- žádost o letové povolení.

Velitelé odlétávajících letadel VFR bez letového plánu musí předat příslušné údaje o letu, nejméně 10 minut před žádostí o schválení pojiždění na kmitočtu Ruzyně DELIVERY, při žádosti o ATC povolení. Výjimečně lze oznámení (údajů) o letu předat telefonicky na +420 220 374 198, nejméně 10 minut před žádostí o povolení k pojiždění. Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu Ruzyně TWR, kde obdrží ATC povolení.

Pro schválení pojiždění musí velitel letadla navázat spojení na kmitočtu GROUND. DELIVERY nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na kmitočet GROUND.

Schválení k zahájení pojiždění obdrží velitel letadla na Ruzyně GROUND.

Velitelé letadel, kteří plánují vzlet z CTR Ruzyně mimo LKPR musí předat údaje o zamýšleném letu nejméně 10 minut před zamýšleným vzletem, telefonicky na stanovišti TWR Ruzyně + 420 220 374 048

Před vzletem musí velitelé letadel navázat radiotelefonní spojení s příslušným stanovištěm na frekvenci, která byla předána při vydání odletového povolení. V případě, že to není možné, musí zahájit vzlet v čase, který byl předán při telefonické koordinaci a navázat radiotelefonní spojení ihned po vzletu.

3. POZNÁMKY:

Všechna letadla provádějící VFR lety v CTR Ruzyně a TMA Praha musí být vybaveny odpovídacem módu S.

1. ARRIVALS:

Pilots-in-command of VFR aircraft flying at levels higher than 1000 ft AGL and intending to enter CTR Ruzyně are requested to enter CTR in horizontal flight at levels 2500 ft AMSL or lower, always below lower limit of TMA Praha, or below lower limit of TMA Vodochody.

For VFR flights entering CTR from class G or E airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with RUZYNE RADAR 118,310 at least 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- identification of the aircraft
- type of aircraft (for flights without FPL only)
- aerodrome or place of departure (for flights without FPL only)
- aerodrome of destination or area of activity in CTR (as appropriate) (for flights without FPL only)
- present position and level of the flight (in LKPR reaching of required level of the flight according to AIP CR, AD 2.22.5.1.1)
- estimated time of entry into CTR
- exit point from CTR (for transiting aircraft) (for flights without FPL only)
- confirmation of ATIS information with read back its QNH
- request for ATC clearance

Pilots-in-command intending to land in CTR Ruzyne outside LKPR, shall report place and estimated time of arrival. Immediately after arrival they are obliged to handover report of arrival by radio. If it is not possible due to technical reasons, report of arrival can be handovered by phone to TWR Ruzyne +420 220 374 048.

Note: Obligation to handover report of arrival by phone, if it is not possible by other means, does not apply to flights of helicopter emergency medical service, Police of the CR and SAR. Pilots-in-command of these aircraft are allowed to transmit a message similar to a report of arrival by radio to appropriate unit if they expect the arrival to be finished safely.

Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2. DEPARTURES:

Pilots-in-command of departing VFR aircraft shall establish radio contact with Ruzyně DELIVERY for the purpose of handover of information about flight and obtaining of ATC clearance.

Information about flight

- identification of the aircraft
- type of aircraft (for flights without FPL only)
- stand number or place of parking position optionally other aerodrome or area in CTR
- aerodrome of destination or landing location (for flights without FPL only)
- exit point from CTR or area of activity within CTR, required level (as appropriate),
- confirmation of ATIS information with read back of QNH
- request for ATC clearance

Pilots-in-command of departing VFR aircraft without a flight plan shall pass information on flight at least 10 minutes before taxi approval on frequency of Ruzyně DELIVERY together with request of ATC clearance. Exceptionally it is possible to notify the information (data) about flight by telephone number +420 220 374 198 but not less than 10 minutes before request of taxi approval. Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on frequency of Ruzyně TWR where they will obtain ATC clearance.

Pilot-in-command shall establish radio contact on the frequency of GROUND for taxi approval. No special instruction for GROUND frequency change shall be made from DELIVERY.

Pilot in-command will obtain on frequency of Ruzyně GROUND approval for taxi.

Pilots-in command intending to depart from CTR Ruzyne outside LKPR shall handover information about intended flight (in accordance with ENR 1.2.1.9.2) at least 10 minutes before an intended departure by phone to unit TWR Ruzyne + 420 220 374 048

Before departure pilots-in-command shall establish radio contact with appropriate unit on frequency passed with departure clearance. If it is not possible departure shall be commenced in time reported by phone coordination and radio contact can be established immediately after departure.

3. REMARKS:

All aircraft operating VFR flights in CTR Ruzyně and TMA Praha shall be equipped with Mode S transponder.

3 Pravidla pro aktivaci CTR/TMA VODOCHODY a TMA VIII PRAHA

Platnost prostoru TMA VIII PRAHA pouze pokud CTR a TMA II Vodochody není aktivní. Informace o statutu CTR a TMA II Vodochody jsou vysílány na 123,030

Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na 123,030

3 Activation rules for CTR/TMA VODOCHODY and TMA VIII PRAHA

TMA VIII PRAHA is effective only if CTR and TMA II Vodochody is not active. Information about status of CTR and TMA II Vodochody is broadcasted on 123,030

Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted on 123,030

Zkrácené přistání VFR letů letadel do MTOW 7000 kg na RWY 30
Short landing of VFR flights of an aircraft up to MTOW 7000 kg on RWY 30

Provedení zkráceného přistání letadel letících podle pravidel VFR, bez ohledu na ostatní provoz probíhající současně na RWY 24 nebo RWY 06, se může povolit na RWY 30 pod podmínkou, že letadlo po přistání uvolní RWY 30 nejpozději na TWY P.

Všeobecné podmínky pro zkrácené přistání letadel letících podle pravidel VFR na RWY 30:
- Přistání mohou provádět pouze letadla do MTOW 7000 kg (kategorie light).
- Rychlost letadla na konečném přiblížení odpovídá rychlosti letadla kategorie "A".
- Přistání je možné provádět pouze mezi SR - SS.
- Dohlednost je 5 km a více a oblačnost BKN-OVC 1500 ft a více.
- Brzdící účinek nebude nepříznivě ovlivněn pokrytím dráhy sněhem, rozbitým sněhem nebo vodou.

V případě provádění nezdařeného přiblížení na RWY 30 je velitel letadla povinnen točit doleva nejpozději na úrovni RWY 04/22 a pokračovat na bod TANGO tak, aby v žádném případě nepřeletěl úroveň křížovky RWY 30 a TWY P a neohrozil provoz na RWY 24 nebo RWY 06 a stoupat MAX 2500 ft.

Execution of short landing of aircraft flying under VFR, regardless the other simultaneous traffic on RWY 24 or RWY 06, can be cleared on RWY 30 provided that after landing the aircraft vacates RWY 30 via TWY P at the latest.

General conditions for short landing of aircraft flying under VFR to RWY 30:
- Landing shall be executed only by aircraft up to MTOW 7000 kg (category light).
- Speed of aircraft on final approach corresponds with speed of aircraft category "A".
- Landing can be executed between SR - SS only.
- Visibility 5 km or above and clouds BKN-OVC 1500 ft or above.
- The braking action will not be adversely affected by runway deposits (e.g. snow, slush or water).

In case of missed approach on RWY 30, pilot-in-command shall turn to the left not later than on abeam RWY 04/22 and proceed on waypoint TANGO, so as not to pass in any case abeam intersection RWY 30 and TWY P, to avoid any endangering of traffic on RWY 24 or RWY 06, and climb MAX 2500 ft.

Použijte označené výjezdy, pokud služba řízení nestanoví jinak.
Use marked exits unless otherwise stated by ATC.

