

ENAN AD 2.1 Flyplass plassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENAN - ANDØYA/Andenes

ENAN AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	691733N 0160839E, REF AD 2 ENAN 2 - 1
2	Retning og distanse fra Andenes / Direction and distance from Andenes	1 NM S
3	ELEV / REF TEMP	46 FT / 13,8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	116 FT
5	MAG VAR / Annual Change	5°E (2005). 5.4°E (2010). 6.3°E (2015) / 0.22°E
6	AD Administrasjon / AD Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN	Military / Civilian Andøya flystasjon (+47) 76 11 63 15 (PPR) (+47) 76 11 62 72 (TWR) ENANZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENAN AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 14: Code 4C, non-precision RWY 32: Code 4C, non-precision RWY 03: Code 3C, non-precision RWY 21: Code 3C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENAN AD 2.23

ENAN AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0630-1430 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF AIS
6	MET briefing office	H24
7	ATS	TWR: MON-FRI 0405-2130, SAT 0745-1545, SUN 1000-2200
8	Tanking / Fuelling	MON-FRI 0630-1430, SAT 0600-1100, SUN/HOL CLSD Statoil TEL (+47) 965 15 240
9	Handling	MON-FRI 0400-1900, SAT 0700-1330, SUN 1130-2000
10	Security	MON-FRI 0400-1900, SAT 0700-1330, SUN 1130-2000
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENAN AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr

Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	PF: NIL TF: JP-8
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	PF: NIL TF: Trykk/Pressure 2500 ltr/min
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL O/R FREQ de-ice coordinator: 121.950 MHZ
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK	NIL

ENAN AD 2.5 Passasjer fasiliteter

Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Andenes
2	Restaurants	I/In Andenes
3	Transportmuligheter / Transportation	Taxi
4	Legehjelp / Medical facilities	I/In Andenes
5	Bank/Post	I/In Andenes
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Andenes
7	RMK	NIL

ENAN AD 2.6 Brann- og redningstjeneste

Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue fire fighting services	CAT 6: MON-FRI 0530-1800 CAT 5: SUN 1040-1230 CAT 4: MON-FRI 0330-0530 and 1800-2030, SAT 0630-1500, SUN 0830-1030 and 1230-2130 Upgrade of CAT on REQ to TWR
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	HR of SER: H24

ENAN AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding

Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT AVBL
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF: AD 1.2.
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen / SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr / Friction measuring device: Tribometer: SFH - primary, TAP - secondary

ENAN AD 2.8 Oppstillingsplattform, taksebaner og kontrollpunkter

Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	Apron NE of THR 14: PCN-40/F/B/X/T, ACFT stand 1: REF Code C ACFT stand C5: REF Code C
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY D: 22,5 M, PCN-52/F/B/X/T. TWY A, E: 15 M, PCN-59/F/B/X/T TWY B: Partly 12 M wide TWY A, D, D3: REF Code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and elevation	ACFT stand, 691837.03N 0160727.83E, ELEV 18 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	REF: AD 2 ENAN-2 - 1

ENAN AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Ledelinjer ved samtlige kryss mellom RWY og TWY. Ledelinjer på oppstillingsplassen / Taxi guide lines at all intersections with TWY and RWY. Guide lines on apron REF: AD 2 ENAN 2 - 1
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY: Designation THR, TDZ, CL, edge, end marked. TWY: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENAN AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENANOB2001	Building	691823N 0160755E	85 FT	LGT	
ENANOB2002	Building	691721N 0160931E	55 FT	NIL	
ENANOB2003	Building	691817N 0160754E	73 FT	LGT	
ENANOB2004	Building	691810N 0160802E	67 FT	LGT	
ENANOB2005	Mast	691706N 0160822E	73 FT	LGT	
ENANOB2006	Terrain	691654N 0160734E	70 FT	NIL	
ENANOB2007	Mast	691703N 0161012E	90 FT	LGT	
ENANOB2008	Building	691753N 0160707E	82 FT	LGT	
ENANOB2009	Mast	691634N 0160834E	90 FT	NIL	
ENANOB2010	Mast	691736N 0160925E	66 FT	LGT	
ENANOB2011	Mast	691734N 0160927E	66 FT	LGT	
ENANOB2012	Terrain	691828N 0160445E	226 FT	LGT	Merkesfjellet
ENANOB2013	Terrain	691736N 0160220E	965 FT	LGT	Andhuet
ENANOB2014	Terrain	691717N 0160042E	1555 FT	NIL	Røyken
ENANOB2015	Terrain	691640N 0160025E	1441 FT	LGT	Ramnan
ENANOB2016	Terrain	691447N 0160219E	1320 FT	LGT	Endleten
ENANOB2017	Mast	691823N 0160559E	68 FT	LGT	
ENANOB2018	Terrain	691814N 0160715E	35 FT	NIL	
ENANOB2019	Building	691736N 0160731E	104 FT	LGT	TWR
ENANOB2020	Building	691926N 0160657E	148 FT	LGT	Light house
ENANOB2021	Mast	691854N 0160751E	73 FT	R LGT	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENANOB3001	Mast	691822N 0160725E	50 FT	LGT	

ENAN AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	TREND, GEN 3.5 REF
5	Briefing	Personal consultation MET office eller/or MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain language, tabular form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	GEN 3.1 and GEN 3.5 REF
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	GEN 3.5 REF
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Andøya TWR
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	Andøya MET TEL (+47) 76 14 27 41

ENAN AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/ RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5					7	8	9
03	031.43°	1671 x 45 ASPH	PCN-37/F/B/X/T	691658.72N 0160740.22E	-	691744.75N 0160859.74E	116	46	REF AD 2 ENAN 3-1/ 3-3	140 x 150	835
21	211.46°			691744.75N 0160859.74E	-	691658.72N 0160740.22E	116	17		90 x 150	150
14	149.73°	3002 x 45 ASPH	PCN-60 F/A/W/T	691825.35N 0160711.44E	-	691709.03N 0160917.25E	116	26	REF AD 2 ENAN 3-1/ 3-3	240 x 150	-
32	329.76°			691716.56N 0160904.84E	-	691832.73N 0160659.26E	116	17		240 x 150	300

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
03	2021 x 300	-	RESA inkludert i strip / RESA included in strip
21		-	RESA inkludert i strip / RESA included in strip
14	3067 x 300	-	RESA inkludert i strip / RESA included in strip
32		-	RESA inkludert i strip / RESA included in strip

ENAN AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
03	1671	1671	2506	1671	NIL
21	1671	1671	1821	1671	NIL
14	2467	2467	2467	2467	NIL
32	2467	2467	2767	2467	NIL

Alternate Take-off PSN					
RWY	TKOF PSN	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	RMK
1	2	3	4	5	
14	Overrun West	2732	2732	2732	Use of ALTN TKOF PSN is subject to specific approval FM ATC. ACFT requiring DEP FM overrun shall request this upon start-up
32	Overrun East	2737	2737	3037	

ENAN AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	Simple 420 M LIH	Green -	NIL	NIL	NIL	NIL	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300 M. Innermost LGT 30 M FM THR. EDGE: REF AD 2 ENAN 2-1
21	Simple 300 M LIH	Green -	PAPI Dual 3° (51 FT)	NIL	NIL	NIL	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300 M. Innermost LGT 30 M FM THR. EDGE: REF AD 2 ENAN 2-1
14	CAT I 900 M LIH	Green -	PAPI Dual 3° (45 FT)	NIL	NIL	NIL	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 590, 750 M. Innermost LGT 30 M FM THR. EDGE: REF AD 2 ENAN 2-1
32	CAT I 900 M LIH	Green -	PAPI Dual 3° (47 FT)	NIL	NIL	NIL	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 600, 750 M. Innermost LGT 30 M FM THR. EDGE: REF AD 2 ENAN 2-1

ENAN AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY A, B, D, E CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 12 SEC
5	RMK	NIL

ENAN AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

NIL

ENAN AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Andøya CTR 693500N 0160000E - 692600N 0164000E - 690700N 0164000E - 690200N 0160500E - 692900N 0153100E - (693500N 0160000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Klasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Andøya Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0405-2130, SAT 0745-1545, SUN 1000-2200 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENAN AD 2.18 ATS kommunikasjons- og innflygingshjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Andøya Information	136.125 MHZ	HO		
TWR	Andøya Tower	118.200 MHZ 118.700 MHZ 122.100 MHZ 121.500 MHZ 369.250 MHZ 243.000 MHZ	Table 2.3 refers		

ENAN AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
VDF		118.700 MHZ	HO	691639.82N 0160931.96E		
UDF		363.675 MHZ	HO	691638.50N 0160935.24E		
LOC RWY 14 (5.4°E/2010)	AN	109.350 MHZ	H24	691700.97N 0160930.51E		ILS No category
DME RWY 14	AN	CH30Y	H24	691700.86N 0160933.37E	42 FT	Paired LOC AN
VOR/DME (5.4°E/2010)	AND	112.200 MHZ/ CH59X	H24	691716.18N 0160828.97E	58 FT	(Andøya)
TACAN	OYA	CH28X	H24	691710.60N 0160839.90E	35 FT	(Andøya)

ENAN AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENAN AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 Restriksjoner - Ikke-regelbundet sivil luftfart

- 1.1 Norskregistrerte luftfartøyer:
Flyplassen er kun tilgjengelig når landingstillatelse er innhentet før avgang. Tillatelse innhentes fra militære myndigheters representant på plassen. (Kravene til søknad i henhold til "Bestemmelser for utførelse av charter- og taxiflyging fra og til Norge" gjelder som før).
- 1.2 Luftfartøyer registrert i utlandet:
Luftfartøyer registrert i utlandet vil kun når spesielle forhold tilsier det, bli gitt landingstillatelse. Søknad må foreligge i Luftfartstilsynet senest 3 dager før planlagt landing. (Kravene til søknad i henhold til "Bestemmelser for utførelse av charter- og taxiflyging fra og til Norge" gjelder som før).

1 Restrictions - Non-scheduled civil air traffic

- 1.1 Aircraft registered in Norway:
The aerodrome is only available if landing permission has been obtained from the military representative at the aerodrome, prior to departure. (Application requirements according to "Regulations for charter and taxi flights from and to Norway" still apply).
- 1.2 Aircraft registered in another country than Norway:
Landing permission will only be granted if special circumstances so warrant. An application must be submitted to reach the Civil Aviation Authority at least 3 working days prior to estimated arrival. (Application requirements according to "Regulations for charter and taxi flights from and to Norway" still apply).

2 AD tilgjengelighet

- 2.1 AD godkjent for:
- VFR-flyging i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er ikke godkjent for CAT I, CAT II eller CAT III operasjoner.
- 2.2 AD kan ikke brukes av sivile ACFT som tilsier høyere kodebokstav enn C uten etter Luftfartstilsynets tillatelse.

2 AD availability

- 2.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is not approved for CAT I, CAT II or CAT III operations.
- 2.2 AD may not be used by civil ACFT with higher code letter than C without permission from the Norwegian CAA.

ENAN AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENAN AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENAN AD 2.22 Operative bestemmelser**ENAN AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 Sambandssvikt

- 1.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR:
- a. Squawk 7600,
 - b. Fortsett via ruter som vist på AD 2 ENAN 6-1 og hold 1 NM NW av AD eller 1 NM E av AD, i 500 FT,
 - c. Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

1 Radio communication failure

- 1.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR:
- a. Squawk 7600,
 - b. Proceed via routes as shown in AD 2 ENAN 6 -1 and hold 1 NM NW of AD or 1 NM E of AD, at 500 FT,
 - c. Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

2 Lavsiktprosedyrer

- 2.1 Lavsiktprosedyrer (LVP) som tillater lavsiktavganger (LVTO) vil ikke bli etablert.

2 Low visibility procedures

- 2.1 Low visibility procedures (LVP) enabling low visibility take-off (LVTO) will not be established.

3 Prosedyre ved redusert sikt

- 3.1 Grunnet utilstrekkelig reservekraft til RWY kant- og endelys vil lufthavnen bli stengt dersom sikt er mindre enn 600 M (dag) eller 400 M (natt). Dette tilsvarer RVR 800 M, omgjort til meteorologisk sikt i samsvar med BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 til 1.430 tabell 9.
- 3.2 Ved værforhold som medfører at venteposisjonmerkene ikke lenger er synlige eller har redusert synlighet, tillates kun en flybevegelse på manøvreringsområdet av gangen.

3 Procedure in reduced visibility

- 3.1 Due to insufficient back-up power on RWY edge and RWY end LGT the airport will be closed when visibility is less than 600 M (day) or 400 M (night). This corresponds with RVR 800 M converted in accordance with BSL EU OPS 1 Subpart E Appendix 1 to 1.430 table 9.
- 3.2 In weather conditions where HLDG PSN markings are no longer visible, or have reduced effect there will only be allowed one movement on the manoeuvring area at a time.

ENAN AD 2.23 Annet**ENAN AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Ingen "stop bar LGT" ved HLDG PSN.
- 1.2 Distanseskilt hver 1000 FT på begge sider av RWY 14/32, 22 M fra banekanten, høyde 1,4 M, REF para 3.3.6 & 8.7

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 No stop bar LGT at HLDG PSN.
- 1.2 Distance signs at 1000 FT intervals on both sides of RWY 14/32 on strip, 22 M from RWY edge, height 1.4 M, REF para 3.3.6 & 8.7

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Andøya lufthavn, Andenes

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal minst være angitt som for flyplasskategori B.
- 2.2 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Andøya airport, Andenes

- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall at least be as required for aerodrome category B.
- 2.2 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrken for sekvensielt blinkende lys, høyintensitet APCH, THR, PAPI, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0.3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for sequenced flashing lights, high intensity APCH, THR, PAPI, RWY edge and RWY end LGT are adjustable in 6 stages, intensity 0.3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Advarsel

4.1 Vindskjær kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 21 og 32 ved vind 200-270 DEG over 25 KT.

4 Caution

4.1 Wind shear may occur on short final RWY 21 and 32 when wind 200-270 DEG above 25 KT.

5 Fotoforbud

5.1 Med hjemmel i Lov om forsvarshemmeligheter §3, er det generelt fotoforbud på flyplassen.

5 Photographing prohibited

5.1 With reference to the Defence Secrets Act section 3, photographing at the AD is prohibited.

ENAN AD 2.24 Kart tilhørende flyplassen**Charts related to the aerodrome**

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENAN 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 03	AD 2 ENAN 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 21	AD 2 ENAN 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 14	AD 2 ENAN 3 - 5
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 32	AD 2 ENAN 3 - 7
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart and Coordinates - ICAO	AD 2 ENAN 4 - 1/2
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 14	AD 2 ENAN 4 - 3/4
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 32	AD 2 ENAN 4 - 5/6
RNAV (GNSS) RWY 14	AD 2 ENAN 5 - 1/2
LOC RWY 14	AD 2 ENAN 5 - 3
VOR RWY 14	AD 2 ENAN 5 - 4
RNAV (GNSS) RWY 32	AD 2 ENAN 5 - 5/6
VOR RWY 32	AD 2 ENAN 5 - 7
VOR RWY 21	AD 2 ENAN 5 - 9
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENAN 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENAN 6 - 2
Area Chart - Bardufoss/Tromsø/Andøya/Evenes TMA	ENR 6.3 - 17

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2