

ENBO AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENBO - BODØ

ENBO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	671609N 0142155E, REF AD 2 ENBO 2 - 1/3
2	Retning og distanse fra Bodø / Direction and distance from Bodø	0,5 NM S
3	ELEV/REF TEMP	43 FT / 16.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	103 FT
5	MAG VAR / Annual Change	4°E (2005). 4.1°E (2010) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Adresse / Address Telefon / Telephone Fax: AFS/AFTN	Luftforsvaret / Royal Norwegian Air Force Avinor MIL: Bodø hovedflystasjon, 8047 Bodø (+47) 75 53 70 22 WING OPS CIV: Bodø lufthavn 8041 Bodø (+47) 67 03 35 00 ADMIN (+47) 67 03 35 24 AD maintenance SER (+47) 75 54 29 50 TWR (+47) 67 03 35 01 ADMIN (+47) 75 54 28 81 AD maintenance SER (+47) 75 54 29 60 TWR AFTN: ENBOZTZK
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENBO AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 07: Code 4C, precision RWY 25: Code 4C, precision

ENBO AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0700-1430 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 1 HR 30 MIN TWR ENBO
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM / TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	H24 TEL (+47) 75 53 72 80
7	ATS	TWR H24
8	Tanking/ Fuelling	MON-FRI 0315-2115, SAT 0315-1450, SUN 0830-2130. TEL (+47) 75 52 03 79, outside HR of OPR (+47) 951 00 944 Self service 100 LL AVBL H24
9	Handling	HO, contact: Aviator TEL (+47) 948 26 655 Scandinavian Ground Handling TEL (+47) 957 14 802 Avinor TEL (+47) 67 03 35 00
10	Security	H24 Contact Avinor TEL (+47) 67 03 35 00
11	Avising/De-icing	HO, contact: Aviator TEL (+47) 948 26 655 Scandinavian Ground Handling TEL (+47) 957 14 840
12	RMK	HR of SER MET, seasonal CHG, public HOL. Tjenestetider for brann- og redningstjeneste er de samme som for plasstjeneste./ Operational hours for rescue and fire fighting SER are the same as for AD maintenance SER. REF GEN 2.1 Time System

ENBO AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr

Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Begrenset / Limited
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Alle typer / All grades
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Ingen begrensning / No limitations 100LL AVBL H24 (self service) on GA apron.
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL at local handling company
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENBO AD 2.5 Passasjer fasiliteter

Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Bodø
2	Restauranter / Restaurants	På / At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi, buss og bilutleie / Taxi, Bus, Car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Bodø
5	Bank/Post	I / In Bodø
6	Turistkontor / Tourist Office	I Bodø, samt INFO-kontor på AD / In Bodø and INFO office at AD
7	RMK	NIL

ENBO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste

Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2.
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Luftfartsforetaket er selv ansvarlig for fjerning av havarerte luftfartøy / The aircraft operator is responsible for removal of own disabled aircraft
4	RMK	H24

ENBO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding

Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, fire STN access, TWY, apron, NAV sites, REF AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen / SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr / Friction measuring device: Tribometer: SFH - primary, SARSYS STFT - secondary

ENBO AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter

Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH/CONC, PCN-65/F/A/X/T. ACFT stands 29 to 33 reference code A. ACFT stands 27 to 28 reference code B. ACFT stands 11 to 13, 15 to 16, 19 to 23 and 26, reference code C. ACFT stands 14, 17, 18, 24 and 25 reference code D.
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, C, 23 M, CONC, PCN-40/R/B/X/U, reference code E TWY E, F, J, M, 23 M, ASPH, PCN-40/F/B/X/U, reference code E TWY D, 15 M, ASPH, PCN-40/F/B/X/U, reference code C TWY G, 12 M, ASPH, PCN-65/F/A/X/U, reference code B TWY H, I, K, L, 12 M, ASPH, PCN-40/F/B/X/U, reference code B TWY Y, 22,5 M, ASPH, PCN-40/F/B/X/U, reference code E TWY W east of B, 23 M, ASPH, PCN-65/F/A/X/U, reference code C TWY W west of B, 23 M, ASPH, PCN-40/F/B/X/U, reference code D
3	ACL beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 16, 671617.29N 0142204.33E, 35 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF: AD 2 ENBO 2 - 3
5	RMK	HLDG point E is prone for RWY Incursion, as it is located on TWY W, before right turn towards the RWY.

ENBO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all HLDG PSN. Guide lines at apron. Nose-in guidance at ACFT stands 14, 17 and 18. ACFT stands 14, 15, 17 and 18 safe gate equipped.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: THR, edge and end marked and lighted. Designation, TDZ, CL marked. TWY: Edge marked and lighted. CL, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. RWY warning LGT at all HLDG points for RWY.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	Rullebaneforlengelse W av THR 07 merket som forskjøvet THR 600 M vestover, deretter som overrun siste 300M. Kun for MIL bruk./ RWY extension W of THR 07 marked with displaced THR arrows 600 M westwards, then as overrun (chevrons) 300 M. RWY extension only AVBL for MIL TFC. See chart AD 2 ENBO 2 - 1 and 2 - 3

ENBO AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
		REF AD 2 ENBO 2 - 1, 3 - 1 and 3 - 3			Due to significant terrain outside 3600 M NE of THR25, APCH25 / TKOF07 is offset 10 degrees to the S of CL REF AD 2 ENBO 2 - 1 Terrain S of RWY penetrates the transitional surface. Highest point is Bodø radar, POS 671551N 0142115E, 57 M / 187 FT, LGT.
ENBOOB2001	Tree	870M E of THR 25, 120M S of LOC	105FT	NIL	25/APCH 07/TKOF
ENBOOB2002	Tree	900M E of THR 25, 120M S of LOC	124FT	NIL	
ENBOOB2003	Tree	950M E of THR 25, 120M S of LOC	156FT	NIL	
ENBOOB2004	Antenna	1280M E of THR 25, 90M N of LOC	161 FT	LGT R	
ENBOOB2005	Terrain	4500M E of THR 25	716FT	NIL	Hunstadlia
ENBOOB2006	Terrain	13000M E of THR 25	830FT	NIL	Storforren
ENBOOB2007	Mast	671554N 0142223E	148FT	LGT	
ENBOOB2008	Mast	671554N 0142219E	144FT	LGT	
ENBOOB2009	Mast	671553N 0141845E	41FT	LGT	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENBO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon

Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 9, 24
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	TREND, REF GEN 3.5
5	Briefing	MET office Bodø, personal consultancy TEL only (+47) 75 53 72 80. H24
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	Spesial OBS, prognosekart, SIGWX, Upper Wind Charts / Special OBS, prognostic chart, SIGWX, Upper Wind Charts REF GEN 3.1 and GEN 3.5.
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	Satellitt og radarskybilder / Satellite and radar cloud pictures
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Bodø TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	MET office Bodø TEL (+47) 75 53 72 80 / Fax (+47) 75 53 72 81.

ENBO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
07	077.80°	2794 x 45 CONC+ ASPH	PCN-65 R/B/X/U	671559.76N 0142002.71E	671618.78N 0142350.65E	671618.78N 0142350.65E	103,3	18,7	REF AD 2 ENBO 3- 1/3-3	240 x 150 CONC	269 x 180
25	257.85°			671618.78N 0142350.65E	671559.76N 0142002.71E	671559.76N 0142002.71E	102,8	40,5		240 x 150 CONC	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
07	2914 x 300	-	Overflatetype D, teksturdybde 0,7 mm. Forlengelse av RWY W av THR (900 M) har asfaltdekke, og har samme bredde og styrke som RWY. Forlengelsen er kun beregnet for MIL TFC. RAG på MIL rullebaneforlengelse, 600 M W of THR 07. Undershoot RESA 240 x 150 M. / Surface type D, texture depth 0,7 mm. The extension of RWY W of THR (900 M), surface ASPH, has the same width and strength as the RWY. The extension is only AVBL for MIL TFC. RAG on MIL RWY extension, 600 M W of THR 07. Undershoot RESA 240 x 150 M.
25		-	Overflatetype D, teksturdybde 0,7 mm. Innfellbart RAG 450 M W av THR 25. Undershoot RESA 240 x 150 M. / Surface type D, texture depth 0,7 mm. Retractable RAG 450 M W of THR 25. Undershoot RESA 240 x 150 M.

ENBO AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
07	2794	2794	3063	2794
25	2794	2794	2794	2794

RWY	RMK
1	6
07	MIL RWY extension W of THR 07 (600 M) may be AVBL for visiting MIL ACFT for recalculation of TORA/TODA/ASDA. MAJCOM may need to approve use of MIL extension. Contact Bodo OPS for details.
25	MIL RWY extension W of THR 07 (600/900 M) may be AVBL for visiting MIL ACFT for recalculation of TORA/TODA/ASDA/LDA. MAJCOM may need to approve use of MIL extension. Contact Bodo OPS for details.

Reduced (Alternate) Take-off PSN			
RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4
07 B	1664	1664	1933
07 C	1554	1554	1823
07 D	1424	1424	1693
25 B	1130	1130	1130
25 C	1240	1240	1240
25 D	1370	1370	1370
25 E	2195	2195	2195

ENBO AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 900 M LIH	Green -	PAPI Dual 3° (54 FT)	NIL	NIL	2154, 60 M White, 640, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 150, 300, 450, 600 and 750 M. Innermost LGT 30 M FM THR. APCH LGT flush with RWY, on extension westwards FM THR. ICAO standard. EDGE: MIL RWY extension W of THR 07 has dual coloured RWY edge LGT, blue on RWY 25, red on RWY 07. SWY: REF AD 2 ENBO 2-1 and 2-3
25	CAT I 750 M LIH	Green -	PAPI Dual 3.5° (46 FT)	NIL	NIL	2240, 60 M White, 554, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 154, 304, 454 and 604 M. Innermost LGT 34 M FM THR. Sequenced flashing LGT. Lead-in LGT ICAO standard. SWY: REF AD 2 ENBO 2-1 and 2-3

ENBO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

NORSK/ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristikk og HR i OPER / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	Plassert på TWR-tak. Hvitt høyintensitet blinkende (ingen IDENT) / Located on TWR roof. White high intensity flash (no IDENT)
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	UPS for RWY og generator for APCH og TWY LGT / UPS for RWY, and generator for APCH and TWY LGT
5	RMK	NIL

ENBO AD 2.16 Helikopterlandingsplass

Helicopter landing area

NIL

ENBO AD 2.17 ATS luftrom

ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Bodø CTR 672530N 0141800E - 671925N 0144800E - 671300N 0145000E - 670900N 0140500E - 671600N 0135500E - (672530N 0141800E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 1500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikktenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Bodo Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	H24
7	RMK	NIL

ENBO AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler

ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Bodø Information	123.900 MHZ			
GND	Bodø Ground	121.750 MHZ 358.475 MHZ	HO HO		Operation HR published via ATIS Operation HR published via ATIS
TWR	Bodø Tower	118.100 MHZ 121.500 MHZ 398.650 MHZ 243.000 MHZ	H24		
APP/TAR	Bodø Approach/ Radar	119.700 MHZ 124.000 MHZ 122.100 MHZ 277.300 MHZ 259.025 MHZ	H24 MON-FRI 0540-2240, SAT 0540-1940, SUN 0720-2240		

ENBO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 07 (4.2°E/2010)	BO	110.300 MHZ	H24	671620.77N 0142414.60E		ILS CAT I
GP RWY 07		335.000 MHZ	H24	671558.79N 0142028.74E		GP 3.0°, RDH 50 FT
DME RWY 07	BO	CH40X	H24	671558.88N 0142028.79E	46 FT	Paired LOC 07
LOC RWY 25 (4.2°E/2010)	BD	108.700 MHZ	H24	671622.19N 0142415.56E		264° MAG, 10° S RCL. LOC signal may deviate when preceding aircraft is between MAPt and THR 25, ILS CAT I
GP RWY 25		330.500 MHZ	H24	671620.92N 0142328.90E		GP 3.5°, RDH 49 FT
DME RWY 25	BD	CH24X	H24	671620.85N 0142328.86E	72 FT	
L	IL	320.000 KHZ	H24	671627.84N 0144318.55E		(Ilstad)
NDB	FLV	374.000 KHZ	H24	670939.04N 0134612.68E		(Fleinvær)
NDB	FSK	326.000 KHZ	H24	671550.58N 0150825.61E		(Fauske)
NDB	STT	317.000 KHZ	H24	665537.3N 0132618.9E		(Støtt)
DVOR/DME (4.1°E/2010)	BDO	117.550 MHZ/ CH122Y	H24	671559.77N 0142153.69E	101 FT	(Bodø)
TACAN	BOO	CH45X	H24	671558.49N 0142142.39E	133 FT	(Bodø)

ENBO AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENBO AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR-flyging i dagslys og mørke,
- IFR-flyging.

Anm. : AD er godkjent for CAT I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

2 Charteranløp

- 2.1 Pga. begrenset antall flyoppstillingsplasser, må anløp med charterfly koordineres på forhånd med "handling agency" eller AD SER TEL (+47) 67 03 35 24.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

Note: AD is approved for CAT I operations, but not for CAT II and CAT III operations.

2 Charter arrivals

- 2.1 Due to limited number of parking stands, charter arrivals have to be coordinated in advance with handling agency or AD SER TEL (+47) 67 03 35 24.

ENBO AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

1 Sirkling/landingsrunder

- 1.1 Sirkling/landingsrunder foretas kun S av AD.
Overflyging av Bodø by skal ikke foretas under 3000 FT.
Følg instruksjer fra TWR.

ENBO AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i CTR (REF VFR-routes light ACFT and helicopter):
- Squawk 7600,
 - Følg etablerte VFR-ruter til Hjartøy (fra N) eller Seines (fra S),
 - Entre ventemønster i 700 FT og blink med landingslys,
 - Se etter lyssignal fra TWR.

2 Lavsiktprosedyrer (LVP)

- 2.1 Lavsiktprosedyrer (LVP) er ikke etablert. Minimum RVR for avgang 550 M.

ENBO AD 2.23 Annet

NORSK

1 Generelt

- 1.1 Det er til tider stor militærtrafikk
- 1.2 Sesongmessige store konsentrasjoner av fugl.

2 Flyparkering lette fly

- 2.1 GA parkering etablert SW av TWR, ikke ICAO standard, følg anvisning fra TWR.

3 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 3.1 RWY tverrhelning ikke symmetrisk om CL, ensidig helning, REF para 3.1.18.
- 3.2 Samlet bredde av RWY og skuldre er 51 M, REF para 3.2.3.
- 3.3 Avstand mellom RWY og parallell TWY W 136 M, mellom RWY og parallell TWY Y 143 M, REF para 3.8.7.
- 3.4 TWY sikkerhetsområde mangler N for TWY W/E, REF para 3.10.
- 3.5 Rullebanens sikkerhetsområde tilfredsstiller stedvis ikke kravet til jevnhet og bæreevne.
- 3.6 Bilvei nord av RWY i øst ligger innenfor RWY sikkerhetsområde.
- 3.7 Bygning nord for THR RWY 25 penetrerer sideflaten.
- 3.8 Pga for liten avstand mellom RWY og parallell TWY er det innført restriksjoner for å sikre minimumsavstand på 120 M mellom vingspissene på fly som befinner seg samtidig på RWY og TWY.
- 3.9 Terreng, Hunstadlia og Storforren, penetrerer hinderflate og er ikke belyst. REF para 6.3 og tabell ENBO AD 2.10.
- 3.10 Høyintensitet stadionbelysning mindre enn 1 NM N/NE av AD.

4 Avvik fra ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 4.1 ILS or LOC RWY 25
- Plassering av localizer er ikke i samsvar med ICAO-kriterier for en ILS presisjonsinnflyging.
- Prosedyren er offset med mer enn 5° og samsvarer ikke med ICAO-kriteriene for en ILS presisjonsinnflyging.

ENBO AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

1 Circling/patterns

- 1.1 Circling/patterns shall be made S of AD only.
Overflying of the town shall not be made BLW 3000 FT.
Follow TWR instructions.

ENBO AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Radio communication failure

- 1.1 Radio communication CTR (REF VFR-routes light ACFT and helicopter):
- Squawk 7600,
 - Proceed via established VFR-routes to Hjartøy (from N) or Seines (from S),
 - Enter holding maintaining 700 FT and flash the landing lights,
 - Watch TWR for visual signals

2 Low visibility procedures (LVP)

- 2.1 Low visibility procedures (LVP) is not established. Minimum RVR for departure is 550 M.

ENBO AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 General

- 1.1 Heavy military traffic at times.
- 1.2 Large bird concentrations at certain seasons.

2 Light ACFT parking

- 2.1 Parking area for light ACFT established SW of TWR, not ICAO standard, follow instructions from TWR.

3 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 3.1 RWY transverse slope is single cross fall, REF para 3.1.18.
- 3.2 Overall width of RWY and shoulders is 51 M, REF para 3.2.3.
- 3.3 Separation DIST between RWY and parallel TWY W 136 M, between RWY and parallel TWY Y 143 M, REF para 3.8.7.
- 3.4 TWY W/E lacks TWY strip on N side, REF para 3.10.
- 3.5 In some areas, the RWY strip does not comply with requirements for evenness and bearing strength.
- 3.6 Road N of eastern part of RWY is within RWY STRIP.
- 3.7 Building north of THR RWY 25 penetrates obstacle limitation surface.
- 3.8 Due to short distance between RWY and parallel TWY, restrictions are imposed to ensure MNM distance between wing tips of 120 M for ACFT operating simultaneously on RWY and TWY.
- 3.9 Terrain, Hunstadlia and Storforren, penetrates obstacle limitation surface and is not LGTD. REF para 6.3 and table ENBO AD 2.10.
- 3.10 High intensity stadium LGT less than 1 NM N/NE of AD.

4 Differences from ICAO Doc 8168 Vol II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures

- 4.1 ILS or LOC RWY 25
- Localizer placement does not comply with ICAO criteria for an ILS precision approach.
- The procedure is offset by more than 5° and does not comply with ICAO criteria for an ILS precision approach.

5 Lysstyrke

- 5.1 Lysstyrke for APCH, PAPI og RWY er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 5.2 Sekvensielt blinkende lys til RWY 25 er justerbart i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.
- 5.3 Lysstyrken på TWY-lysene er ikke justerbar.

6 Luftsportsområde

- 6.1 Luftsportsområde "Air sport area" for hang- og paragliding etablert NE av Bodø. Øvre grense er 2000FT innenfor CTR og 3500FT utenfor CTR, under TMA, REF AD 2 ENBO 6 - 1 og ENR 5 - 5.

5 LGT intensity

- 5.1 The light intensity for APCH, PAPI and RWY is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.
- 5.2 Sequenced flashing LGT to RWY 25 is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
- 5.3 The intensity on the TWY lights is not adjustable.

6 Air sport area

- 6.1 Air sport area for hang- and paragliding established NE of Bodø. Upper limit is 2000FT inside CTR and 3500FT outside CTR, below TMA, REF AD 2 ENBO 6 - 1 and ENR 5 - 5.

ENBO AD 2.24 Tilhørende kart**Charts related to the aerodrome**

Chart Name	Side/Page
Aerodrome Chart	AD 2 ENBO 2 - 1
Aircraft Parking/Docking Chart	AD 2 ENBO 2 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 07	AD 2 ENBO 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 25	AD 2 ENBO 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID based on GNSS) RWY 07	AD 2 ENBO 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 07	AD 2 ENBO 4 - 5/6
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID based on GNSS) RWY 25	AD 2 ENBO 4 - 7/8
Omni-directional Departure RWY 25	AD 2 ENBO 4 - 9
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS) - RWY 07	AD 2 ENBO 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS) - RWY 25	AD 2 ENBO 4 - 13/14
Radar Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2 ENBO 4 - 15
ILS z or LOC z RWY 07	AD 2 ENBO 5 - 1
VOR RWY 07	AD 2 ENBO 5 - 2
ILS or LOC RWY 25	AD 2 ENBO 5 - 3
VOR-a	AD 2 ENBO 5 - 4
VOR-b	AD 2 ENBO 5 - 5
VOR-c	AD 2 ENBO 5 - 6
ILS y or LOC y RWY 07	AD 2 ENBO 5 - 7
VFR-Routes Light Aircraft and Helicopter	AD 2 ENBO 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENBO 6 - 2
Area Chart - Bodø/Lofoten TMA	ENR 6.3 - 15

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK