

ENKB AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENKB - KRISTIANSUND/Kvernberget

ENKB AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	630643N 0074934E, ref AD 2 ENKB 2 - 1
2	Retning og distanse fra Kristiansund / Direction and distance from Kristiansund	2 NM ESE
3	ELEV/REF TEMP	205 FT / 17.0 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR	0,6°E (2010). 1.4°E (2015) / 0.2°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Flyplassveien 4 6517 Kristiansund N (+47) 67 03 24 10 ADMIN (+47) 67 03 24 01 ADMIN (+47) 71 52 34 21 ATC ENKBZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENKB AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 07: Code 4C, precision RWY 25: Code 4C, precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENKB AD 2.23

ENKB AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1400, EXC Holidays
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	Customs AVBL O/R 4 HR to ATC
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF: ATS
6	MET briefing office	REF: ATS
7	ATS	MON-FRI 0515-2200, SAT 0600-1530, SUN 1230-2200
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0500-2000, SAT 0500-1500, SUN 1230-2000 Contact: Shell +47 90 76 68 49
9	Handling	NIL INFO AVBL
10	Security	NIL INFO AVBL
11	Avising / De-icing	NIL INFO
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENKB AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: JET A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL INFO
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENKB AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I byen / In city
2	Restauranter / Restaurants	I byen / In city, cafeteria på/at AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	I byen / In city
5	Bank/Post	I byen / In city
6	Turistkontor / Tourist Office	I byen / In city
7	RMK	NIL

ENKB AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Nil INFO
4	RMK	HR of SER Rescue and fire fighting: CAT 7: MON-FRI 0515-2200, SAT 0515-0700 and 0900-1530, SUN 1230-2200 CAT 4: SAT 0700-0900 HR of SER AD maintenance: H24

ENKB AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT AVBL
2	Brøtjeprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, NAV sites and ACFT stands
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen/SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr/Friction measuring device: Tribometer: SKH - primary, TAP - secondary

ENKB AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	North of ARP, ASPH, PCN-40/F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, C: 23M, ASPH, PCN-40/F/A/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand, 630648.07N 0074933.62E, ELEV 199FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	ACFT stand, 630648.07N 0074933.62E, ELEV 199FT
5	RMK	NIL

ENKB AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY ledelinjer/guide lines
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: Designation and TDZ marked. THR, aiming points, CL, edge and SFC end marked and lighted. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. RWY guard LGT at each TWY/RWY intersection.
3	Stoppysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENKB AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENKBOB2001	Terrain	630426.52N 0075035.24E	942 FT	LGT	Storskarven
ENKBOB2002	Terrain	630452.44N 0075045.07E	671 FT	NIL	Kjelhaugen
ENKBOB2003	Terrain	630452.49N 0074840.25E	774 FT	NIL	Vågaksla
ENKBOB2004	Terrain	630424.77N 0074836.88E	1125 FT	LGT	Breilia
ENKBOB2005	Terrain	630336.49N 0074753.47E	1007 FT	NIL	Kistfjellet
ENKBOB2006	Terrain	630405.40N 0074719.01E	833 FT	NIL	Midtfjellet
ENKBOB2007	Terrain	630340.81N 0074516.73E	1555 FT	NIL	Blåhylla
ENKBOB2008	Terrain	630426.48N 0074444.70E	1007 FT	NIL	Middagsskarhaugen
ENKBOB2009	Mast	630702.61N 0074956.88E	394 FT	LGT	Høgåsen
ENKBOB2010	Mast	630649.01N 0074909.34E	387 FT	LGT	Kvernberget S
ENKBOB2011	Mast	630653.97N 0074845.97E	486 FT	LGT	Kvernberget S
ENKBOB2012	Terrain	630706.47N 0074849.14E	679 FT	LGT	Kvernberget E
ENKBOB2013	Terrain	630707.06N 0074838.30E	702 FT	LGT	Kvernberget
ENKBOB2014	Antenna	630705.42N 0074838.80E	735 FT	NIL	DME
ENKBOB2015	Terrain	630636.79N 0074805.09E	261 FT	NIL	
ENKBOB2016	Vessel	630616.67N 0074731.67E	276 FT	LGT	Vessel
ENKBOB2017	Terrain	630855.91N 0080257.74E	748 FT	NIL	Storhaugen
ENKBOB2018	Terrain	631016.96N 0080556.84E	2812 FT	NIL	Jurtinden

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENKBOB3001	Mast	630637.86N 0074838.87E	209 FT	LGT	Wind sock RWY 07
ENKBOB3002	Mast	630633.94N 0074852.74E	232 FT	LGT	GP RWY 07
ENKBOB3003	Building	630636.86N 0074930.05E	248 FT	LGT	TWR
ENKBOB3004	Antenna	630644.38N 0074959.23E	222 FT	NIL	VDF

ENKB AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Bergen 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Kvernberget TWR TEL (+47) 71 68 30 80
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENKB AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
07	071.36°	2390 x 45 ASPH	PCN-40 F/A/X/U	630633.56N 0074829.72E	630654.19N 0075044.94E	630657.39N 0075105.90E	144,1	180,1	REF AD 2 ENKB 3- 1/3-3	250 x 150 GRVL	300 x 180	
25	251.40°			630656.67N 0075101.17E	630636.04N 0074845.94E	630632.72N 0074824.18E	144,0	184,4		260 x 150 GRVL	300 x 180	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	2390 x 300	-	Overflatetype D, teksturdybde 0.9 mm, rillet. RESA inkludert i strip / Surface type D, texture depht 0.9 mm, grooved. RESA included in strip
25		-	Overflatetype D, teksturdybde 0.9 mm, rillet. RESA inkludert i strip / Surface type D, texture depht 0.9 mm, grooved. RESA included in strip

ENKB AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	2080	2080	2380	2000	NIL
25	2070	2070	2370	2000	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1		2	3	4
07	TWY A	1058	1058	1358
	TWY B	981	981	1281
	TWY C	712	712	1012
25	TWY A	725	725	1025
	TWY B	802	802	1102
	TWY C	1071	1071	1371

ENKB AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 450 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (41 FT)	NIL	1100, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	1400, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR. XBAR at 450, 300 and 150 M. Omnidirectional LIL on CL and second XBAR. Sequenced flashing lights 630 M, on extended CL. PAPI: When reaching DH ACFT established on ILS GP will get a "too high" indication from PAPI.
25	CAT I 600 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3° (50 FT)	NIL	1100, 60 M White, 600, 60 M Red/White, 300, 60 M Red LIH	1400, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR. XBAR at 600, 450, 300 and 150 M. Omnidirectional LIL on CL and XBAR. Sequenced flashing lights 600 M, on extended CL. Helicopter lead-in LGT on Stavbrekka, Ørnberget, Kolvika SE, Sandvikhaugen. PAPI: Restricted to MAX 6 NM FM THR.

ENKB AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY, CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 8 SEC
5	RMK	NIL

ENKB AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

Helikopterbase for offshore trafikk, med egen Heliport./ Helicopter base for offshore traffic, with own Heliport.

ENKB AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Kvernberget CTR 630800N 0070700E - 631400N 0073700E - 631400N 0081000E - 630500N 0081000E - 625700N 0072000E - (630800N 0070700E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Kvernberget Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0515-2200, SAT 0600-1530, SUN 1230-2200 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENKB AD 2.18 ATS kommunikasjonsjelpemidler ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
ATIS	Kvernberget Information	135.075 MHZ	HX		
TWR	Kvernberget Tower	118.300 MHZ 121.500 MHZ			

ENKB AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		118.300 MHZ	HX	630644.38N 0074959.23E		
LOC RWY 07 (1.4°E/2015)	KB	110.100 MHZ	H24	630658.79N 0075115.07E		ILS CAT I
GP RWY 07		334.400 MHZ	H24	630634.55N 0074856.76E		GP 3.0°, RDH 75 FT
DME RWY 07	KB	CH38X	H24	630634.49N 0074856.86E	223 FT	Paired LOC RWY 07.
NDB	BRS	371.000 KHZ	H24	630505.34N 0073852.29E		(Bremsnes)
DVOR/DME (1.3°E/2015)	KVB	113.800 MHZ/ CH85X	H24	630705.43N 0074838.65E	686 FT	(Kvernberget)

ENKB AD 2.20 Lokalt lufthavnregelverk

ENKB AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 Flyging tillates bare innenfor de perioder det ytes lufttrafikkteneste.

1.2 AD godkjent for:

- VFR-flyging i dagslys og mørke,
- IFR-flyging.

Anm. : AD er ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

1.3 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatsen før flygingen starter

1 AD availability

1.1 Use of AD is limited to those periods when air traffic services are provided.

1.2 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

Note: AD is not approved for CAT II and III operations.

1.3 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.

ENKB AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENKB AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENKB AD 2.22 Operative bestemmelser

ENKB AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR (REF AD 2 ENKB 6 - 1):

- a. Squawk 7600,
- b. Fortsett via ruter vist på AD 2 ENKB 6 - 1 til HLDG
 - 0,5 NM N av AD eller
 - 0,5 NM S av AD,
- c. Se etter lyssignal fra TWR.

1 Radio communication failure

1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR (REF AD 2 ENKB 6 - 1):

- a. Squawk 7600,
- b. Proceed via routes shown on AD 2 ENKB 6 - 1 to HLDG
 - 0,5 NM N of AD or
 - 0,5 NM S of AD,
- c. Watch TWR for visual signals.

2 Lavsiktsprosedyrer

2.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENKB 2-1.

2.2 RVR 800 M eller mindre:
Nødstrømkilde aktivert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.

2.3 RVR 550 M eller mindre:
1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen (inkludert også push-back). Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste under ATC-kontroll.

2.4 RVR 400 M eller mindre:
Ingen flybevegelser tillates.

2.5 Prosedyren vil bli aktivisert/de-aktivisert ved hjelp av følgende fraseologi via ATC:
Aktivering: Low visibility procedure in operation.
De-aktivisering: Low visibility procedure cancelled.

2 Low visibility procedure (LVP)

2.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENKB 2-1 refers.

2.2 RVR 800 M or less:
Emergency power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.

2.3 RVR 550 M or less:
1 - one - aircraft on the manoeuvring area at the same time (also including push-back). No vehicles allowed on the manoeuvring area except ATC controlled cars for leading and RVR-service.

2.4 RVR 400 M or less:
No ACFT operations allowed.

2.5 The procedure will be activated/deactivated with the following phraseology via ATC:
Activation: Low visibility procedure in operation.
Deactivation: Low visibility procedure cancelled.

ENKB AD 2.23 Annet**ENKB AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Sikkerhetsområdet inneholder hinder i form av terreng, antenner og andre installasjoner, REF AD 2 ENKB 2 - 1 (Flyplasskart).
- 1.2 Overgangen mellom sikkerhetsområde og omliggende terreng er enkelte steder brattere enn foreskrevet.
- 1.3 Deler av flyoppstillingsområdet ligger innenfor hinderflatene for en "precision approach" RWY, kode 4, REF para 4.2.13. ACFT på flyoppstillingsområdet utgjør hinder.

2 Avvik fra ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 RNAV(GNSS) RWY 07
Intermediate -segmentet inneholder ikke noen flat del.

3 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Kristiansund/Kvernberget lufthavn

- 3.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening-/ besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 3.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 3.4 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 3.5 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 3.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

4 Innflygings- og rullebanelys

- 4.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 4.2 Lysstyrken for lavintensitet APCH LGT er ikke justerbar.
- 4.3 Lysstyrken for sekvensielt blinkende lys er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.
- 4.4 Lysstyrken for PAPI, RWY kantlys, RWY CL og THR LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 4.5 Helicopter Lead-in LGT plassert på:
Stavbrekka 630809.8N 0074941.0E,
Ørnberget 630756.8N 0075024.1E,
Kolvika SE 630741.6N 0075117.5E and
Sandvikhaugen 630719.9N 0075143.3E

5 Advarsel

- 5.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 07 og 25. Vind 260-360 DEG over 15 KT. Fallvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 25 ved vind W-SW over 20 KT.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Strip contains obstacles (antennas and other installations), REF AD 2 ENKB 2 - 1 (Aerodrome Chart).
- 1.2 The transverse transition between strip and adjacent terrain is some places, steeper than prescribed.
- 1.3 Parts of apron is within the OCS for precision approach RWY, code 4, REF para 4.2.13. ACFT on apron constitute obstacles.

2 Differences from ICAO DOC 8168 VOL II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 2.1 RNAV(GNSS) RWY 07
A flat part is not present in the intermediate approach segment.

3 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Kristiansund/Kvernberget airport

- 3.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 3.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 3.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 3.4 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 3.5 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 3.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

4 Approach and runway lights

- 4.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 4.2 The light intensity for low intensity APCH LGT is not adjustable.
- 4.3 The light intensity for Sequenced Flashing Light is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
- 4.4 The light intensity for PAPI, RWY edge, RWY CL and THR LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.
- 4.5 Helicopter Lead-in LGT located at
Stavbrekka 630809.8N 0074941.0E,
Ørnberget 630756.8N 0075024.1E,
Kolvika SE 630741.6N 0075117.5E and
Sandvikhaugen 630719.9N 0075143.3E.

5 Caution

- 5.1 Wind shear/eddies may occur on short final RWY 07 and 25. Wind 260-360 DEG above 15 KT. Downdraft may occur on short final RWY 25 when wind W-SW above 20 KT.

ENKB AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENKB 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENKB 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENKB 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ATCSMAC)	AD 2 ENKB 4 - 1/2/3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENKB 4 - 5/6
Omni-directional Departure RWY 07	AD 2 ENKB 4 - 7
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENKB 4 - 9/10
Omni-directional Departure RWY 25	AD 2 ENKB 4 - 11
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENKB 4 - 13/14
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENKB 4 - 15/16
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 17/18
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 19/20
Omni-directional Departure RWY 07 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 21
Omni-directional Departure RWY 25 (CAT H)	AD 2 ENKB 4 - 23
ILS Z or LOC Z RWY 07	AD 2 ENKB 5 - 1
ILS Y or LOC Y RWY 07	AD 2 ENKB 5 - 2
RNAV(GNSS) RWY 07	AD 2 ENKB 5 - 3/4
RNAV(GNSS) RWY 25	AD 2 ENKB 5 - 5/6
VOR Z RWY 25	AD 2 ENKB 5 - 7
VOR Y RWY 25	AD 2 ENKB 5 - 8
RNAV(GNSS) 190	AD 2 ENKB 5 - 9/10
VOR-A	AD 2 ENKB 5 - 11
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENKB 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2