

AD 2 AERODROME**DABC AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME**

DABC – CONSTANTINE /Mohamed Boudiaf

DABC AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome | 361707N0063709E TWR |
| 2 | Direction et distance de (Ville) | 5,4 Nm au Sud de la ville |
| 3 | Altitude/Température de référence | 706 mètres / 33,6°C |
| 4 | Déclinaison magnétique/Variation annuelle | 0°E (2005) |
| 5 | Administration, Adresse, Téléphone, télécopieur, Télex, SFA de l'aérodrome | AVA, Aéroport de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf DSA Tél/Fax: (031) 810125-ARO:(031) 810127- TWR- APP:(031)810133 ADM : (031) 81 01 24/28 SFA : DABCYDYD |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) | IFR/VFR |
| 7 | Observations | Néant |

DABC AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

| | | |
|----|--|---------------------|
| 1 | Administration de l'aérodrome | 0700/1500 (SUN/THU) |
| 2 | Douane et contrôle des personnes | H 24 |
| 3 | Santé et services sanitaires | H 24 |
| 4 | Bureau de piste AIS | H 24 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) | H 24 |
| 6 | Bureau de piste MET | H 24 |
| 7 | Services de la circulation aérienne | H 24 |
| 8 | Avitaillement en carburant | H 24 |
| 9 | Services d'escale | H 24 |
| 10 | Sûreté | H 24 |
| 11 | Dégivrage | |
| 12 | Observations | Néant |

DABC AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Services de manutention du fret | Plate forme de chargement, déchargement, tapis roulant, porte palettes, élévateur à fourche, chariot à bagage. Hauteur de levage : 3 mètres. |
| 2 | Types de carburant et de lubrifiant | JET A1. |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant | 2 camions avitailleurs (3 – 3.5 Hpa) Chariot avec pompe manuelle. |
| 4 | Services de dégivrage | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage | Réparations mineures, et pièces disponibles. |
| 7 | Observations | Néant |

DABC AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Hôtels | En ville. |
| 2 | Restaurants | Restaurant et self-service à l'aérodrome. |
| 3 | Moyens de transport | Taxis. |
| 4 | Services médicaux | En ville – Premier soins à l'aéroport. |
| 5 | Services bancaires et postaux | Poste à l'aérodrome, la banque en ville. |
| 6 | Services d'information touristique | Disponible à l'aérodrome. |
| 7 | Observations | Néant |

DABC AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

| | | |
|---|--|------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie | CAT 8 |
| 2 | Equipement de sauvetage | Oui, CAT 8 |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés | |
| 4 | Observations | |

DABC AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE-DENEIGEMENT

| | | |
|---|--------------------------------|--|
| 1 | Types d'équipement | Niveleuse |
| 2 | Priorité de déneigement | RWY 16/34, RWY 14/32, TWY B, TWY AB, TWY B2, Aire de trafic. |
| 3 | Observations | Néant |

DABC AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|------------------------|-------------------|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic | Type de surface : béton bitumineux Résistance : | | | |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation | TWY | Largeur | Type de surface | Résistance |
| | | A1, A2, B, B1, B2, B3, AB1, AB2. | 23 M | Béton bitumineux | PCN 93 F/D/W/T |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres | Position : Altitude : | | | |
| 4 | Emplacements des points de vérification VOR et INS | VOR : point d'attente QFU 32 et QFU 14. INS : | | | |
| 5 | Observations | Néant | | | |

DABC AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

| | | |
|---|--|---|
| | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef | |
| 1 | Lignes de guidage TWY | Lignes de guidage TWY. |
| | Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs. | Lignes de guidage aux postes de stationnement. |
| 2 | Balisage des RWY et TWY | RWY 16/34 :Feux de bord de RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de seuils. RWY 14/32 :Feux de bord de RWY, Feux d'extrémité RWY, Feux de seuils. Feux de bord TWY. |
| | Marquage des RWY et TWY | RWY16/34-RWY 14/32 : Marques de seuils, Marques axiales RWY, Marques de distances constantes, Marques d'identification de QFU, Marques de bord RWY, Marques TDZ. Marques axiales TWY. |
| 3 | Barres d'arrêt | Néant |
| 4 | Observations | Néant |

DABC AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

| Aires d'approche et de décollage | | | | |
|---|---|----------------|--------------------------------------|------------------------|
| 1 | | | | |
| PISTE ou Aire concernée | Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux | | | Coordonnées |
| | Type d'obstacle | Hauteur | Marquage et balisage lumineux | |
| A | b | | | c |
| RWY 14 | Sommet de montagne | 55 M | | 5300 M du THR 14 |
| RWY 32 | Sommet de montagne | 160 M | | 1620 M du THR 14 |
| RWY 34 | Antenne LLZ | 3 M | Balisé jour et nuit | 361725.34N 0063635.00E |

| Aires de manœuvres à vue et aérodrome | | | | | Observations |
|--|---|------------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| 2 | | | | | |
| Type d'obstacle | Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux | | | Coordonnées | |
| | Hauteur (M) | Marque et balisage lumineux | | | |
| A | | | | B | |
| Antenne GP 32 | 17 | Non balisé | | 361619.51N0063753.27E | |
| Antenne TWR | 29 | Non balisé | | 361707.40N 0063708.67E | |
| Antenne radar | 25 | Non balisé | | 361631.70N0063636.08E | |
| Antenne GP 34 | 18 | Balisé jour et nuit | | 361553.42N0063712.98E | |
| Château d'eau | 29 | Balisé jour et nuit | | 361709.14N 0063716.74E | |
| 9 Pylônes | 22 | Balisés de jour | | | |
| Antenne | 18 | Balisé jour et nuit | | 361716.65N 0063715.03 | |
| Antenne Vent (1) | 10 | Balisés de jour | | Voir carte d'aérodrome | |
| Antenne Visibilité (1) | 2.5 | Balisés de jour | | | |
| Antenne Luminancemètre (1) | 1.5 | Balisés de jour | | | |
| Ligne haute tension | pylône 1 | 22.37 ALT : 736.88 | Balisés de jour | 361753.25N 0063528.15E | |
| | pylône 2 | 22.37 ALT : 716.15 | Balisés de jour | 361811.99N 0063623.63E | |
| | pylône 3 | 22.16 ALT : 714.83 | Balisés de jour | 361812.72N 0063631.98E | |

DABC AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome | Centre régional météorologique de CONSTANTINE. |
| 2 | Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures | H 24 Centre régional météorologique de CONSTANTINE. |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions | Centre national de prévision et d'assistance TAFOR 0024 0606 1212 1818 TAF 0009 0312 0615 0918 1221 1524 1803 2106 |
| 4 | Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication | METAR – SPECI |
| 5 | Exposés verbaux / Consultations assurés | P – T – D – TV |
| 6 | Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation | C – CR – PL – TB (fr) |
| 7 | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation | S – U – P – W – T – SWH – SWM – SWL |
| 8 | Equipement complémentaire de renseignement | WXR - APT Station météorologique automatique (capteurs de vent, visibilimètre et luminancemètre). |
| 9 | Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements | TWR, APP |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) | Néant |

DABC AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

| Numéro de piste | Relèvements | | Dimension des RWY (m) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision | |
|-----------------|-------------|------|-----------------------|---|------------------------|---|-----|
| | VRAI | MAG | | | | THR | TDZ |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 14 | 136° | 136° | 2400 x 45 | 54 F/C/W/T Asphalte | 361704.08N 0063653.34E | 702 M | |
| 32 | 316° | 316° | | | 361607.98N 0063800.02E | 687 M | |
| 16 | 159° | 159° | 3000 x 45 | 93 F/D/W/T Béton bitumineux | 361716.9N 0063638.4E | 705 M | |
| 34 | 339° | 339° | | | 361546N 0063721E | 706 M | |

| Pente de RWY- SWY | Dimensions SWY (m) | Dimensions CWY (m) | Dimensions De la bande | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|--------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| -0,6% | 60 x 45 | - | 2600 x 200 | Oui | |
| +0,6% | 100 x 45 | - | | Oui | |
| 0% | 100 x 45 | - | 3200 x 300 | Oui | |
| 0,054% | 100 x 45 | - | | Oui | |

DABC AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

| Désignation de la piste | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 2400 | 2400 | 2460 | 2400 | Néant |
| 32 | 2400 | 2400 | 2500 | 2400 | Néant |
| 16 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |
| 34 | 3000 | 3000 | 3100 | 3000 | Néant |

DABC AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

| ID RWY | APCH | THR Couleur | PAPI / VASIS | MEHT | TDZ Longueur | Feux d'axe de piste | | | |
|--------|-----------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|---------------------|------------|---------|-----------|
| | | | | | | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité |
| 14 | Néant | Vert | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| 32 | Néant | Vert | PAPI 3.13° | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| 16 | Néant | Vert | PAPI 3.10° | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| 34 | Néant | Vert | PAPI 3.10° | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant | Néant |
| ID RWY | Feux de bord de piste | | | | Feux d'extrémité de piste et WBAR | | Feux SWY | | (1) |
| | Longueur | Espacement | Couleur | Intensité | Couleur | Longueur | Couleur | | |
| 14 | 2400 M | 30 M | Blanc | LIL/LIH | Rouge | Néant | Néant | | |
| 32 | 2400 M | 30 M | Blanc | LIL/LIH | Rouge | Néant | Néant | | |
| 16 | 3000 M | 30 M | Blanc | LIL/LIH | Rouge | Néant | Néant | | |
| 34 | 3000 M | 30 M | Blanc | LIL/LIH | Rouge | Néant | Néant | | |

(1) Observations: Néant.

DABC AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification | ABN : sur la TWR : 361707N0063709E (1é/3s) vert et blanc alternés (à la demande). IBN : |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage | Aire à signaux |
| 3 | Feux de bord TWY. Feux axiaux TWY. | Feux de bord TWY : Bleus. |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation | Deux (02) groupes de 400 KVA / 07 Secondes. |
| 5 | Observations | Néant. |

DABC AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

| | | |
|---|--|-------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | Néant |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) | Néant |
| 3 | TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | Néant |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO | Néant |
| 5 | Distances déclarées disponibles | Néant |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO | Néant |
| 7 | Observations | Néant |

DABC AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Désignation et limites latérales | CONSTANTINE CTR Cercle de 10 NM de rayon centré sur DVOR/DME(361735.75N0063629.96E) |
| 2 | Limites verticales | 450 M GND |
| 3 | Classification de l'espace aérien | D |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS | Constantine TWR et APP, Fr. En |
| 5 | Altitude de transition | 1920 M |
| 6 | Observations | Néant. |

DABC AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

| Désignation du service | Indicatif d'appel | Fréquences | Heures de fonctionnement | Observations |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Constantine TWR | 118.3Mhz - 119.7 Mhz (s) | H 24 | Néant. |
| APP | Constantine APP | 120.1 Mhz | H 24 | Néant. |
| SOL | Constantine SOL | 121.9 Mhz | H24 | Néant |

DABC AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

| Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison) | Identification | Fréquences | Heures de fonctionnement | Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission | Altitude de l'antenne d'émission DME | Observations |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|---|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DVOR/DME (0°E 2005) | CSO | 115.5 Mhz CH 102 X | H 24 | 361735.75N0063629.96E | Néant | Néant |
| NDB | CNE | 397 Khz | H 24 | 361125.09N 0064337.83E | Néant | 50 NM |
| LLZ32/ILS CAT I (0° E 2005) | CT | 109.3 Mhz | H 24 | 361710.09N 0063645.50E | Néant | 285 M THR 14 |
| GP 32 | | 332 Mhz | H 24 | 361619.51N 0063753.27E | Néant | 336°/ 370 M/THR 32 |
| OM | 2 traits/sec | 75 Mhz | H 24 | 361325.46N 0064112.55E | Néant | 136°/ 3.75 NM THR32 |
| LLZ34/ILS CAT I (0° E 2005) | CS | 108.3 Mhz | H 24 | 361725.34N0063635.00E | Néant | Néant |
| GP 34 | | 334.1 Mhz | H 24 | 361553.42N 0063712.98E | Néant | |
| DME/P | CS | CH 20X | H24 | 361553.42N 0063712.98E | Néant | |

DABC AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX : Néant**DABC AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS :** Néant**DABC AD 2.22 PROCEDURES DE VOL :**

Cheminevements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DABC AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :

Présence d'oiseaux migrateurs et d'animaux sur l'aérodrome.

Système effaroucheur d'oiseau installé sur l'aérodrome.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome de CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

Présence des chiens errants sur l'aérodrome.

DABC AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

| | |
|--|----------------|
| AD - OACI ----- | AD2 DABC- AD |
| AOC RWY 14 - OACI ----- | AD2 DABC- AOC1 |
| AOC RWY 32 - OACI ----- | AD2 DABC- AOC2 |
| AOC RWY 34 - OACI ----- | AD2 DABC- AOC3 |
| AOC RWY 16 - OACI ----- | AD2 DABC- AOC4 |
| IAC – DVOR/DME RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI ----- | AD2 DABC- IAC1 |
| IAC – DVOR/DME/ILS RWY 34 CAT A/B/C/D - OACI ----- | AD2 DABC- IAC2 |
| IAC – DVOR/DME RWY 32 CAT C/D - OACI ----- | AD2 DABC- IAC3 |
| IAC – DVOR/DME RWY 32 CAT A/B - OACI ----- | AD2 DABC- IAC4 |
| IAC – DVOR/DME/ILS RWY 32 CAT A/B/C/D - OACI ----- | AD2 DABC- IAC5 |
| VAC - OACI ----- | AD2 DABC- VAC1 |