
FARO AD**1 LOCALIZAÇÃO**

FARO Faro

4 Km (2.16NM) BRG 262º do Alto de Faro

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 370052N

LONG 0075757W

Elevação: 7m/24FT**THR RWY10** elevação: 7m**THR RWY 28** elevação 5.5m**Ondulação do Geóide:** 52m**THR RWY 10** 370102.00N0075908.21W

THR Ondulação do Geóide: 52m

THR RWY 28 370048.42N0075732.55W

THR Ondulação do Geóide: 52.4m

Temperatura de Ref.:

26º C (AUG)

Declinação Mag: 03º W (2013)

Variação Anual: 0.13º Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

4000 FT

Classificação da Estrutura do espaço aéreo: C

Vide Lower Airspace Chart

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

Operação de Ultraleves - Não

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Horário Operacional do Aeródromo

06:00-24:00 LMT

A extensão do horário operacional do AD será considerada para operações até às 02:00 LMT do dia seguinte, se requeridas até às 23:30 LMT, para casos de força maior através do Supervisor do Aeroporto, de serviço:

Phone: +351 289800610

Fax: +351 289818440

Email: faoairportsup@ana.pt

SITA: FAOKAXH

Alfândega : H24**Saúde:** On request**1 LOCATION**

Faro

4 Km (2.16NM) BRG 262º from Alto de Faro

2 AD REFERENCE DATA

LAT 370052N

LONG 0075757W

Elevation: 7m/24FT**THR RWY10** elevation: 7m**THR RWY 28** elevation 5.5m**Geoid Undulation:** 52m**THR RWY 10** 370102.00N0075908.21W

THR Geoid Undulation: 52m

THR RWY 28 370048.42N0075732.55W

THR Geoid Undulation: 52.4m

Ref. Temperature:

26º C (AUG)

Mag. Var: 03º W (2013)

Annual change: 0.13º Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

4000 FT

ATS Airspace see lower airspace chart.

Airspace classification C.

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

Ultralight operation - NO

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome Operational hours daily

06:00-24:00 LMT

Aerodrome OPS HR extension will be considered until 02:00 LMT of the next day, if requested until 23:30 LMT, regarding force majeure cases through Airport Duty Manager:

Phone: +351 289800610

Fax: +351 289818440

Email: faoairportsup@ana.pt

SITA: FAOKAXH

Customs and Immigration: H24**Health and sanitation:** On request

MANUAL VFR**AIS Briefing:** H24**ATS Reporting Office (ARO):** H24**Meteo:** H24

Tel: +351 289818698
 Fax: +351 289818456
 email: lpfr@ipma.pt
 AFTN: LPFRYMYM

Centro de Meteorologia Aeronáutica
 associado: CMA Faro

ATS: H24

Combustíveis: 0800-2400 LMT (Noutro
 horário a pedido e sujeito a sobretaxa).

Handling: 0600-2400 LMT (Noutro
 horário a pedido).

Segurança: H24**6 ADMINISTRAÇÃO do AD****Endereço:**

ANA Aeroportos de Portugal,SA
 Aeroporto de Faro
 Apartado 2054
 8001-701 Faro
Tel: +351289800800
Fax: +351289818802
AFS: LPFRYDYA
SITA: FAOKAXH
Email: faro.airport@ana.pt
URL: www.ana.pt

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Sim

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Tipo de combustíveis: JET A1

Tipo de Óleos:
 MOBIL JET OIL II, BP TURBO OIL 2380 and
 EXXON HYJET V (Hidráulico)

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Por acordo com:

Louro - Aircraft maintenance

Tel: +351289800825 TM: 962735578
 Fax: +351289800825
 email: las.faro@las.pt

TAP Faro Maintenance

Tel: +351289800737 TM: 927052561
 Fax: +351289818241
 Email: manfao.me@tap.pt

AIS Briefing Office: H24**ATS Reporting Office (ARO):** H24**Met Briefing Office:** H24

Phone: +351 289818698
 Fax: +351 289818456
 email: lpfr@ipma.pt
 AFTN: LPFRYMYM

Associated MET Office: CMA Faro

ATS: H24

Fueling: 0800-2400 LMT (Other times on
 request with surcharge)

Handling: 0600-2400 LMT (Other Times
 on request)

Security: H24**6 AD ADMINISTRATION****Post:**

ANA Aeroportos de Portugal, SA
 Aeroporto de Faro
 Apartado 2054
 8001-701 Faro
Phone: +351289800800
Fax: +351289818802
AFS: LPFRYDYA
SITA: FAOKAXH
Email: faro.airport@ana.pt
URL: www.ana.pt

7 CUSTOMS

Yes

8 FUEL AND OIL

Fuel grades: JET A1

Oil type:
 MOBIL JET OIL II, BP TURBO OIL 2380 and
 EXXON HYJET V (Hydraulic)

9 REPAIR FACILITIES

By arrangement with:

Louro - Aircraft maintenance

Phone: +351289800825 Mobile: 962735578
 Fax: +351289800825
 email: las.faro@las.pt

TAP Faro Maintenance

Phone: +351289800737 Mobile: 927052561
 Fax: +351289818241
 Email: manfao.me@tap.pt

MANUAL VFR**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA****CAT 8**

Horas de Operação: 05:30 - 24:00 LMT
Assegurado em caso de extensão do horário do AD.

CAT 9 assegurada em função de Slots aprovados para CAT 9 ou se requerida por uma Companhia Aérea ao Apron Management Service pelo menos com 72 horas de antecedência.

O pedido de uma categoria mais elevada de RFF deve ser enviado utilizando um dos seguintes canais de comunicação:

SITA: FAOKAXH
Email: faoairportsup@ana.pt
Fax: +351 289 818 440

Para assuntos relacionados RFFS contactos:
Telf: +351 289800634
TM: +351 961770101
Email: fao.arff.sup@ana.pt

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Obstáculos de Aeródromo**

Os obstáculos fora das áreas de aproximação e descolagem estão providos com marcas e luzes de obstuação.

Na aproximação, descolagem e áreas de circuito ver cartas de aproximação e aterragem.

12 PROCEDIMENTOS**Limitações à utilização do aeródromo**

Os requisitos inerentes aos pedidos de Slot de aeródromo são expressos no AIP pág. GEN 1.2.1.

Restrito a aeronaves com capacidade de manter comunicações bilaterais com Faro TWR.

Aviação Geral

Aeronaves de Aviação geral/Aviação de negócios usarão os stands 201, 203, 205, 207, 209, 211 e 213 para estacionamento e reabastecimento e 208, 210 e 212 apenas para estacionamento (combustível não disponível).

10 FIRE FIGHTING CATEGORY**CAT 8**

Hours of OPS Service: 05:30 - 24:00 LMT
Assured in case of aerodrome OPS HR extension.

CAT 9 will be granted based on approved slots with CAT 9 aircraft or if requested by an airline to Apron Management Service, at least 72 PPR.

Request for higher RFF service category shall be sent using one of the following channels:

SITA: FAOKAXH
Email: faoairportsup@ana.pt
Fax: +351 289 818 440

For RFFS issues contact:
Phone: +351 289800634
Mobile: +351 961770101
Email: fao.arff.sup@ana.pt

11 LOCAL RESTRICTIONS**Aerodrome Obstacles**

All obstacles outside approach and take-off areas are provided with day marking and obstruction lighting.

In approach/TKOF and in circling area and at the aerodrome see visual approach and landing chart.

12 PROCEDURES**Limitations on use of aerodrome**

For request of Airport Slots see AIP page GEN 1.2.1.

Restricted to ACFT capable of maintaining two way communications with Faro TWR.

General Aviation

General Aviation/Business aviation
Aircraft will use stands 201, 203, 205, 207, 209, 211 and 213 for parking and refuelling purposes, and 208, 210 and 212 just for parking (fuel not available).

MANUAL VFR

A tripulação e os passageiros devem aguardar junto da aeronave pelo transporte para o Terminal ou outras áreas a que tenham acesso (e.g. AIS, Meteo)

Apron Management Service

1. Designação do serviço: Apron Management Service
2. CS: FARO Safety
3. FREQ: 131.450MHZ
4. OPS HR: H24
5. RMKS: Reabastecimento com passageiros a bordo; Lançamento de motor ; Testes de motor; APU INOP; Outros procedimentos de segurança.

Restrições de Parqueamento:

Devido a restrições de estacionamento todas as aeronaves não baseadas no Aeroporto de Faro não estão autorizadas a um período de estacionamento superior a 72 horas. Se coordenado com um mínimo de 72 horas de antecedência com o Director do Aeroporto pode ser concedida uma autorização excepcional.

Contactos:

SITA: FAOKAXH,

Fax: +351 289818440,

E-mail: faoairportsup@ana.pt

Operações de Reabastecimento

Todas as operações de reabastecimento com passageiros a bordo, durante o embarque, desembarque ou em trânsito, têm de ser coordenadas com o Apron Management Service.

Voos Locais

Todas as aterragens e descolagens visando treino, voos de teste e instrução apenas são permitidos entre as 0700 e as 2200 LMT. Estes voos devem ser pagos directamente aos Apron Management Service, excepto se o operador possuir conta com o Aeroporto de Faro ou qualquer outro representante local, responsável pelo pagamento das taxas de aterragem.

Crew and passengers shall wait near the ACFT for transportation to the Terminal or to other areas which access is allowed (e.g. AIS, Meteo)

Apron Management Service

1. Service designation: Apron Management Service
2. CS: FARO Safety
3. FREQ: 131.450MHZ
4. OPS HR: H24
5. RMKS: Refuelling with PAX on board; Engine start up on stand; Engine test run; APU INOP; Other safety procedures.

Parking Restrictions:

Due to parking restrictions all aircraft other than those based at Faro Airport, are not allowed to park more than 72 hours. If coordinated at least 72 hours prior to operation, the Airport Director may grant exceptions.

For contact use:

SITA: FAOKAXH,

Fax: +351 289818440,

E-mail: faoairportsup@ana.pt

Refuel Operations

All refuelling operations with passengers on board, embarking, disembarking or in transit, must be coordinated with Apron Management Service.

Local flights

All landings and take-off at LPFR for training, test and instruction flights are only permitted from 0700 to 22:00 LMT. Those flights must be paid directly to Apron Management Service, except if the operator has an open account with FARO Airport or a local representative responsible for the payment of landing fees.

Com o objectivo de evitar atrasos imprevistos, os operadores devem coordenar as actividades de treino, teste e instrução de voo, com aterragens e descolagens consecutivas, com a antecedência mínima de 72 horas com o Apron Management Service (AMS). Para esse propósito devem utilizar SITA FAOKAXH, FAX +351 289818440, Email faoairportsup@ana.pt.

A prática de aproximações por instrumentos ou visuais a LPFR para treino, teste e ou voos de instrução não é permitida no seguinte horário: 0600-0659 e 2201-2359 LMT

Perigo de colisão com aves:

A actividade das aves é caracterizada pela presença de espécies marinhas e coloniais, de forma permanente na circunvizinhança na área do aeródromo, especialmente durante a Primavera e Verão. A actividade das aves aumenta duas horas antes do pôr e nascer do Sol. O perfil de voo predominante das aves é no sentido Este-Oeste e Norte-Sul a alturas entre os 10m (33FT) e 70m (230FT). Existem certas espécies que alcançam 300m (1000FT), nos períodos de migração.

Mecanismos dissuasores estão instalados à volta da pista e são automaticamente activados durante as horas de operação.

Durante o dia a Falcoaria também é usada, com aves de rapina como falcões e gaviões para afastar as aves. Para fins de dispersão de aves é possível a transmissão de alarmes, o uso de disparadores de gás LP automáticos e dispersores de aves laser.

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado 23MAIO2013/23MAIO2018

Comunicações ATS:

APP - Call sign FARO approach

Freq: 119.400MHz - H24 (Primária)
121.500MHz - H24 (Emergência)
376.750MHz - H24
243.000MHz - H24 (Emergência)

In order to avoid unexpected delays operators are advised to coordinate training, test and or instruction flights with consecutive take-off and landings at least 72 hours before operation with Apron Management Service (AMS). For that purpose use SITA FAOKAXH, FAX +351 289818440, Email faoairportsup@ana.pt.

Practice of instruments or visual approaches to LPFR for training, test and or instruction flights are not allowed between 0600-0659 and 2201-2359 LMT.

Bird hazard warning:

The birds activity is characterized by the presence of sea and colonial birds permanently in the vicinity of the airfield area, mainly during the Spring/Summer periods. Birds activity increases two hours before sunrise and sunset. Typical flight profiles predominantly EAST-WEST and North-South at highs between 10 meters (33FT) and 70 meters (230FT). Specific specimen groups reach 300 meters (1000FT) high during migration periods.

Scare devices installed around runway and automatically activated during Airport Operational Hours (06:05/24:00 LMT).

During daylight Falconry is also used, with predatory birds, such as Falcons and Hawks to drive birds away. For bird dispersal purposes, it's possible to broadcast alarm and distress calls, use automatic LP gas exploders and laser bird dispersal.

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 23MAY2013/23MAY2018

ATS Communication Facilities:

APP - Call sign FARO approach

Freq: 119.400MHz - H24 (Primary)
121.500MHz - H24 (Emergency)
376.750MHz - H24
243.000MHz - H24 (Emergency)

MANUAL VFR

TWR - Call sign FARO TWR

Freq: 120.750MHz - H24 (Primária)
121.500MHz - H24 (Emergência)
119.125MHz - H24 (Secundária)
376.750MHz - H24
243.000MHz - H24 (Emergência)

SMC - Call sign FARO Ground

Freq: 118.575MHz - Horas de operação
transmitido pelo ATIS (Primária)

ATIS - Call sign FARO Information

Freq: 124.200MHz - H24
Também disponível por ACARS para aeronaves com o
equipamento adequado

TWR - Call sign FARO TWR

Freq: 120.750MHz - H24 (Primary)
121.500MHz - H24 (Emergency)
119.125MHz - H24 (Secondary)
376.750MHz - H24
243.000MHz - H24 (Emergency)

SMC - Call sign FARO Ground

Freq: 118.575MHz - Operations hours
broadcast by ATIS (Primary)

ATIS - Call sign FARO Information

Freq: 124.200MHz - H24
Also available by ACARS for aircraft equipped

Hoteis e Restaurantes: Na cidade

Capacidade do Restaurante do
Aerodromo - 300 refeições por hora

Transportes:

Autocarros (05:25-00:10 LMT), Taxis e
Rent-a-Car

Saúde:

Hospital na cidade. Primeiros Socorros
0600/2400 LMT. Serviços de Emergência
Médica a pedido.

Banco: Não**Posto Turismo:** Sim**Hotels and Restaurants:** In city

AD Restaurant - 300 meals per hour

Transportation:

Buses (05:25-00:10 LMT), Taxis and
Rent-a-Car

Health:

Hospital in the city. First Aid Treatment
0600/2400 LMT . Medical emergency
services on request.

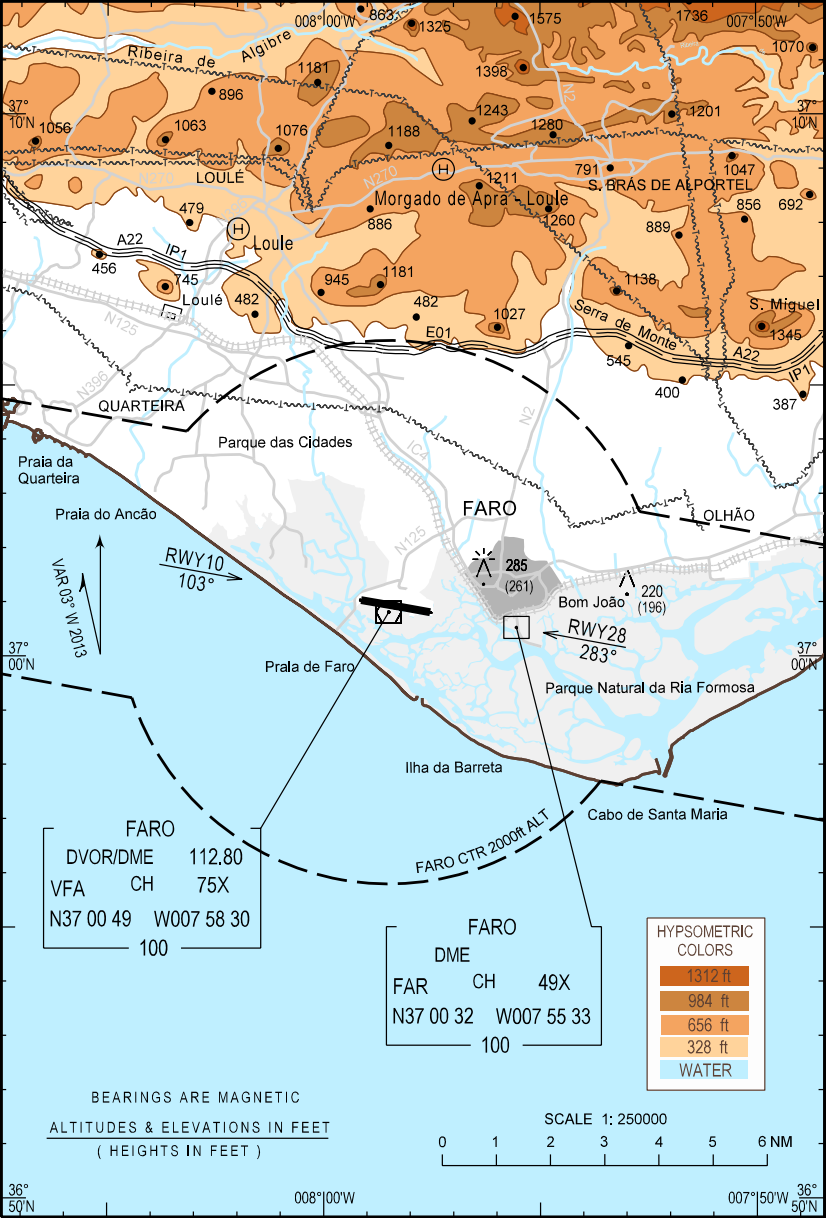
Bank: No**Tourist Office:** Yes

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 24 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

FARO/LPFR

TWR 120.750 APP 119.400



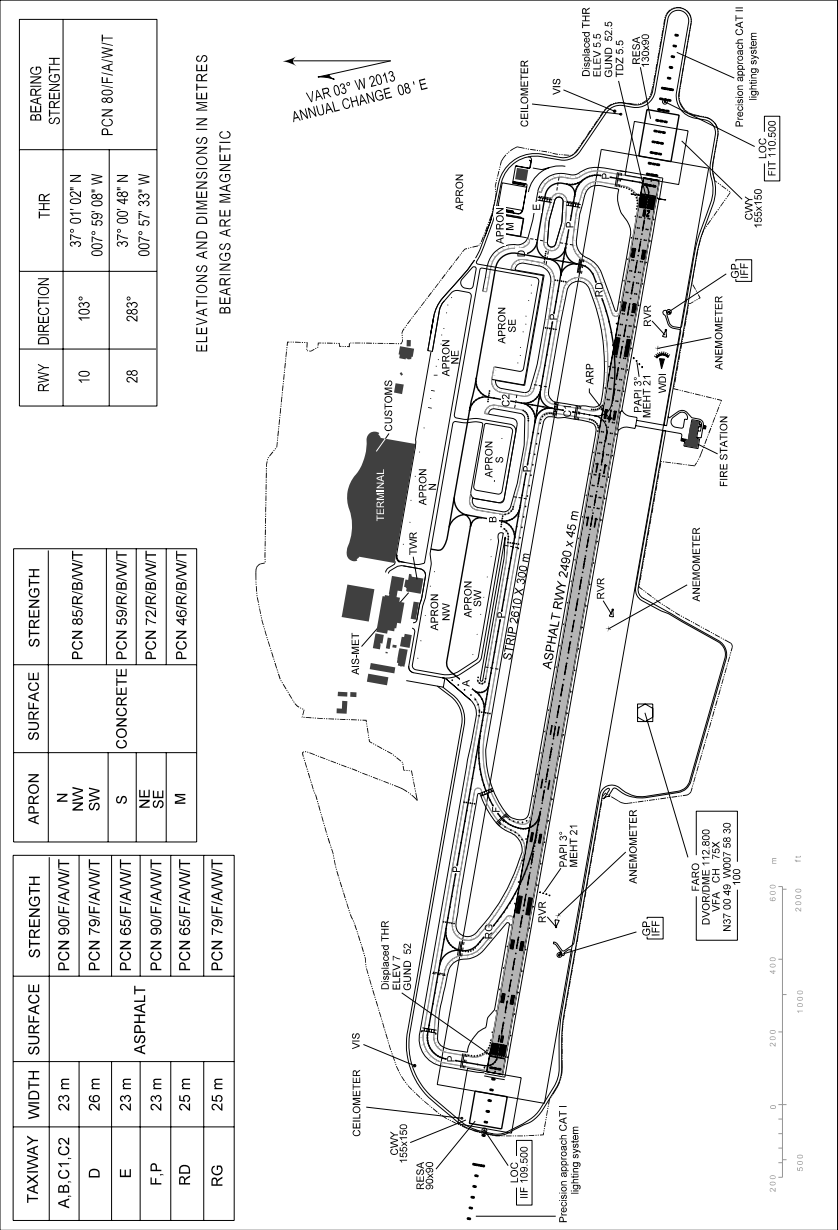
BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 7m
LAT 37°00'52"N
LONG 007°57'57"W

FARO / LPFR

TWR 120.750 GND/SMC 118.575



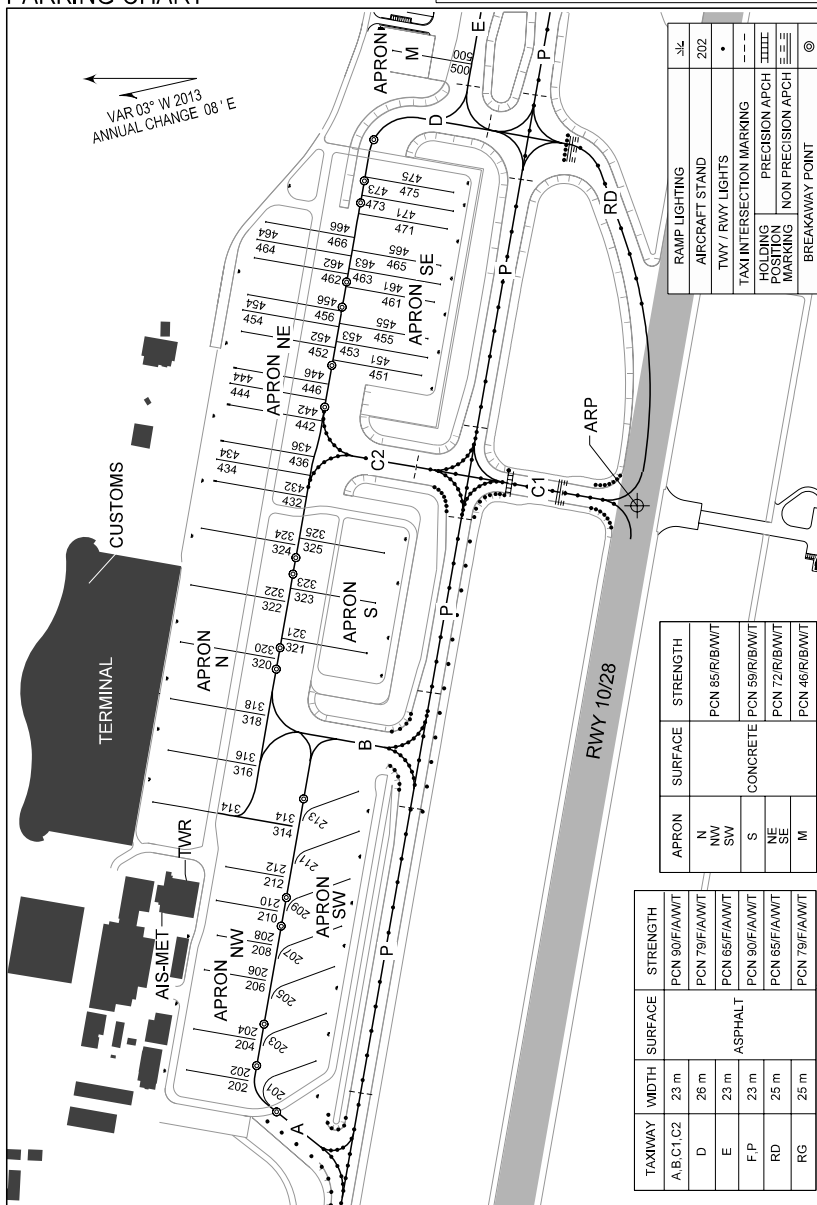
BLANK

CARTA DE PARQUEAMENTO
PARKING CHART

APRON ELEV
see table

FARO / LPFR

TWR 120.750	GND/SMC 118.575	TWR 120.750
-------------	-----------------	-------------



BLANK

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
10	2490 x 45 ASPH	PCN80/F/A/W/T	2490	2645	2490	2445
28			2490	2645	2490	2445
TWY Edge and Center Line lighting THR RWY 10 and 28 - both displaced 45m CWY RWY 10 - 155X150m CWY RWY 28 - 155X150m STRIP 2610X300m RESA RWY 10 - 130X90m RESA RWY 28 - 90X90m						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
10	PALS CAT I 450m Intensity VRB	PAPI Slope 3.0° right MEHT- 69FT	G VRB	R VRB	Nil	1590m 15m spacing colour W VRB Last 900m to 300m 15m spacing alternated Colour R/W VRB Last 300m 15mspacing Colour R VRB	1890m 60m spacing colour W VRB Last 600m 60m spacing Colour Y VRB
28	PALS CAT II 450M Intensity VRB	PAPI Slope 3.0° left MEHT- 69FT			900M		

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X Lighted		X	X	X	X

Aprons and taxiways				
Apron Surface and Strength	APRON	SURFACE	STRENGTH	
	NW	CONC	PCN 85/R/B/W/T	
	SW	CONC	PCN 85/R/B/W/T	
	N	CONC	PCN 85/R/B/W/T	
	S	CONC	PCN 59/R/B/W/T	
	NE	CONC	PCN 72/R/B/W/T	
	SE	CONC	PCN 72/R/B/W/T	
	M	CONC	PCN 46/R/B/W/T	
Taxiway width surface and strength	TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
	A	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	B	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	C1	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	C2	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	D	26M	ASPH	PCN 79/F/A/W/T
	E	23M	ASPH	PCN 65/F/A/W/T
	F	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	P	23M	ASPH	PCN 90/F/A/W/T
	RD	25M	ASPH	PCN 65/F/A/W/T
	RG	25M	ASPH	PCN 79/F/A/W/T