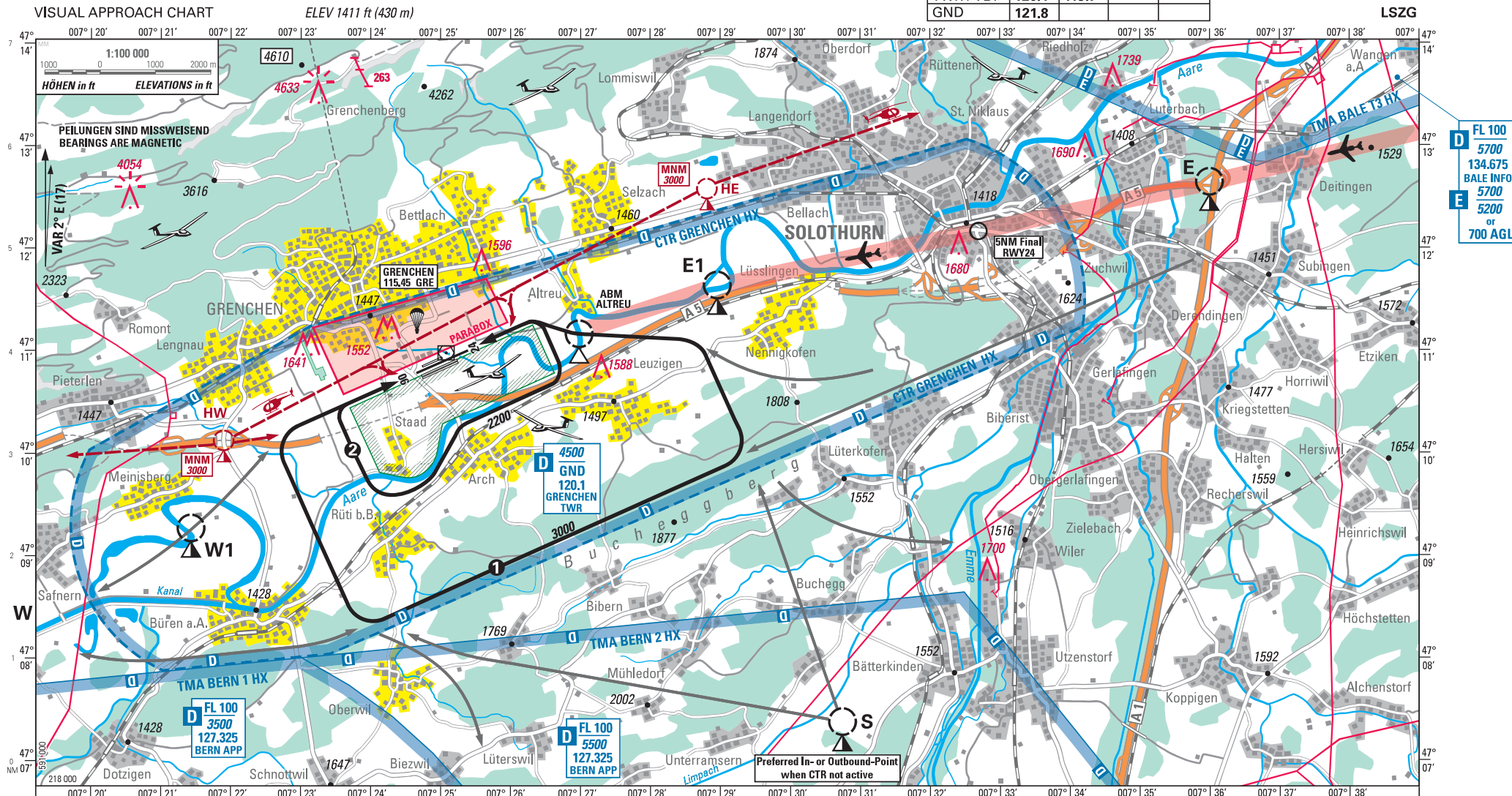


SIHTANFLUGKARTE
VISUAL APPROACH CHART

ATIS	121.1		GLD	127.575
TWR / VDF	120.1	119.7		
GND	121.8			

GRENCHE
LSZG



ATIS GRENCHE abhören (ATIS Kennung bestätigen)
MNT GRENCHE ATIS (confirm ATIS designator)

■ Lärmempfindliche Gebiete
Noise sensitive areas

○ Nur INBD obligatorisch
Only INBD compulsory

S Bevorzugter VFR Ein- und Ausflugschritt wenn CTR nicht aktiv
Preferred In- and Outbound-Point when CTR not active

Routen/Routes

W - W1

E - E1 IFR Anflugroute, für VFR zu vermeiden.
IFR approach route, to be avoided by VFR.

S - Outer Base RWY 24

S - Outer Right Base RWY 06

Verlassen der CTR melden/Report when leaving CTR

① Geschwindigkeitsempfehlung äussere Platzrunde:
MAX 120 KIAS.
Speed recommendation outer circuit: MAX 120 KIAS.

Wenn CTR nicht aktiv/When CTR not active:

➔ VFR An- und Abflüge erfolgen via äussere Platzrunde.
VFR ARR & DEP proceed via Outer Circuit.

VFR Ein- und Ausflugschritt
VFR In- and Outbound route

② Innere Platzrunde nur für einheimische Schulungsflüge.
Inner circuit for homebased training flights only

■ Glidersector Einflug verboten wenn aktiv (ATIS)
GND / 4500 Entering prohibited when active (ATIS)

➔ HEL Routen / HEL Routes
➔ AD INFO § 10

➔ Erhöhte GLD ACT
Intense GLD ACT

■ CTN: PJE bis/up to FL 140

➔ CTN: IFR APCH AREA

○ 5NM Final RWY24

CTN: Hohe Vogelkonzentrationen in der Flugplatzumgebung
Intense bird concentration in the vicinity of the aerodrome

Höhen über Meer in ft; Höhen über Grund in ft
Altitudes in ft; Heights in ft

