

AD 2 FLYPLASSER**AD 2 AERODROMES****ENAT AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name****ENAT - ALTA****ENAT AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data**

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	695834N 0232218E, REF AD 2 ENAT 2 - 1
2	Retning og distanse fra Alta / Direction and distance from Alta	1 NM E
3	ELEV/REF TEMP	10 FT / 17.4 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	83 FT
5	MAG VAR / Annual change	8°E (2005), 9.8°E (2010), 10.6°E (2015) / 0.20°E
6	AD Administrasjon/Administration Adresse / Address Telefon/Telephone FAX AFS/AFTN	Avinor Alta lufthavn Altagårdskogen 32, 9515 Alta (+47) 67 03 49 00 ADMIN (+47) 67 03 48 32 AD MAINT SER (+47) 67 03 49 15 ATC NIL ENATZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR ENAT AD 2.20 REF
8	RMK	AD reference code: RWY 11: Code 4D*, precision RWY 29: Code 4D*, non-precision *) Begrenset til ACFT med vingespenn 44 M eller mindre / Limited to ACFT with wingspan 44 M or less. Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport / Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENAT AD 2.23.

**ENAT AD 2.3 Åpningstider
Operational hours**

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0700-1430
2	Toll- og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R MON-FRI 0700 -1430 PN 4 HR TEL (+47) 77 62 55 60
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM: TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	REF Item 4 AIS
6	MET briefing office	REF AD 2.11
7	ATS	MON-FRI 0500-2320, SAT 0500-1400, SUN 0600-2320
8	Tanking/ Fuelling	MON-FRI 0500-1700, SAT 0510-0730 / 1230-1330 SUN 0845-0945 / 1230-1430 / 1630-2100 Outside HR of OPR contact AirBP Norway (+47) 917 22 590
9	Handling	O/R TEL (+47) 957 19 856
10	Security	MON-FRI 0430-2330, SAT 0430-1330, SUN 0730-2330
11	Avising/De-icing	MON-FRI 0530-1800 / 2130-2400, SAT 0530-1430, SUN 1230-2230 TEL (+47) 957 19 861
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENAT AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr

Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities	AVBL
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL / Jet A1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Ingen begrensning / No limitations
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	O/R TEL (+47) 957 19 856
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting ACFT	NIL
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	AVBL O/R
7	RMK	NIL

ENAT AD 2.5 Passasjer fasiliteter

Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I Alta 4 KM fra AD / In Alta 4 KM from AD
2	Restauranter / Restaurants	På/At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og taxi / Buses and taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	Alta sykestue 3 KM fra AD / Medical centre 3 KM from AD
5	Bank/Post	I/In Alta
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Alta
7	RMK	NIL

ENAT AD 2.6 Brann- og redningstjeneste

Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori/ for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7: MON-FRI 0600-2200, SAT 0600-1200, SUN 0900-2200 CAT 4: MON-FRI 0001-0600/2200-2359, SAT 0001-0600/1200-2359, SUN 0001-0900/2200-2359.
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havareerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL O/R
4	RMK	NIL

ENAT AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding

Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2/ SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2

ENAT AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter

Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	Apron PCN-85/F/B/X/U ACFT stands 20, 21, 22, 23, 24, 25 CONC, PCN-85/R/B/X/U GA - platform PCN-25 F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A, B, C, E, Y: WID 23 M, ASPH, PCN-85/F/B/X/U, reference code D TWY D: WID 20 M, ASPH, PCN-50/F/B/X/U, reference code C
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 20, 695840.34N 0232055.67E, ELEV 15 FT ACFT stand 21, 695841.02N 0232052.42E, ELEV 15 FT ACFT stand 22, 695841.69N 0232049.16E, ELEV 15 FT ACFT stand 23, 695842.37N 0232045.90E, ELEV 14 FT ACFT stand 24, 695843.04N 0232042.63E, ELEV 14 FT ACFT stand 25, 695843.72N 0232039.36E, ELEV 14 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS Checkpoint, location and ELEV	REF ACFT stands
5	RMK	REF AD 2 ENAT 2 - 1 GA parking east of terminal. Taxi to GA via TWY D or TWY E. Follow me available O/R.

ENAT AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, and at all holding positions. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming point, CL, edge, end marked. RWY LGT: THR, Aiming point, CL, edge, end lighted. TWY marking: CL, edge, HLDG PSN at all TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: CL. RWY guard LGT (WIGWAG) at holding positions A, B, C, D and E. Edge LGT between holding position and RWY at all TWY/RWY intersections.
3	Stoppysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENAT AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENATOB2001	Terrain	700148N 0232236E	1342 FT	NIL	Kista Y sodium LGT near shoreline (700121N 0232145E)
ENATOB2002	Terrain	695930N 0233043E	896 FT	NIL	Rafsneshjell
ENATOB2003	Terrain	695920N 0233219E	1276 FT	LGT	Kvannfjell Circling LGT nr 2-4
ENATOB2004	Terrain	695815N 0233252E	1050 FT	LGT	Nussura Circling LGT nr 5
ENATOB2005	Terrain	695733N 0232803E	502 FT	LGT	Circling LGT nr 7
ENATOB2006	Terrain	695731N 0232203E	217 FT	NIL	
ENATOB2007	Terrain	695705N 0232304E	530 FT	LGT	Losvar
ENATOB2008	Mast	695630N 0232100E	906 FT	LGT	Lille Raipas
ENATOB2009	Terrain	695818N 0232231E	210 FT	NIL	Sandfallet
ENATOB2010	Mast	695823N 0232016E	231 FT	LGT	Sandfallet
ENATOB2011	Terrain/Building	695818N 0232016E	260 FT	NIL	Ski jump
ENATOB2012	Terrain/Mast	695902N 0231701E	791 FT	LGT	Komsafjellet
ENATOB2013	Terrain	695722N 0232629E	574 FT	LGT	Lille Borrass
ENATOB2014	Terrain	694609N 0230457E	722 FT	NIL	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENAT AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, periods of validity	MWO Tromsø 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, språk som benyttes / Flight documentation, language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form Norwegian/English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS units provided with INFO	Alta TWR TEL (+47) 67 03 49 15
10	Tilleggsopplysninger / Additional INFO	NIL

ENAT AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
11	121.17°	2253 x 45 ASPH	PCN-50 F/B/X/U	695853.29N 0232044.15E	695822.36N 0232313.27E	695820.24N 0232323.45E	83,2	9,5	REF AD 2 ENAT 3- 1/3-3	240 x 150	150 x 150
29	301.20°			695823.86N 0232306.02E	695855.72N 0232032.38E	695857.90N 0232021.90E	83,2	8,6		240 x 150	150 x 150

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
11	2597 x 300	-	Området foran THR (296 M) er asfaltert i 45 M bredde og har samme styrke som RWY. Overflatetype D, teksturdybde 0,7 mm, rillet. RESA, 240 x 150 M, er inkludert i strip / The area in front of THR (296 M) is paved 45 M width and has the same strength as the RWY. RWY surface type D, texture depth 0,7 mm, grooved. RESA, 240 x 150 M, included in strip
29		-	Området foran THR (161 M) er asfaltert i 45 M bredde og har samme styrke som RWY. Overflatetype D, teksturdybde 0,7 mm, rillet. RESA, 240 x 150 M, er inkludert i strip / The area in front of THR (161 M) is paved in 45 M width and has the same strength as the RWY. RWY surface type D, texture depth 0,7 mm, grooved. RESA, 240 x 150 M, is included in strip.

ENAT AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	2127	2127	2277	1851
29	2027	2027	2177	1907

RWY	RMK
1	6
11	NIL
29	Only the nearest 120 M in front of THR is approved for TKOF. This length is included in the declared distances / Kun de nærmeste 120 M foran THR tillates benyttet ved avgang og er inkludert i de kunngjorte lengder

Alternate Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4	5
11	TWY B	1757	1757	1907
	TWY C	1479	1479	1629
	TWY D	1253	1253	1403
	TWY E	1006	1006	1156
29	TWY D	767	767	917
	TWY E	1046	1046	1196

ENAT AD 2.14 Innflygings- og banelys**Approach and runway lighting**

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	CAT I 288 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 3.7° (55 FT)	NIL	1785, 60 M White LIL	1130, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 288 and 144 M FM THR. Innermost LGT 29 M FM THR. PAPI: Angle coincides with ILS GP.
29	CAT I 306 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Dual 4.2° (52 FT)	NIL	1845, 60 M White LIL	1190, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23 APCH: XBAR at 306 and 153 M FM THR. Innermost LGT 31 M FM THR. Circling LGT right hand pattern. PAPI: Right unit centred 5° N of RCL. Left unit centred along RCL. Restricted to be used on or inside circling LGT.

ENAT AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde**Other lighting, secondary power supply**

NORSK/ENGLISH		
1	ABN/IBN plassering, karakteristika og tjenestetider / ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	TWY Edge: All TWY TWY CL: All TWY
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatisk omkoblingstid 10 SEC / Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	Wind socks RWY 11/29 LGT. Auxiliary power supply not AVBL for circling LGT RWY 29.

ENAT AD 2.16 Helikopterlandingsplass**Helicopter landing area**

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	RWY to be used as FATO and TLOF. REF ENAT AD 2.12
2	TLOF and/or FATO elevation	REF ENAT AD 2.12
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	REF ENAT AD 2.9, 2.12 and 2.14
4	True BRG of FATO	REF ENAT AD 2.12
5	Declared distance available	REF ENAT AD 2.13
6	APP and FATO lighting	REF ENAT AD 2.14
7	RMK	ATS will inform arriving helicopters regarding which stand to be used, REF ENAT AD 2.8

ENAT AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Alta CTR 700800N 0230000E - 700800N 0233600E - 700200N 0235100E - 695400N 0235100E - 695000N 0233700E - 694800N 0231100E - 695100N 0225800E - 700200N 0225000E - (700800N 0230000E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 3500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Alta Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-FRI 0500-2320, SAT 0500-1400, SUN 0600-2320
7	RMK	NIL

ENAT AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler ATS communication facilities

Service	Call Sign	FREQ	HR	PSN	RMK
1	2	3	4	5	6
ATIS	Alta Information	118,175 MHZ	HO		
APP	Alta Approach	120.400 MHZ	REF ENAT 2.3 ATS		
TWR	Alta Tower	120,400 MHZ 118,100 MHZ 121,500 MHZ	REF AD 2.3 and GEN 2-1		

ENAT AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 11 (10.6°E/2010)	AT	108.900 MHZ	H24	695818.85N 0232330.14E		ILS CAT I
GP RWY 11		329.300 MHZ	H24	695851.96N 0232108.75E		GP 3.7°, RDH 52 FT
DME RWY 11	AT	CH26X	H24	695851.88N 0232108.70E	34 FT	Paired LOC RWY 11
L	TV	330.000 KHZ	H24	700333.47N 0225949.81E		(Talvik)
NDB	ALA	358.000 KHZ	H24	695932.24N 0231735.38E		(Alta)
DVOR/DME (10.6°E/2010)	ATA	117.400 MHZ/ CH121X	H24	695838.95N 0232218.25E	35 FT	(Alta)

ENAT AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENAT AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR OPER i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er godkjent for CAT I operasjoner, men er ikke godkjent for CAT II eller III operasjoner.

- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn D, eller vingespenn større enn 44 M. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatelsen før flygingen starter.

2 Regulering av trafikken på oppstillingsplattformene

- 2.1 Ankommende luftfartøy
- Lufttrafikkjenesten skal gi ankommende luftfartøy nødvendig informasjon om;
- hvilken oppstillingsplass som skal benyttes,
 - eventuell bruk av følgebil

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR OPER in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is approved for CAT I operations, but is not approved for CAT II or III operations.

- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than D, or wingspan greater than 44 M. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.

2 Apron management service

- 2.1 Arriving aircraft
- The ATS will give arriving aircraft necessary information regarding;
- aircraft stand to be used,
 - any use of guidance vehicle

Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen fram til anvist oppstillingsplass og/eller signaler fra følgebil og signalist. Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.	The Pilot-In-Command shall follow the signs and apron markings to the aircraft stand and/or directions from guidance vehicle and marshaller. The Pilot-In-Command may deviate from signs, markings and directions from safety reasons.
2.2 Avgående luftfartøy Lufttrafikkjentesten skal gi avgående luftfartøy nødvendig informasjon om; - hvordan oppstillingsplattformen skal forlates, - eventuelt bruk av følgebil Fartøysjefen skal følge skilt og merking på oppstillingsplattformen og/eller signaler fra følgebil og signalist. Fartøysjefen kan avvike fra skilt, merking og signaler dersom det er nødvendig for sikkerheten.	2.2 Departing aircraft The ATS will give departing aircraft necessary information regarding; - procedures for leaving the apron, - any use of guidance vehicle The Pilot-In-Command shall follow the signs and apron markings to the manoeuvring area and/or directions from guidance vehicle and marshaller. The Pilot-In-Command may deviate from signs, markings and directions for safety reasons.

ENAT AD 2.21 Støyforebyggende regler**ENAT AD 2.21 Noise abatement procedures**

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENAT AD 2.22 Operative bestemmelser**ENAT AD 2.22 Flight Procedures**

NORSK

ENGLISH

1 ATC Klarering 1.1 Avgående IFR-flyinger skal kontakte Alta TWR for å innhente ATC-klarering. Anmodning om ATC-klarering skal tidlig foretas 10 MIN før forventet tid for oppstart. Lyttevakt skal deretter opprettholdes med Alta TWR.	1 ATC Clearance 1.1 Departing IFR flights shall contact Alta TWR to obtain ATC clearance. Request for ATC clearance may take place at the earliest 10 MIN prior to anticipated engine start-up. Listening watch shall thereafter be maintained on Alta TWR.
2 Værkriteria 2.1 Hvis rullebanekoeffisienten blir målt til "MEDIUM to POOR" vil RWY bli stengt for ACFT-operasjoner.	2 Weather Criteria 2.1 If RWY measured coefficient is MEDIUM to POOR, the RWY will be closed for ACFT OPR.
3 Sambandssvikt 3.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR: - Squawk 7600, - Fortsett via ruter som vist på AD 2 ENAT 6-1 og hold - 1,0 NM NE av TWR, eller - 0,6 NM SW av TWR, i 800FT, - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.	3 Radio communication failure 3.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in CTR: - Squawk 7600, - Proceed via routes as shown in AD 2 ENAT 6 -1 and hold - 1,0 NM NE of TWR, or - 0,6 NM SW of TWR, at 800FT, - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.
4 Operasjoner ved redusert sikt 4.1 Flyplassmerking og lys, REF tabell 2.9 og 2.14, og AD 2 ENAT 2 - 1. 4.2 RVR 800 M eller mindre: Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund. 4.3 RVR 550 M eller mindre: LVP aktiveres: 1 -ett- luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen (inkl. push-back). Ingen biler tillatt på manøvreringsområdet unntatt biler som utfører lede- eller RVR-tjeneste. 4.4 RVR 400 M eller mindre: Ingen flybevegelser tillates.	4 Operations in limited visibility conditions 4.1 Aerodrome marking and lighting details, REF table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENAT 2 - 1. 4.2 RVR 800 M or less: Secondary power supply ensures activation in 1 -one- second. 4.3 RVR 550 M or less: LVP activated: 1 -one- aircraft on the manoeuvring area at the same time (push-back included). No vehicles allowed on the manoeuvring area except follow me and RVR-service. 4.4 RVR 400 M or less: No aircraft operations allowed.

ENAT AD 2.23 Annet**ENAT AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS 1.1 Bredden på rullebanens sikkerhetsområde er innsnevret på sørsiden av RWY, REF AD 2 ENAT 2 - 1. 1.2 APCH CL LGT har ikke 30 M avstand. REF AD 2 ENAT AD 2.14. 1.3 Terrenghinder uten hinderlys. REF AD 2 ENAT AD 2.10. 1.4 Tverrbarene på innflygingslysanlegget til RWY 29 har ikke 150 M avstand. REF AD 2 ENAT 6-2 1.5 De vestligste 63 M av fysisk rullebane, ved TWY A, har en lengdehelling som overstiger 0.8%.	1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS 1.1 The width of the runway safety area narrows on the south side of RWY, REF AD 2 ENAT 2 - 1. 1.2 APCH CL LGT are not spaced by 30 M. REF AD 2 ENAT AD 2.14. 1.3 Unlit terrain obstacles. REF AD 2 ENAT AD 2.10. 1.4 The crossbars on the approach light system to RWY 29 are not spaced by 150 M. REF AD 2 ENAT 6-2 1.5 The westernmost 63 M of the physical runway, at TWY A, have a longitudinal slope exceeding 0.8%.
--	--

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervedsvmessig lufttransport på Alta lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening/besetningskvalifikasjoner (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Utflygingsprosedyrer, avgangsminima og vektbegrensninger skal være utarbeidet.
- Skjemaet for rapportering av disse informasjonene, NF-1032, finnes på www.luftfartstilsynet.no
- 2.3 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen, og dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrken for APCH, PAPI, THR, RWY CL, RWY edge og RWY end LGT er justerbar i 6 trinn, intensitet 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %,
- 3.2 Lysstyrken for TWY CL and TWY edge LGT er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %,
- 3.3 Lysstyrken for RWY guard LGT (WIG WAG) er justerbar i 2 trinn, høy - lav.

4 Advarsel

- 4.1 Turbulens/vindskjær kan forekomme på sluttinnlegget RWY 11. Moderat, av og til sterk, turbulens kan forekomme på sluttinnlegget RWY 11. Vind 180 - 270 DEG / 15 KT eller mer. Moderat av og til sterk, turbulens kan forekomme på siste del av sluttinnlegget RWY 11. Vind 180 - 220 DEG / 10 KT eller mer.
- 4.2 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjentesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Alta airport

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements (Cat B, REF EASA AMC1 ORO.FC.105).
- 2.2 Departure procedures, take-off minima and take-off weight limitations shall be prepared.
- The form for reporting the above mentioned information, RF-1032, is available on www.caa.no
- 2.3 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for APCH, PAPI, THR, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 6 stages, intensity 0,3 - 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %,
- 3.2 The light intensity for TWY CL and TWY edge LGT is adjustable in 3 stages, 10 - 100 %,
- 3.3 The light intensity for RWY guard LGT (WIGWAG) is adjustable in 2 stages, high - low.

4 Caution

- 4.1 Turbulence/wind shear may occur on final RWY 11. Moderate, occasionally severe, turbulence may occur on final RWY 11. Wind 180 - 270 DEG / 15 KT or more. Moderate, occasionally severe, turbulence may occur on short final RWY 11. Wind 180 - 220 DEG / 10 KT or more.
- 4.2 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.

ENAT AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to an aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENAT 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 11	AD 2 ENAT 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 29	AD 2 ENAT 3 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B	AD 2 ENAT 3 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 11	AD 2 ENAT 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 29	AD 2 ENAT 4 - 3/4
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 11	AD 2 ENAT 4 - 7/8
ILS z RWY 11	AD 2 ENAT 5 - 1
LOC z RWY 11	AD 2 ENAT 5 - 2
ILS y RWY 11	AD 2 ENAT 5 - 3
LOC y RWY 11	AD 2 ENAT 5 - 4
VOR RWY 11	AD 2 ENAT 5 - 5
NDB RWY 11	AD 2 ENAT 5 - 6
VOR-a	AD 2 ENAT 5 - 7
VOR-b	AD 2 ENAT 5 - 8
VOR-c	AD 2 ENAT 5 - 9
VOR-d	AD 2 ENAT 5 - 10
VOR-e	AD 2 ENAT 5 - 11
VFR-Routes Light Aircraft	AD 2 ENAT 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENAT 6 - 2
Area Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA	ENR 6.3 - 19

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK