

ENFL AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENFL - FLORØ

ENFL AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	613501N 0050129E, REF: AD 2 ENFL 2 - 1
2	Retning og distanse fra Florø / Direction and distance from Florø	1 NM S
3	ELEV/REF TEMP	37 FT / 16.8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	151 FT
5	MAG VAR/Annual change	0.7°W (2010) 0.1°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Thor Solbergvegen 4 6900 Florø (+47) 57 74 30 07 / 57 74 10 22 AFIS (+47) 67 03 19 81 AFIS ENFLZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENFL AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 07: Code 2C, non-precision RWY 25: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENFL AD 2.23 REF.

ENFL AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD administration	NIL INFO
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF: as for ATS
6	MET briefing office	REF: as for ATS
7	ATS	MON/FRI 0510-2220, TUE/WED/THU 0440-2220, SAT 0545-1215 / 1410-1450, SUN 1020-2245
8	Tanking / Fuelling	REF: as for ATS
9	Handling	O/R to Florø Flyserveise (+47) 57 74 67 00
10	Security	MON-FRI 0400-2030, SAT 0500-1200, SUN 0930-2130
11	Avising/De-icing	O/R to Florø Flyserveise (+47) 57 74 67 00
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENFL AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	TF: JET A1 Only Statoil and BP cards accepted for payment of fuel. For other arrangements contact Air BP OOH Service TEL +97 150 453 6032 or e-mail airbpoutofhours@bp.com MNM 24 HR prior.
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	NIL INFO
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL local operator
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	LTD local operator
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	LTD local operator
7	RMK	NIL

ENFL AD 2.5 Passasjer fasiliteter

Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Florø
2	Restauranter / Restaurants	På AD og i Florø / At AD and in Florø
3	Transportmuligheter / Transportation	Bus/Taxi/Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	I/In Florø
5	Bank/Post	Minibank og post i Florø / Cash machine and post in Florø
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Florø
7	RMK	NIL

ENFL AD 2.6 Brann- og redningstjeneste

Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	LTD
4	RMK	HR of SER as for ATS

ENFL AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding

Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF: AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2.

ENFL AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter

Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-20 F/A/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A and B, WID 20 M, ASPH, PCN-20 F/A/X/U, reference code C TWY F, WID 18 M, PCN-40 F/A/X/U TWY G, WID 23 M, ASPH, PCN-20 F/A/X/U, reference code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1A: 613507.37N 0050131.91E, 15 FT, reference code C ACFT stand 1B: 613507.95N 0050131.50E, 16 FT, reference code C ACFT stand 2A: 613506.67N 0050130.05E, 14 FT, reference code C ACFT stand 2B: 613506.43N 0050128.65E, 14 FT, reference code C ACFT stand 3A: 613504.96N 0050123.11E, 16 FT, reference code C ACFT stand 3B: 613505.49N 0050122.81E, 16 FT, reference code C ACFT stand 4A: 613506.14N 0050122.44E, 15 FT, reference code B ACFT stand 4B: 613506.68N 0050122.15E, 15 FT, reference code B HELI stand H1: 613503.45N 0050109.66E, 18 FT HELI stand H2: 613503.72N 0050112.24E, 19 FT HELI stand H3: 613504.14N 0050114.74E, 19 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACFT stands
5	RMK	NIL

ENFL AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions Guidance lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: Designation, THR, CL, edge, end marked. Aiming points marked and LGT. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked, EXC TWY F. Edge LGTD, TWY G 5 CL LGT. HLDG PSN signs at intersection BTN RWY and TWY A and B.
3	Stoppysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENFL AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENFLOB2001	Mast	613449N 0050038E	88 FT	LGT	
ENFLOB2002	Mast	613450N 0050051E	92 FT	LGT	
ENFLOB2003	Mast	613505N 0050117E	53 FT	LGT	
ENFLOB2004	Terrain	613610N 0050504E	564 FT	NIL	
ENFLOB2005	Mast	613613N 0050612E	1100 FT	LGT	Brandsøyåsen
ENFLOB2006	Terrain	613359N 0050615E	459 FT	NIL	Stavøya
ENFLOB2007	Mast	613532N 0050133E	437 FT	LGT	Storåsen
ENFLOB2008	Terrain	613540N 0050358E	236 FT	NIL	
ENFLOB2009	Terrain	613559N 0050427E	364 FT	NIL	
ENFLOB2010	Terrain	613353N 0050426E	246 FT	NIL	Andalen
ENFLOB2011	Terrain	613424N 0050520E	328 FT	NIL	Skorpefjell
ENFLOB2012	Mast	613550N 0045953E	197 FT	LGT	Florø radio
ENFLOB2013	Chimney	613507N 0050004E	250FT	LGT	
ENFLOB2014	Mast	613357N 0050110E	47 FT	LGT	
ENFLOB2015	Mast	613403N 0050235E	100 FT	LGT	
ENFLOB2016	Mast	613408N 0050336E	89 FT	LGT	
ENFLOB2017	Mast	613426N 0050434E	127 FT	LGT	
ENFLOB2018	Mast	613433N 0050526E	100 FT	LGT	
ENFLOB2019	Terrain	613506N 0050205E	52 FT	NIL	Short final RWY 25
ENFLOB2020	Mast	613424N 0050454E	306 FT	LGT	Skorpefjell W
ENFLOB2021	Mast	613426N 0050518E	339 FT	LGT	Skorpefjell E
ENFLOB2023	Mast	613605N 0050612E	499 FT	LGT	Brandsøyåsen
ENFLOB2024	Mast	613326N 0044531E	1201 FT	LGT	Kinn
ENFLOB2025	Terrain	613507N 0050208E	56 FT	NIL	Short final RWY 25
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENFLOB3001	Mast	613504N 0050110E	83 FT	LGT	Flood LGT

ENFL AD 2.11

Tilgjengelig meteorologisk informasjon

Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Bergen TEL (+47) 55 23 66 50
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Bergen 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Bergen
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Florø AFIS TEL (+47) 57 74 30 07 / 57 74 10 22
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENFL AD 2.12

Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/ RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
07	070.89°	1264 x 30 ASPH	PCN-20 F/A/X/U	613451.24N 0050028.91E	-	613504.23N 0050147.58E	150,6	37,2	REF AD 2 ENFL 3- 1/3-3	120 x 80	-	
25	250.91°			613503.92N 0050145.70E	-	613450.87N 0050026.69E	150,6	22,1		120 x 80	-	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	1319 x 150	-	Surface type D, texture depth 0.7 mm. RESA included in strip
25		-	Surface type D, texture depth 0.7 mm. RESA included in strip

ENFL AD 2.13

Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	1199	1199	1199	1199	NIL
25	1199	1199	1199	1199	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (Intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1		2	3	4
25	TWY B	967	967	967

ENFL AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 180 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (32 FT) Screen height 44 FT	NIL	1199, 50 M White LIL	800, 50 M White, 399, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. FLG white LGT at outermost APCH LGT. CL: Paired with RWY edge LGT.
25	CAT I 295 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Right 4.5° (24 FT) Screen height 34 FT	NIL	1199, 50 M White LIL	800, 50 M White, 399, 50 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 295 and 145 M. Innermost LGT 30 M FM THR and flush with surface. FLG white LGT at outermost APCH LGT. Circling LGT S and SE of AD. PLASI: Situated 8.75 M FM RWY edge on N side of RWY 25. Sector centered 5° S of RCL. CL: Paired with RWY edge LGT.

ENFL AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	LDI NIL/Anemometer, REF GEN 3.5
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A, B F and G CL: TWY G
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 14 SEC
5	RMK	Floodlight on aprons

ENFL AD 2.16 Helikopterlandingsplass

Helicopter landing area

NIL

ENFL AD 2.17 ATS luftrom

ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Florø TIZ 614300N 0044634E - 614259N 0053001E - 612906N 0053304E - 612400N 0051500E - 612025N 0043504E - 613200N 0043800E - (614300N 0044634E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Floro Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	6000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENFL AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler

ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
AFIS	Florø Information	119.200 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF available
ATIS	Florø Information	124.625 MHZ	HO		

ENFL AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 07 (0.1°E/2015)	FL	108.900 MHZ	H24	613505.83N 0050157.29E		ILS No category
NDB	REK	379.000 KHZ	H24	613346.43N 0045057.54E		(Reksten)
DVOR/DME (0.1°E/2015)	FLO	112.300 MHZ/ CH70X	H24	613453.62N 0050112.65E	64 FT	(Florø)

ENFL AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENFL AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
 - Ikke-presisjons IFR-flyginger.

Anm. : AD er ikke godkjent for CAT I-, II- eller III-operasjoner.

- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
 - Non-precision IFR operations.

Note: AD is not approved for CAT I, II or III operations.

- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.

ENFL AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENFL AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENFL AD 2.22 Operative bestemmelser

ENFL AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 Flyging tillates bare innenfor de perioder det ytes lufttrafikkteneste.
- 1.2 Når det ytes lufttrafikkteneste, skal AFIS informeres før oppstart av luftfartøy.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1NM S av AD (Andalskjæra lykt) i 500 FT,
 - Blink med LDG LGT,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

1 General

- 1.1 Use of AD is limited to those periods when air traffic services are provided.
- 1.2 When air traffic service is provided, AFIS is to be informed before ACFT starting up.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1NM S of AD (Andalskjæra lighthouse) at 500 FT,
 - Flash LDG LGT,
 - Watch TWR for visual signals

3 Prosedyre ved redusert sikt

- 3.1 RVR 800 M eller mindre
Ved værforhold som medfører at merking av venteposisjoner ikke lenger er synlige eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.
Nødstrømkilde aktivisert for å sikre reaksjon i løpet av ett sekund.

- 3.2 RVR 550 M eller mindre:
Ingen operasjoner med luftfartøy vil bli tillatt.

4 Formasjonsflyging med fixed wing luftfarttøy

- 4.1 Ved flyging i formasjon kan det kun lande et ACFT om gangen.

3 Procedure in reduced visibility

- 3.1 RVR 800 M or less
In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect there will be allowed only one movement in the manoeuvring area at a time.
Emergency power supply activated to ensure reaction in one second.

- 3.2 RVR 550 M or less:
No ACFT operations will be allowed.

4 Fixed wing aircraft operations in formation

- 4.1 When flying in a formation, only one ACFT is allowed to land at the time.

ENFL AD 2.23 Annet

NORSK

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Lokal lengdehelning på 2% på deler av taksebane A og B, para 3.9.9.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Florø lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
2.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
2.4 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
2.5 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
2.6 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.

4 Advarsel

- 4.1 Turbulens kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 25 ved NW til NNE vind, 320-010 DEG, over 12 KT.
4.2 Hjort, rev og annet småvilt kan forekomme på AD.
4.3 Ikke OBST LGT i MET sensor mast, PSN 30 M fra RCL / ved siden av PLASI RWY 07, på grunn av mulig sammenblanding med PLASI visuelt signal.

ENFL AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Longitudinal slopes of 2% on portions of taxiways A and B, para 3.9.9.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Florø airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
2.3 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
2.4 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
2.5 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
2.6 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.

4 Caution

- 4.1 Turbulence may occur on short final RWY 25 at NW to NNE winds, 320-010 DEG, above 12 KT.
4.2 Deer, fox and small game may enter AD.
4.3 No OBST LGT in MET sensor mast, PSN 30 M FM RCL / next to PLASI RWY 07, due to possible confusion with PLASI visual signal.

ENFL AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENFL 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENFL 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENFL 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENFL 3 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENFL 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument - ICAO - RWY 07	AD 2 ENFL 4 - 3/4
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENFL 4 - 5/6
Omni-directional Departure RWY 25	AD 2 ENFL 4 - 7
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) RWY 07/25 (CAT H)	AD 2 ENFL 4 - 9/10
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 07	AD 2 ENFL 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) RWY 25	AD 2 ENFL 4 - 13/14
RNAV(GNSS) Z RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 1/2
RNAV(GNSS) Y RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 3/4
LOC RWY 07	AD 2 ENFL 5 - 5
VOR 061 (CAT H)	AD 2 ENFL 5 - 7
RNAV(GNSS) RWY 25	AD 2 ENFL 5 - 9/10
RNAV(GNSS)-D	AD 2 ENFL 5 - 11/12
RNAV(GNSS) 061 (CAT H)	AD 2 ENFL 5 - 13/14
VOR-A	AD 2 ENFL 5 - 15
VOR-B	AD 2 ENFL 5 - 16
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENFL 6 - 1
Area Chart - Møre TMA	ENR 6.3 - 9
Area Chart - Sogn TIA	ENR 6.3 - 7

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
 RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2