

ENRY AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENRY - MOSS/Rygge

ENRY AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	592244N 0104708E, REF AD 2 ENRY 2 - 1
2	Retning og distanse fra by / Direction and distance from city	5 NM SE av/of Moss
3	ELEV/REF TEMP	173 FT / 21.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	127 FT
5	MAG VAR / Annual change	2°E (2010), 2.7°E (2015) / 0.17°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax E-post AFS/AFTN	CIV: Rygge Sivile Lufthavn (RSL) Terminalveien 100 1580 Rygge MIL: Luftforsvaret / Royal Norwegian Air Force 9326 Bardufoss Flystasjon (+47) 69 23 00 00 RSL (+47) 77 89 62 52 MIL ADMIN (+47) 77 89 62 59 MIL ADMIN post@ryg.no CIV ADMIN 139lv.wingops@mil.no MIL ADMIN ENRYZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) 7 Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 12: Code 4D, non-precision RWY 30: Code 4D, precision (CAT II)

ENRY AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0800-1400
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	REF AD 2.20 para 8
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	REF ATS
7	ATS	ATC: MON-SUN 0530 - 2230
8	Tanking / Fuelling	MON-SUN 0430 - 2130. Drivstoff/Fuel O/R: Shell TEL (+47) 95 08 86 73 MIL ACFT skal bestille/ shall order via Wing Ops TEL (+47) 77 89 62 52
9	Handling	During ATS HR by Aviator TEL (+47) 69 23 01 00 or http://www.aviator.eu/ad-hoc-service-request/
10	Security	H24 by Securitas TEL (+47) 69 23 01 01
11	Avising/De-icing	MON-SUN 0530-2230. Outside HR of OPR O/R 1 HR PN TEL (+47) 69 23 00 00.
12	RMK	NIL

ENRY AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1, 100LL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	FREQ 121.650 MHZ (Jet A1). 100LL only AVBL from fixed pump station. Accepted payment methods: VISA, Master Card, Flybunringsservice card.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL. FREQ De-icing: 131.750 MHZ, REF AD 2.20 para 4.
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	Not AVBL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	Not AVBL
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Moss, Fredrikstad og/and Sarpsborg
2	Restauranter / Restaurants	I/In terminal
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss, tog, taxi og leiebiler / Bus, train, taxi and rental cars
4	Leghjelp / Medical facilities	Moss sykehus/hospital
5	Bank/Post	ATM i/in terminal
6	Turistkontor / Tourist Office	Moss TEL (+47) 69 24 15 20, www.visitmoss.no
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7 during ATS HR CAT 3 outside ATS HR
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	No INFO AVBL
4	RMK	NIL

ENRY AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	1) RWY, TWY Y, flyoppstillingsplasser på CIV APRON og avisingsplattform. / RWY, TWY Y, stands on CIV APRON and de-ice platform. 2) Andre TWY og flyoppstillingsplasser. / Other TWY and ACFT stands.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Primært/Primary: SVFT SARSYS, testhastighet/test speed 100 km/h. Sekundært/Secondary: STFT SARSYS, testhastighet/test speed 65 km/h.

ENRY AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenenes overflate og styrke / Apron surface and strength	CIV apron: CONC/ASPH, PCN-70/F/B/X/T Hangar apron: CONC/ASPH, PCN-70/F/C/W/T MIL apron: 90x75 M, CONC/ASPH, PCN-85/R/C/W/T De-icing platform 46 x 186 M, PCN-70/F/B/X/T
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A and D: WID 23 M, CONC, PCN-70/F/C/W/T TWY B, C, H, J, N, S, T and G: WID 15 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY E: WID 23 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY F: WID 23 M, ASPH, PCN-70/F/C/W/T TWY K, L and M: WID 23 M, ASPH, PCN-70/F/C/W/T TWY P: WID 45 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY Y: WID 22,5 M, ASPH, PCN-70/ F/C/W/T TWY B, C, G, H, J, N, S and T: REF code C TWY A, D, E, F, K, L, M and Y: REF code E TWY P: REF code F
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand/Apron MIL, 592239.63N 0104753.83E, 156 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	ACFT stand/Apron MIL, 592239.63N 0104753.83E, 156 FT
5	RMK	PRKNG stand 1-6, 7 A/B and 12 REF code C. PRKNG stand 7 REF code E.

ENRY AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinje og lys på CIV oppstillingsplattform/ Guideline and lights on CIV apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, TDZ, CL, edge and end. RWY LGT: THR, CL, edge and end. No TDZ LGT on RWY 12. TWY marking: HLDG PSN and taxi guidance sign at all TWY/RWY intersections marked. CL marked on TWY A, D and Y. TWY LGT: CL LGT on TWY A, D, E, F, P and Y. Edge LGT on TWY C, G, H, J, K, L, M, N, S and T. RWY Guard Lights ("Wig-Wag") on TWY A, B, C, G, H, J, K, L, M, N and ILS CAT II HLDG point.
3	Stopplysrekke / Stop bars	Stopplysrekke ved/ Stop bars at TWY A, H, N, og ved følgende seksjoner på TWY Y/and at the following sections of TWY Y: Y1 between TWY A and B, Y2 between TWY E and F, Y3 between TWY F and C, and at ILS CAT II HLDG point RWY 30.
4	RMK	RWY intersections without stop bars will be fully restricted during ILS CAT II operations.

ENRY AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENRYOB3001	Structure	592254N 0104623E	174 FT	NIL	RAG W, PSN S.
ENRYOB3002	Structure	592256N 0104625E	174 FT	NIL	RAG W, PSN N.
ENRYOB3003	Structure	592233N 0104746E	167 FT	NIL	RAG E, PSN S.
ENRYOB3004	Structure	592235N 0104748E	167 FT	NIL	RAG E, PSN N.

ENRY AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon

Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo TEL (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Oslo 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	METAR Trend, REF GEN 3.5 TAF
5	Briefing	TEL MWO Oslo
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Rygge TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	AVBL via internet www.ippc.no

ENRY AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
12	116.79°	2442 x 45 ASPH	PCN-70 F/C/W/T	592301.45N 0104558.50E	592225.86N 0104816.57E	592221.87N 0104832.02E	127	168	REF AD 2 ENRY 3-1/ 3-3	REF RMK	247 x180
30	296.82°			592225.86N 0104816.57E	592301.45N 0104558.50E	592305.41N 0104543.01E	126	169			60 x180

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
12	3042 x 300	-	RESA er inkludert i sikkerhetsområdet. Innfellbart RAG 450 og 1922 M FM THR. Markert med gul sirkel/ RESA is included in Strip. Retractable RAG 450 and 1922 M FM THR. Marked with yellow circle
30		-	RESA er inkludert i sikkerhetsområdet. Innfellbart RAG 520 og 1922 M FM THR. Markert med gul sirkel/ RESA is included in Strip. Retractable RAG 520 and 1992 M FM THR. Marked with yellow circle

ENRY AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
12	2442	2442	2689	2442	NIL
30	2442	2442	2502	2442	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (Intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1		2	3	4
30	K-C	1828	1828	1888
30	M	2213	2213	2273

ENRY AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I 900 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (55 FT)	NIL	1542, 15 M White, 600, 15 M Red/White, 300, 15 M Red LIH	1640, 60 M White, 800, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M (flush). DIST BTN CL LGTS 30 M.
30	CAT I 720 M LIH	Green WBAR	PAPI Left 3° (54 FT)	951 M	1542, 15 M White, 600, 15 M Red/White, 300, 15 M Red LIH	1640, 60 M White, 800, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 600, 450, 300 and 150 M (flush). DIST BTN CL LGTS 30 M.

ENRY AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer plassering og LGT/ location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY C, G, H, J, K, L, M, N, S and T CL: TWY A, D, E, F, P and Y
4	Sekundærstrømkilde/ Secondary PWR supply	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply for APCH, RWY, TWY LGT, SIGNS and Aerodrome obstacle LGT. Switch-over time 12 SEC. When LVP conditions switch-over time 0 SEC.
5	RMK	RWY Guard Lights ("Wig-Wag") on all TWY leading to RWY.

ENRY AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENRY AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Rygge CTR 593000N 0103350E - 592920N 0104230E - 592500N 0105900E - 592100N 0110830E - 591430N 0110200E - 591600N 0105100E - 592020N 0103500E - 592340N 0102730E - (593000N 0103350E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Rygge Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0530-2230, SAT 0530-2230, SUN 0530-2230 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENRY AD 2.18 ATS kommunikasjonsjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Rygge Information	136.175 MHZ	HO		
TWR	Rygge Tower	119.500 MHZ 121.500 MHZ 122.100 MHZ 243.000 MHZ 308.850 MHZ	REF AD 2.3 HO HO HO HO		VDF/UDF AVBL O/R O/R
CLR	Rygge Delivery	121.700 MHZ	HO		OPR HR published via ATIS
GND	Rygge Ground	121.700 MHZ	HO		OPR HR published via ATIS
APP	Farris Approach	124.350 MHZ 134.050 MHZ	HO		

ENRY AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 30 (2.7°E/2015)	RY	109.100 MHZ	H24	592307.87N 0104533.55E		ILS CAT II
GP RWY 30		331.400 MHZ	H24	592227.17N 0104754.65E		Not to be used outside +/- 5 DEG of LOC CL, GP 3.0°, RDH 51 FT
DME RWY 30	RY	CH28X		592227.25N 0104754.68E	199 FT	Paired LOC RWY 30
L	YG	396.000 KHZ	H24	592207.86N 0104946.06E		(Enge)
L	RG	381.000 KHZ	H24	591928.69N 0110018.56E		(Tune)
TACAN	RYG	CH82X	H24	592211.17N 0104840.48E	215 FT	(Rygge)

ENRY AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement**ENRY AD 2.20 Local aerodrome regulations**

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger

2 ATC-klarering

- 2.1 Det kan anmodes om ATC-klarering fra GND/CLR 20 MIN før EOBT.
- 2.2 ATC-klarering skal være mottatt før taksing påbegynnes.

3 Oppstart

- 3.1 Tillatelse til oppstart skal innhentes fra GND, unntatt når annen informasjon er gitt via ATIS.
- 3.2 Forespørsel om oppstart skal inneholde følgende:
- ACFT-posisjon
 - Kodebokstav for mottatt ATIS-sending

4 Avising

- 4.1 Ved behov for avisning meld fra til ATC ved innhenting av oppstartsklarering.
- Anm.** Avising avtales før oppstart direkte med leverandør.

5 Forhåndstillatelse for flyging (PPR)

- 5.1 PPR for all treningsflyging som innebærer gjentatt bruk av landingsrunden. Kontakt LTT Rygge tårn, TEL 69 26 02 78.
- 5.2 Det anmodes om at det leveres IFR-reiseplan for alle flygninger med IFR-trening på Rygge og/eller i Farris TMA som formål. Grunnet ATC-kapasitet kan IFR-trening ikke påregnes dersom IFR-reiseplan ikke er levert.

6 Parkering GA

- 6.1 Ikke-kommersielle allmennfly med MTOM <2000 KG, og som ikke har behov for toll- eller handlingtjenester, parkerer på GA-området i flyplassens nordvestre hjørne, REF AD 2 ENRY 2 - 1.
- 6.2 Besøkende GA som har behov for handling, tanking og parkering utenfor terminalen, må kontakte Handling Ops 24 timer før ankomst, TEL 69 23 01 00.

7 Militære luftfartøy

- 7.1 PPR for parking og handling av MIL ACFT. Kontakt MIL ADMIN TEL 77 89 67 00.
- 7.2 For trenings- og øvelsesflyging, kontakt også LTT Rygge tårn, TEL 69 26 02 78.

8 Tollregler

- 8.1 Ikke-kommersiell GA TFC skal sende kopi av reiseplan til Toll- og avgiftsdirektoratet (post@toll.no) senest fire (4) timer før grensepassering. De videregir informasjon til tollvesenet på lufthavnen. REF GEN 1.2 - 1.
- 8.2 Dersom det medbringes varer som skal tollbehandles, skal flyet parkere ved terminalen, og varene bringes gjennom tollene via rødsone.
- Anm.** Se også AD 2.20 pkt. 6.2 angående parkering.
- 8.3 Dersom det ikke medbringes varer som skal tollbehandles, skal flyet parkere på GA-området og vente frem til ETA oppgitt til tollvesenet, for eventuell tollkontroll. I det tidsrommet kan ikke personer som ankommer med flyet forlate dette.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
 - IFR operations.

2 ATC clearance

- 2.1 ATC clearance may be requested from GND/CLR 20 MIN prior to EOBT.
- 2.2 ATC clearance shall be obtained before commencing taxiing.

3 Start-up

- 3.1 Approval for start-up shall be obtained from GND, unless otherwise is informed by ATIS.
- 3.2 Request for start-up shall include the following:
- ACFT position
 - Code letter for received ATIS broadcast

4 De-icing

- 4.1 Report to ATC if the ACFT needs de-icing prior to engine start-up.
- Note:** De-icing to be arranged directly with supplier prior to engine start-up.

5 Prior Permission Required (PPR)

- 5.1 PPR for all training flights involving repetitive use of the landing circuit. Contact ATC Rygge TWR, TEL +47 69 26 02 78.
- 5.2 All flights for the purpose of IFR training at Rygge and/or in Farris TMA are requested to file an IFR flight plan. Due to ATC capacity IFR training cannot be expected unless an IFR flight plan has been filed.

6 Parking GA

- 6.1 Non-commercial GA ACFT with MOTM <2000 KG, which does not need customs- or handling service, shall park in the GA area, in the NW part of the AD, REF AD 2 ENRY 2 - 1.
- 6.2 Visiting GA requesting handling, fuelling and parking outside terminal need PPR from Handling Ops 24 H prior to arrival, TEL 69 23 01 00.

7 Military ACFT

- 7.1 PPR for parking and handling of MIL ACFT. Contact MIL ADMIN TEL +47 77 89 67 00.
- 7.2 For MIL TRNG and EXER, contact ATC Rygge TWR as well, TEL +47 69 26 02 78.

8 Customs and Excise

- 8.1 Non-commercial GA TFC shall submit a copy of the FPL to the Directorate of Customs and Excise (post@toll.no) at least four (4) hours before crossing the border. They will forward the information to the Customs at the airport. REF GEN 1.2 - 1.
- 8.2 If the ACFT carries goods that are liable to duties and excise, the ACFT shall park at the terminal, and the goods be brought through the Customs via the Red zone.
- Note:** See AD 2.20 para 6.2 regarding parking.
- 8.3 If the ACFT does not carry goods that are liable to duties and excise, the ACFT shall park at the GA area and wait until the ETA provided to the Customs, in case of customs and excise control. In this period, people arriving with the ACFT cannot leave the ACFT.

ENRY AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENRY AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Støyreduksjonsprosedyrer for jetfly

Følgende støyreduksjonsprosedyrer (NAP) er obligatoriske med mindre annen instruksjon er gitt av ATC eller sikkerhetshensyn krever avvik fra prosedyren.

- 1.1 Jetfly under avgang skal benytte støyreduserende DEP PROC 1 mellom 1900-0700 UTC, REF ICAO DOC 8168 volum 1. Fartøysjefen kan fravike denne støyreduserende DEP PROC under omstendigheter som utelukker en sikker gjennomførelse av PROC.

- 1.2 Visuelle innflygninger skal i størst mulig grad foretaes utenom tettbebygde strøk.

- 1.3 Innenfor lufthavnens tjenestetider må ikke luftfartøyets motorer reverseres utover tomgangsrevers etter landing, med mindre sikkerhetshensyn krever annet

2 Øvelsesflyging og fallskjerm-hopping

- 2.1 Øvelsesflyging (touch and go, low approach etc.) er kun tillatt MON-FRI 0800-1900, SAT-SUN 0800-1700.

Anm. Ikke tillatt 1000-1200 UTC på SUN og HOL og heller ikke tillatt 1. nyttårsdag, Langfredag, 1. påskedag, 1. pinsedag, og 1. juledag.

- 2.2 Fallskjermhopping er ikke tillatt.

- 2.3 Landingsrundene skal utføres på nordsiden av plassen i område Vannsjø, der bebyggelsen er begrenset. Høyrrunde til RWY 30 og venstre runde til RWY 12

3 APU, motorkjøring- og testing

- 3.1 Motorkjøring over tomgang er ikke tillatt 2230-0500 UTC, uten etter forhåndtillatelse fra AD ADMIN.

- 3.2 Bruk av APU på oppstillingsområdet er ikke tillatt 2230-0500 UTC, uten etter forhåndtillatelse fra AD ADMIN.

- 3.3 Motorkjøring utføres på anvist plass fra Norport Handling, TEL 69 23 01 00.

1 Noise Abatement Procedures for jet ACFT

The following Noise Abatement Procedures (NAP) are mandatory unless otherwise instructed by ATC or unless deviations are required for reasons of safety.

- 1.1 During TKOF jet ACFT should use noise abatement DEP PROC 1 between 1900-0700 UTC, REF ICAO DOC 8168 volume 1. The pilot-in-command has the authority to decide not to execute the noise abatement DEP PROC if conditions preclude the safe execution of the PROC.

- 1.2 When conducting visual approach avoid to the extent possible to overfly inhabited areas.

- 1.3 During AD HR of OPER ACFT engines should not be reversed beyond idle reverse after touchdown, unless required for safe operations.

2 Training flights and parachuting

- 2.1 Training flights (touch and go, low approaches etc.) is only allowed MON-FRI 0800-1900, SAT-SUN 0800-1700.

Note: Not allowed 1000-1200 UTC on SUN and HOL, and not allowed New Year's Day, Good Friday, Easter Sunday, With Sunday and Christmas Day.

- 2.2 Parachute jumping not allowed.

- 2.3 Landing pattern shall be conducted on the north side of the aerodrome, in the Vannsjø area due inhabited areas. Right pattern to RWY 30 and left pattern to RWY 12

3 APU and engine testing

- 3.1 Engine testing beyond idle power not allowed between 2230-0500 UTC without prior permission from AD ADMIN.

- 3.2 Use of APU on apron not allowed between 2230-0500 UTC without prior permission from AD ADMIN.

- 3.3 Engine testing shall be performed at location informed by Norport Handling, TEL (+47) 69 23 01 00.

ENRY AD 2.22 Operative bestemmelser**ENRY AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Prosedyre ved redusert sikt

- 1.1 Lavsiktsprosedyrer (LVP) som tillater CAT II -operasjoner og lavsiktsavganger (LVTO) er etablert. LVP blir forberedt av lufttrafikkjentesten, normalt når RVR er mindre enn 1500 M eller skybasen er lavere enn 300 FT. LVP vil være i bruk når RVR er mindre enn 1000 M og når skydekkeshøyden er mindre enn 250 FT. Flygere vil bli informert via ATIS eller RTF når LVP blir tatt i bruk. Flygere vil bli informert via RTF om annullering av LVP. Skoleflyging er ikke tillatt under LVP forhold. Forsinkelser kan oppstå.

- 1.2 RVR 600 M eller mindre: Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.

- 1.3 RVR 550 M eller mindre: LVP skal være aktivisert ved RVR 600 M og/eller skybasen lavere enn 250 FT. ILS CAT II -innflyging og LVTO er kun tilgjengelig på RWY 30. TWY B, C, G, K, L, M og P blir sperret under LVP forhold. Ikke-militær trafikk skal entre RWY 30 via TWY D og forlate RWY 30 via TWY A. Militær TFC skal entre RWY via TWY N og forlate RWY 30 via TWY H. Fravik må koordineres og godkjennes av ATC. ILS CAT II -venteposisjoner ved alle RWY påkjøringer er utstyrt med innvendig opplyste skilt, banevernlys og rød stopplysrekke. ACFT skal stoppe og vente foran en tent stopplysrekke inntil lyset i stopplysrekken er slått av, og det er mottatt en klarering på RTF fra ATC om å fortsette. Bakkeradar er ikke tilgjengelig. Flygere skal vente med å melde "runway vacated" inntil ACFT fullstendig har passert ILS CAT II -venteposisjon på TWY A. Veiledning for taxiing via selektiv tenning av TWY CL LGT.

1 Procedure in reduced visibility

- 1.1 Low Visibility Procedures (LVP) for CAT II operations and Low Visibility Take-off are established (LVTO). LVP are prompted by ATC, normally when RVR is less than 1500 M or ceiling is less than 300 FT. LVP will be in operation when RVR is less than 1000 M and ceiling less than 250 FT. Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or RTF. Pilots will be informed by RTF when LVP are cancelled. School and training flights are not allowed during LVP conditions. Delays may occur.

- 1.2 RVR 600 M or less: Secondary power supply ensures activation in 1 - one - second.

- 1.3 RVR 550 M or less: LVP will be in force at latest when RVR falls below 600 M and/or vertical visibility falls below 250 FT. ILS CAT II approach and LVTO are only available at RWY 30. TWY B, C, G, K, L, M and P are closed during LVP conditions. Non-military TFC shall enter RWY 30 via TWY D and vacate RWY 30 via TWY A. Military TFC shall enter RWY via TWY N and leave RWY 30 via TWY H. Deviation must be coordinated and approved by ATC. ILS CAT II holding points at all RWY entries are equipped with internally illuminated boards, runway guard lights and red stop bars. ACFT are to stop and wait short of an illuminated stop bar until the stop bar is switched off and clearance to continue is received by RTF from ATC. Surface movement radar is not available. Pilots shall delay to confirm "runway vacated" until the ACFT has completely passed the ILS CAT II HLDG point at TWY A. Taxi guidance by selective switching on/off TWY CL LGT

- 1.4 RVR 400 M eller mindre:
Mellomliggende venteposisjoner er etablert på TWY Y for trafikkregulering. LVTO er tillatt ned til 125 M RVR.
- 1.5 Dersom et luftfartøy må krysses en stopplysrekke som ikke kan slukkes gjelder følgende:
- ATC anmoder om følgebil.
 - Aktuelt fly overføres til angjeldende ATC-frekvens.
 - Flyger informeres om at følgebil vil komme.
 - Følgebil posisjonerer seg foran flyet.
 - Flyger bes om å bekrefte følgebil i sikte.
 - ATC gir tillatelse til både følgebil og pilot om at innkjøring på rullebanen kan foretas.
 - Hvis det fra sjåfør eller flyger bes om bekreftelse på at stopplysrekke kan krysses, vil dette besvares med "AFFIRM"/"JA", og ikke en klarering.

2 Restriksjon ved avising/taksing

- 2.1 Under avising tillates ikke manøvrering forbi avisingsplattformen ved kombinasjonen CAT C og D luftfartøy.
- 2.2 CAT D ACFT skal kun takse via TWY A, D, Y og F når de skal parkere på CIV oppstillingsplattform og kun via TWY K, L og M når de skal parkere på MIL oppstillingsplattform.

3 Avgang VFR i VMC

- 3.1 Alle sivile luftfartøy på mer enn 5700 KG MTOW skal ikke påbegynne sving før RY297/003 for RWY 30 eller RY 117/002,5 for RWY 12.

4 FRA Transition Routes

- 4.1 Det er etablert FRA Transition Routes mellom endepunkt på SID og FRA Departure Transition Point, og mellom FRA Arrival Transition Point og startpunkt på STAR, REF ENR 3.5 - 3/4 og ENR 6.3 - 25

ENRY AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Den betongdekte flaten foran THR RWY 12 og RWY 30 er kun tilgjengelig for MIL OPER.
- 1.2 TWY Y er tilgjengelig som RWY for MIL ACFT ved EMERG.

2 Advarsel om rådyr

- 2.1 Rådyr kan ta seg inn på flyplassområdet.

3 Almennflyging (GA-trafikk)

- 3.1 Årskort for flyplassavgift kan kjøpes ved henvendelse på e-post til: regnskap@ryg.no

4 Innflygings- og rullebanelys

- 4.1 Lysstyrke for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5 Vindskjær/Turbulens

- 5.1 Turbulens/vindskjær kan forekomme på sluttinnlegget RWY 12 og RWY 30. Vind 140 - 220 DEG / 20 KT eller mer.

- 1.4 RVR 400 M or less:
Intermediate holdings are established on TWY Y for traffic regulation. LVTO is allowed with RVR not lower than 125 M.
- 1.5 In case an aircraft has to cross an illuminated stop bar, the following applies:
- ATC will request a Follow-Me car.
 - The aircraft will be transferred to the appropriate ATC frequency.
 - The pilot will be informed that a Follow-Me car will arrive.
 - The Follow-Me car will be positioned in front of the aircraft.
 - The pilot will be requested to report the Follow-Me car in sight.
 - ATC will issue permission to enter the RWY to both the Follow-Me driver and the pilot.
 - Requests for confirmation that the illuminated stop bar may be crossed, will be answered with "AFFIRM", not a clearance.

2 De-icing/taxiing restriction

- 2.1 When de-icing in progress, passing of the de-icing area is not allowed when CAT C and D ACFT combined are involved.
- 2.2 CAT D ACFT shall only taxi via TWY A, D, Y and F for taxi to parking on CIV apron, and only via TWY K, L and M for taxi to parking on MIL apron.

3 Departure VFR in VMC

- 3.1 All civil ACFT with more than 5700 KG MTOW shall not initiate any turns prior to RY 297/003 for RWY 30 or RY 117/002,5 for RWY 12.

4 FRA Transition Routes

- 4.1 FRA Transition Routes are established between SID final waypoint and FRA Departure Transition Point, and between FRA Arrival Transition Point and STAR initial waypoint, REF ENR 3.5 - 3/4 and ENR 6.3 - 25.

ENRY AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 The CONC area in front of THR RWY 12 and RWY 30 is available for MIL OPER only.
- 1.2 TWY Y is AVBL as RWY for MIL ACFT in EMERG.

2 Caution deer

- 2.1 Deer may occur at the aerodrome.

3 General aviation

- 3.1 Season card for yearly airport charges can be bought by contacting the administration on e-mail address: regnskap@ryg.no

4 Approach and runway lights

- 4.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

5 Wind shear/Turbulence

- 5.1 Turbulence/wind shear may occur on final RWY 12 and RWY 30. Wind 140 - 220 DEG / 20 KT or more.

ENRY AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENRY 2 - 1
Precision Approach Terrain Chart - RWY 30	AD 2 ENRY 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 12	AD 2 ENRY 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 30	AD 2 ENRY 3 - 5
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENRY 3 - 7
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ASMAC)	AD 2 ENRY 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Route Instrument (P-RNAV SID based on GNSS or DME/DME) - ICAO - RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 3/4/5
Standard Departure Chart and Route Instrument (P-RNAV SID based on GNSS or DME/DME) - ICAO - RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 7/8/9
Standard Arrival Chart and Route Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS or DME/DME) - ICAO - RWY 12	AD 2 ENRY 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Route Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS or DME/DME) - ICAO - RWY 30	AD 2 ENRY 4 - 13/14
NDB RWY 12	AD 2 ENRY 5 - 1
ILS or LOC RWY 30	AD 2 ENRY 5 - 3
NDB RWY 30	AD 2 ENRY 5 - 4
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENRY 6 - 1
Area Chart - Oslo/Farris TMA	ENR 6.3 - 1
FRA Transition Routes - ENRY/ENTO	ENR 6.3 - 25

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK