

AD 2 AERODROME**DAUE AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DAUE – EL GOLEA

DAUE AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	30 34 08N 002 51 53E Intersection RWY10/28 et TWY B1
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	1 Nm au Sud Ouest de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	398 mètres / 37°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	AVA, Aéroport EL GOLEA BP 30 Tél /FAX (029) 210735 – TWR (029)210733 – STD (029)210731 DAUEYDYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUE AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0600/1800
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	Douane Nil – Contrôle personnes H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	0600/1800
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	0600/1800
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	0600/1800
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H24
9	<i>Services d'escale</i>	Compagnies sur demande
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAUE AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	2 Pompes 30 à 40 m3/h
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
7	<i>Observations</i>	Néant

DAUE AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	En ville
2	Restaurants	En ville
3	Moyens de transport	Taxi sur demande
4	Services médicaux	En ville
5	Services bancaires et postaux	En ville
6	Services d'information touristique	Néant
7	Observations	

DAUE AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	CAT 5
2	Équipement de sauvetage	2 camions
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	Néant
4	Observations	Néant

DAUE AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

1	Types d'équipement	Néant
2	Priorité de déneigement	Néant
3	Observations	Néant

DAUE AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

1	Surface et résistance de l'aire de trafic	Type de Surface : Béton Bitumineux, Dimension ;(450x105)m Résistance : 50 F/A/X/T			
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY	Largeur	Type de surface	Résistance
		B1, B2	20 m	Asphalte	27 T/SIWL
		W1	22 m	Asphalte	35T/SIWL-65T/J-75T/B
		NW	25 m	Béton Bitumineux	46 F/B/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Position Néant Altitude :			
4	Emplacements des points de vérification VOR et INS	VOR : Panneaux côtés sud parking INS :			
5	Observations	B1, B2 : TWY reliant la RWY 10/28, W1 : TWY reliant la RWY 18/36, NW ; TWY reliant l'aire de trafic à la RWY36/18			

DAUE AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Ligne de guidage
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	
	<i>système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	RWY 10/28 : Feux de seuils, Feux de bord de RWY, Feux d'extrémité de pistes. RWY 18/36 : Feux de seuils, Feux de bord de RWY, Feux des deux extrémités de piste. feux de raquettes Feux de bord TWY.
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	Marques de seuils, Marques axiales RWY, Marques de bord RWY, Marques axiales TWY, Marques de numéro d'identification QFU.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Disponible sur RWY.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAUE AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
a	B			c
RWY 10	Palmiers	11 M		QDR 105°/2400 M du THR10.
RWY 28	Dunes	90 M		QDR 285° /3500 M du THR28.
RWY 18	Antenne VOR/DME	15 M		303330.77N0025141.97E.
RWY 18	Dunes	17 M		QDR 199°/ 6000 M du THR18.
RWY 18	Antenne TV	-		-

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
a			b	
Pylône PRKG	24 M	-	-	
Pylônes météo	-	-	-	
Mat Antenne	45 M ALT : 445 M	Balisé jour et nuit	303605N0025400E	

DAUE AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station METEO EL GOLEA
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Néant
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	METAR chaque heure – SYNOP chaque 3 heures.
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	METARS
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	Néant, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	Néant
8	Equipement complémentaire de renseignement	Néant
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	Tour de contrôle
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	TEL METEO : (029) 20 96 71.

DAUE AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

RWY ID	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
18	180°	180°	3450 x 45	De 0 m à 250 m : 60 R/B/W/T De 250 m à 3250 m : 52 F/B/W/T De 3250 m à 3450 m : 60 R/B/W/T Béton Bitumineux	30 36 06.26N 002 51 41.01E	398 M	
36	360°	360°				30 34 14.18N 002 51 41.74E	395 M
10	102°	102°	1800 x 45	27 T/SIWL Asphalte	30 34 12.99N 002 51 28.04E	-	
28	282°	282°				30 34 00.52N 002 52 33.66E	-

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
- 0,10 %	60	-	3730X300	-	
+ 0,10 %	100	-		-	
0,27 %	300	-		-	
0,27 %	300	-		-	

DAUE AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
10	1800	1800	2100	1800	Néant
28	1800	1800	2100	1800	
18	3450	3450	3510	3450	
36	3450	3450	3550	3450	

DAUE AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
10	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
28	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
18	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
36	-	Vert	-	-	-	-	-	-	-
ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)	
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
10	1800 M	60 M	Blanc	LIM	Rouge	-	-		
28					Rouge	-	-		
18	3450 M	30 M	Blanc	LIH	Rouge	-	-		
36					Rouge	-	-		

(1) Observations :Néant

DAUE AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	303417N 0025205E ABN (1é/3 sec) vert et blanc alternés Fonctionnement sur demande.
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	TE d'atterrissage
3	Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY.	Feux de bord : TWY: Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Centrale électrique d'aérodrome.
5	Observations	Néant

DAUE AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAUE AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	EL GOLEA CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME (303330.77N 0025141.97E)
2	Limites verticales	900 M/GND
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	EL GOLEA Tour, Fr. En.
5	Altitude de transition	1320 mètres
6	Observations	Néant

DAUE AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	EL GOLEA TOUR	119.9 119.7 (S) MHZ	0600/1800	

DAUE AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR DME (0°W 2005)	MNA	112.1 CH 58X	H 24	303330.77N 0025141.97E		QDR 180°/1800 M du THR 36

DAUE AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DAUE AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS** : Néant**DAUE AD 2.22 PROCEDURES DE VOL** :

Chemins VFR et points de report obligatoires dans la CTR.

DAUE AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES : Néant**DAUE AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME** :

■ AD – OACI -----AD2 DAUE-AD
 AOC RWY 18 -OACI -----AD2 DAUE-AOC1
 AOC RWY 36-OACI-----AD2 DAUE-AOC2
 IAC VOR RWY 36 CAT C/D- -OACI-----AD2 DAUE-IAC1
 IAC VOR RWY 36 CAT A/B- OACI -----AD2 DAUE-IAC2
 VAC – OACI -----AD2 DAUE- VAC1